



Baureihe NAVIGATOR



TEXA

BAUREIHE NAVIGATOR TX SCHNITTSTELLE

Die Schnittstellen zur Diagnose und Eigendiagnose **NAVIGATOR TX** sind das Ergebnis einer konstanten Suche nach hochwertigen Lösungen, die das Leben eines KFZ-Reparaturtechnikers vereinfachen. TEXA hat drei fortschrittliche Geräte entwickelt, in denen innovative Technologien wie die kabellose Bluetooth-Kommunikation implementiert sind, um so die lästigen Verbindungskabel aus der Werkstatt zu verbannen.

Die Entwicklung dieser Schnittstellen hat sich vor allem auf die Reduzierung der Verbindungszeiten und deren praktische Anwendbarkeit konzentriert.

Dank eines internen Speichers von 64 MB, in dem die Informationen der verschiedenen Programme gespeichert werden, konnte die Wartezeit zum Kommunikationsaufbau zum Steuergerät des Fahrzeugs um über 70% reduziert werden. Die Geräte sind darüber hinaus mit einem automatischen internen Switch ausgestattet, der die Kommunikation mit den Fahrzeugsteuergeräten steuert und somit jegliche Zusatzadapter überflüssig werden lässt.

Die Schnittstellen der Baureihe NAVIGATOR TX erlauben Tests innerhalb der Eigendiagnose wie:

- Fehlerlesung und -löschung;
- Anzeige der Messparameter und Aktivierungszustände;
- Einstellung und Konfiguration der Serviceintervallanzeigen;
- Wartung und Airbag;
- Steuergerätekonfiguration;
- Schlüssel und Fernbedienungen;
- Einstellung der Gemischbildung und Einspritzzeiten (im Bereich Motorräder).



SOFTWARE IDC4

Alle TEXA Diagnose- und Eigendiagnose Interfaces verwenden die neueste IDC4 Software - die Weiterentwicklung der bekannten IDC3. Die IDC4 Software ist in der Lage direkt auf dem Anzeigegerät eine Reihe von Zusatzinformationen, wie zum Beispiel technische Mitteilungen, Datenblätter von Systemen und Bauteilen, Schaltpläne anzuzeigen.

Weiterhin bietet die Software die exklusiven Funktionen **"SUCHEN" powered by Google** und TGS2 für die automatische Erkennung der im Fahrzeug verbauten Systeme.

VERBINDUNGSMÖGLICHKEITEN

Alle Schnittstellen zur Diagnose und Eigendiagnose von TEXA können kabellos über Bluetooth-Technologie mit den Anzeigeeinheiten der Baureihe AXONE, mit der multifunktionellen Station MULTI PEGASO oder mit jedem handelsüblichen Windows PC verbunden werden.

NAVIGATOR TXC



FÜR PKW MIT 16-POLIGEM OBD-STECKER



MULTI PEGASO



EN ZUR DIAGNOSE UND EIGENDIAGNOSE

NAVIGATOR TXT



FÜR ALLE FAHRZEUGSEGMENTE



NAVIGATOR TXB



FÜR MOTORÄDER, QUAD'S UND WASSERFAHRZEUGE



BAUREIHE AXONE



HANDELSÜBLICHE PC



**Auf alle Produkte
gibt TEXA
24 Monate Garantie**

Zur Prüfung der großen Abdeckung der TEXA-Produkte einfach nachschauen bei www.texa.com/applicationlist

Zum Betrachten der praktischen Anwendung der Geräte nachschauen bei www.texa.com/demo

