Diagnoselösungen für **PKW**

Gesperrte
FCA-Diagnose?

**Mit TEXA
die authentifizierte
FCA-Diagnoselösung**

unter Wahrung der
Garantieansprüche

TEXA

DER WELTWEITE
DIAGNOSESPEZIALIST