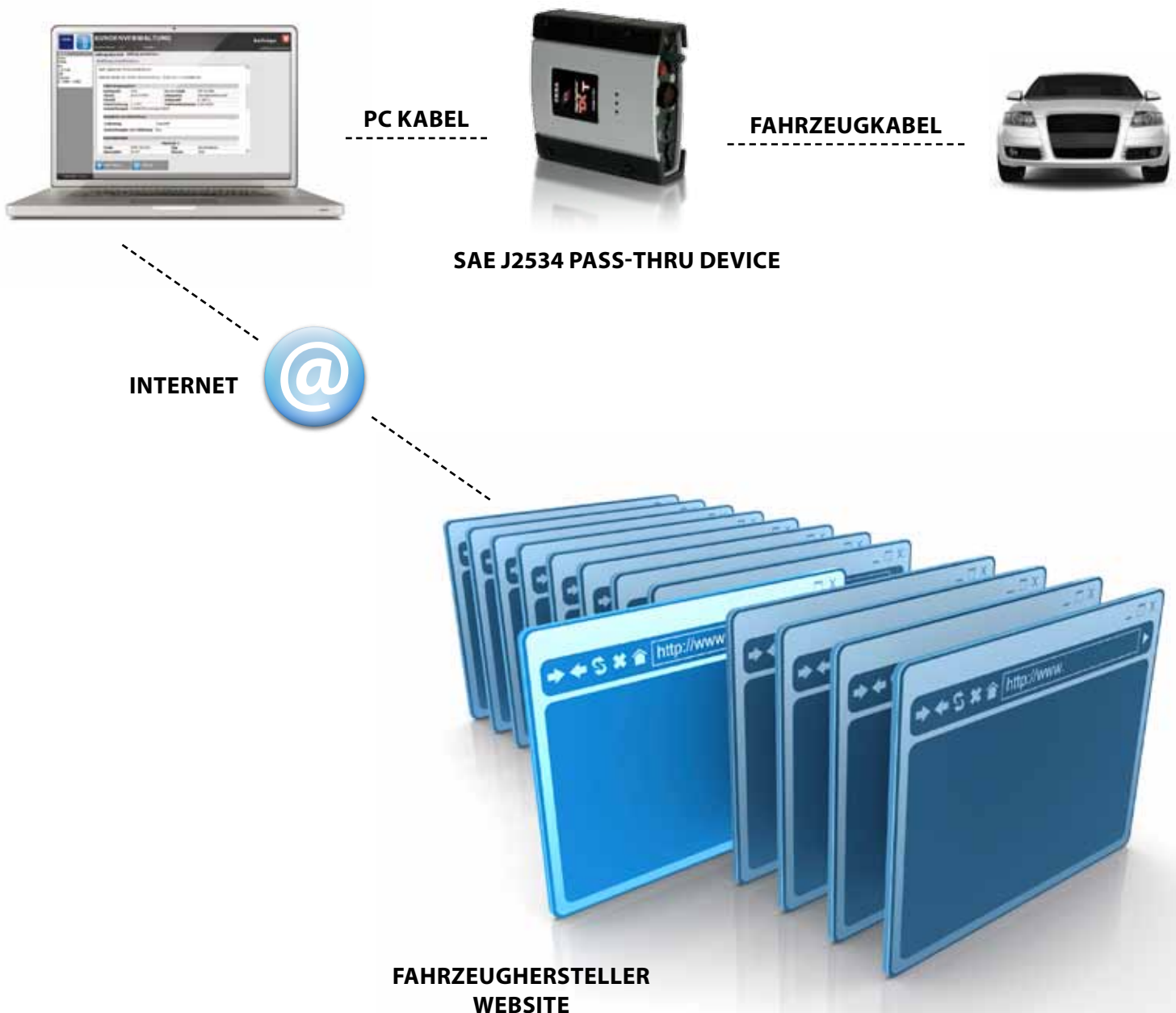
DAS PASS-THRU PROTOKOLL

Die Norm EURO 5 verpflichtet die Automobilhersteller ab 1. September 2009 zur Zulassung neuer Fahrzeugmodelle mit neuen, niedrigeren Grenzwerten für die Abgasemissionen. Die Regelung enthält aber auch den neuen Standard SAE J2534, der die Liberalisierung der Reprogrammierung elektronischer Steuergeräte betrifft. Dadurch werden freie Werkstätten den Vertragshändlern gleichgestellt was spezielle Operationen wie das Flashen von Steuergeräten z.B. bei schlechtem Motorlauf anbetrifft aber auch Funktionen wie die Schlüsselprogrammierung beinhaltet.

Dieser Standard, im Allgemeinen als PASS-THRU bezeichnet, sieht vor, dass sich jede freie Werkstatt mit den zentralen Servern der Hersteller verbinden und dort Softwarepakete oder auch offizielle technische Informationen herunterladen kann.

Hierzu genügt ein PC mit Internetverbindung und ein Diagnosegerät, das mit dem Standard J2534 kompatibel ist, um die Daten an das Fahrzeug weiterleiten zu können.

NAVIGATOR TXT, das vollständigste und leistungsstärkste Gerät der NAVIGATOR Baureihe, ist ein sehr fortschrittliches Instrument und schon heute kompatibel mit dem PASS-THRU Protokoll. Es erlaubt dadurch alle Reprogrammierungen von Steuergeräten oder die Schlüsselprogrammierung, wie sie im Standard SAE J2534 vorgesehen sind.



DIAGNOSE IN ZWEI EINHEITEN

Alle auf dem Markt befindlichen Diagnosegeräte, auch die Effizientesten, haben ein technisches Limit: die Länge des Diagnosekabels. TEXA ist dank seiner kontinuierlichen Anstrengungen in Forschung und Entwicklung in der Lage, den Werkstätten innovative Lösungen zu bieten, bei denen die Anzeigegeräte keinerlei Verbindungs- oder Netzkabel benötigen.



Dank der Diagnosebaureihe NAVIGATOR kann sich der Anwender ohne jegliche Bewegungseinschränkung um das Fahrzeug herum bewegen und so bequem alle Tests an den elektronischen Systemen ausführen.

Es stellt z.B. kein Problem mehr da, ein Bremssystem zu kontrollieren und sich dabei von Rad zu Rad zu bewegen um direkt die Störungen zu finden. Die Kontrolle der Rücklichter eines Nutzfahrzeugs oder eines Aufliegers, Arbeiten für die bislang zwei Personen notwendig waren, können nun durch einen Monteur alleine getätigt werden.

TEXA führt also ein neues Arbeitssystem ein, das sehr viel bequemer, effizienter und sicherer ist! Das Konzept der „Diagnose in zwei Einheiten“ ist eine der wichtigsten Innovationen, die TEXA in den letzten Jahren entwickelt hat; mit der Einführung tragbarer Anzeigeeinheiten (Linie AXONE), die ohne Kabelverbindung nicht nur bei der Diagnose eingesetzt werden können, sondern mit denen auch Messungen (UNIProbe) sowie die Abgasanalysen (GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, RC2 und RC3) durchzuführen sind.

All das ist möglich dank der Bluetooth-Technologie, verfügbar bei allen Geräten der Linie NAVIGATOR, mit der mit jeder TEXA Schnittstelle im Umkreis von 60 Metern kabelfrei kommuniziert werden kann.



Alle Geräte von TEXA sind mit zertifizierten Bluetooth-Modellen ausgestattet.

NEUE BETRIEBS SOFTWARE IDC4

Das neue Betriebssystem IDC4 von TEXA ist fortschrittlich und vollständig. Es vereint die Vielseitigkeit und die einfache Benutzung mit spezifischen und ausgesprochen innovativen Anwendungen und Funktionen. Sämtliche Diagnose- und Eigendiagnoseinstrumente von TEXA können serienmäßig auf einem beliebigen Desktop- oder Laptop-PC Windows installiert werden, der in der Werkstatt bereits vorhanden ist.































Dies ist weltweit die erste Lösung, die den Anwender bei seiner Arbeit unterstützt und Diagnosegeräte mit einer professionellen und vollständigen Datenbank kombiniert.

































IDC4 ist daher nicht nur einfach eine Diagnosesoftware; es handelt sich vielmehr um einen professionellen Partner für den Anwender, und einem bei der Arbeit unverzichtbaren Begleiter.



- **Umfasst fünf Fahrzeugtypen;**
- **eine Software für die Diagnose mit einer exzellenten Abdeckung an Fahrzeugmarken und -modellen;**
- **verwaltet alle in der Werkstatt vorhandenen Instrumente;**
- **enthält alle für die Reparatur erforderlichen technischen Informationen.**

IDC4 ist in Abhängigkeit vom verwendeten Instrument und den Inhalten in verschiedenen Ausführungen lieferbar.

INSTRUMENT	VERFÜGBARE SOFTWARE			VERFÜGBARE UMGEBUNG
	IDC4 LIGHT	IDC4 PLUS	IDC4 PLUS INFO	
 AXONE 3 Mobile				    
 Handelsüblicher PC (Schnittstelle Serie NAVIGATOR TX, TRIBOX Mobile und UNIProbe)				    
				    
		    		

INSTRUMENT	VERFÜGBARE SOFTWARE		VERFÜGBARE UMGEBUNG
	IDC4 POCKET LIGHT	IDC4 POCKET PLUS	
 AXONE Palmtop			    
 AXONE Pad			    
 AXONE Direct			    
 AXONE Smart			    

IDC4 IST VIEL MEHR

FUNKTION "SUCHE" POWERED BY GOOGLE *

Falls eine beliebige Internetverbindung zur Verfügung steht, kann IDC4 die TEXA-Datenbank abfragen, um bereits erprobte Reparaturverfahren zu suchen.

Nach der Auswahl des betreffenden Fahrzeugs kann der Anwender eine Anfrage durch Anklicken des entsprechenden Modells senden, um innerhalb weniger Sekunden eine Antwort mit der richtigen Vorgehensweise zu erhalten.

Die TEXA-Server umfassen zahlreiche Lösungen für die verschiedensten Probleme, die bei Call Centern auf der ganzen Welt aufgetreten sind, und werden wöchentlich um ca. 100 Lösungen ergänzt.

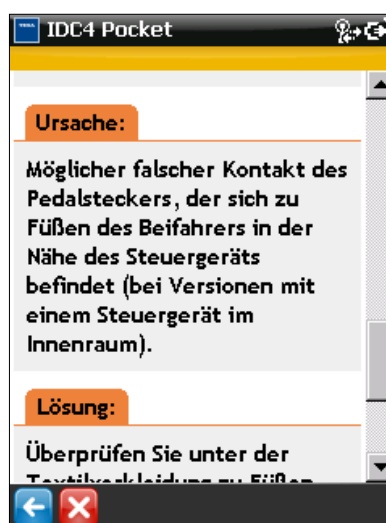


powered by Google

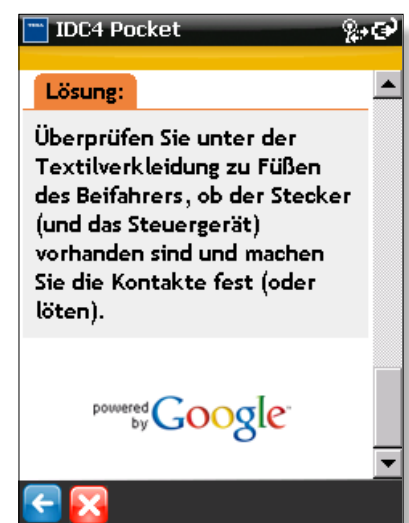
* Die Abo-Services sind sowohl in der Version IDC4 Pocket als auch in der Version IDC4 für PC und AXONE 3 Mobile erhältlich.



Während des Reparaturvorgangs sucht das Programm beim Drücken der Taste "SUCHE" automatisch alle verfügbaren Informationen, die sich auf das ausgewählte Modell und die Elektronik beziehen.



Die spezielle Suchfunktion fragt die zentrale TEXA-Datenbank auf einfache und schnelle Weise ab und lädt in Echtzeit alle verfügbaren Informationen herunter.



Das ausgewählte Datenblatt gibt die Ursache des Problems und die ausgearbeitete Lösung an, die auf den Erfahrungen in den internationalen Call-Centern von TEXA beruht.

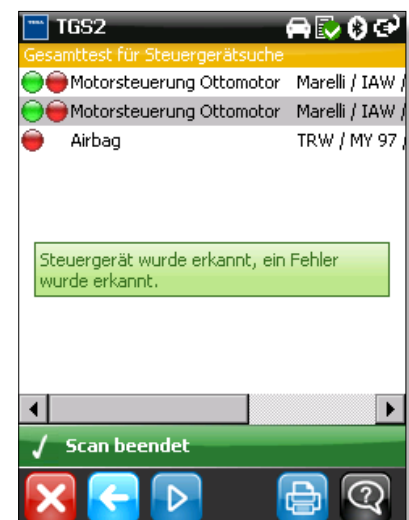
FUNKTION TGS2

Die Funktion **TGS2 (TEXA Global Scan 2)*** ist die Innovation, die serienmäßig in die Software IDC4 eingeführt worden ist und die es gestattet, die automatische Scannung aller im Fahrzeug vorhanden elektronischen Steuergeräte durchzuführen.



Es ist möglich, die Auswahl aller oder nur einiger Systeme vorzunehmen, und die Software überprüft automatisch die korrekte Erkennung des Steuergeräts sowie die gegebenenfalls vorhanden Fehler. In diesem Fall gelangt man durch Anklicken des betreffenden Symbols direkt zur Eigendiagnose, ohne dass eine spezifische Anwendung gestartet werden muss.

* Nicht verfügbar für NAVIGATOR TXB



In diesem Fall wurde das Steuergerät erkannt und die Kommunikation wurde aufgebaut. Außerdem wurde ein Fehler gefunden.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Abmessungen: 160 x 170 x 55mm

Gewicht: 1,0 Kg bei NAVIGATOR TXT und NAVIGATOR TXC; 1,1 Kg bei NAVIGATOR TXB.

Prozessor: INTEL PXA255 400MHz.

Interner Speicher: SDRAM mit 64 Mb, FLASH mit 64 Mb.

Externe Spannungsversorgung: 8 ÷ 32 Volt.

Verbrauch bei 12V: 0.25 A typisch.

Verbrauch bei 24V: 0.18 A typisch (nur bei NAVIGATOR TXT).

Versorgungsstecker: Power Mini-DIN 4 polig, oder über Diagnosekabel.

USB-Verbindungen: 1 USB-Verbindung 2.0 Device, 1 USB-Verbindung 2.0 Host, mit Möglichkeit der Softwareaktualisierung über USB-Stick.

Kabellose Verbindung zum PC: Bluetooth 2.0.

Elektronischer Umschalter: 13 Leitungen K und 13 Leitungen L für NAVIGATOR TXT und NAVIGATOR TXC; 5 Leitungen K, 3 Leitungen L für NAVIGATOR TXB, mit Überspannungsschutz 100mA gesteuert über FPGA.

Diagnosestecker: AMP Serie CPC2 28 poliger Stecker für NAVIGATOR TXT und NAVIGATOR TXC; AMP Serie CPC 16 poliger Stecker für NAVIGATOR TXB.

Betriebstemperatur: + 0 °C / + 45 °C.

Lagerungstemperatur: - 20 °C / + 60 °C.

Feuchtigkeit im Betrieb: 10% ÷ 80% ohne Kondensat.

Unterstützte Kommunikationsprotokolle bei NAVIGATOR TXT und NAVIGATOR TXC

Blinkcodes

CAN ISO 11898 und ISO 15765-4, K, L, ISO9141-2, ISO 14230 (Keyword 2000), SAE J1850 PWM 41.6 Kbps und VPW 10.4 Kbps, ISO 11519-2, SAE J1708 – FMS kompatibel.

EOBD (alle Protokolle): ISO 15031-5, ISO 15765-4

NAVIGATOR TXT - kompatibel mit dem Protokoll PASS-THRU SAE J2534-1 API

Unterstützte Kommunikationsprotokolle bei NAVIGATOR TXB

Blinkcodes

K, L, ISO9141-2, ISO14230, CAN ISO11898, ISO11519-2, SAE J1850 PWM, SAE J1850 VPW

HINWEIS

Die in dieser Broschüre enthaltenen Marken und Warenzeichen der Fahrzeughersteller dienen ausschließlich dazu, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten TEXA Produkte zur Anwendung für die Fahrzeuge der oben aufgeführten Hersteller zu informieren. Die in dieser Broschüre enthaltenen Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme sind lediglich Richtangaben, da die TEXA Produkte und Softwares - auf Grund von kontinuierlichen Entwicklungen und Aktualisierungen – zum Zeitpunkt des Lesens dieser Broschüre nicht in der Lage sein könnten, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme jeder dieser Hersteller durchzuführen. Daher empfiehlt TEXA vor dem Kauf stets die „Eigendiagnose Applikationsliste“ des Produktes und/oder der Software bei den autorisierten TEXA Händler zu überprüfen. **Die Bilder und Abbildungen der in dieser Broschüre enthaltenen Fahrzeuge dienen lediglich dazu, die Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, Motorrad, usw.), auf die sich das TEXA Produkt und/oder die TEXA Software bezieht, für den Leser besser erkenntlich zu machen.** Die Daten, Beschreibungen und Abbildungen können gegenüber den Beschreibungen im vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, ohne jegliche Vorankündigung Änderungen an den eigenen Produkten vorzunehmen.

COMPANY
WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001:2000=

facebook
www.facebook.com/texacom

YouTube
www.youtube.com/texacom



TEXA

TEXA Deutschland GmbH

Bei der Leimengrube, 11
D-74243 Langenbrettach
Tel: +49 (0)7139 93170
Fax: +49 (0)7139 931717
www.texadeutschland.com
info@texadeutschland.com

BLUETOOTH ist ein eingetragenes Markenzeichen im Besitz der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. mit Lizenz für TEXA S.p.A.

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8800759
September 2010 - Tedesco
V.2.0

MADE IN EUROPE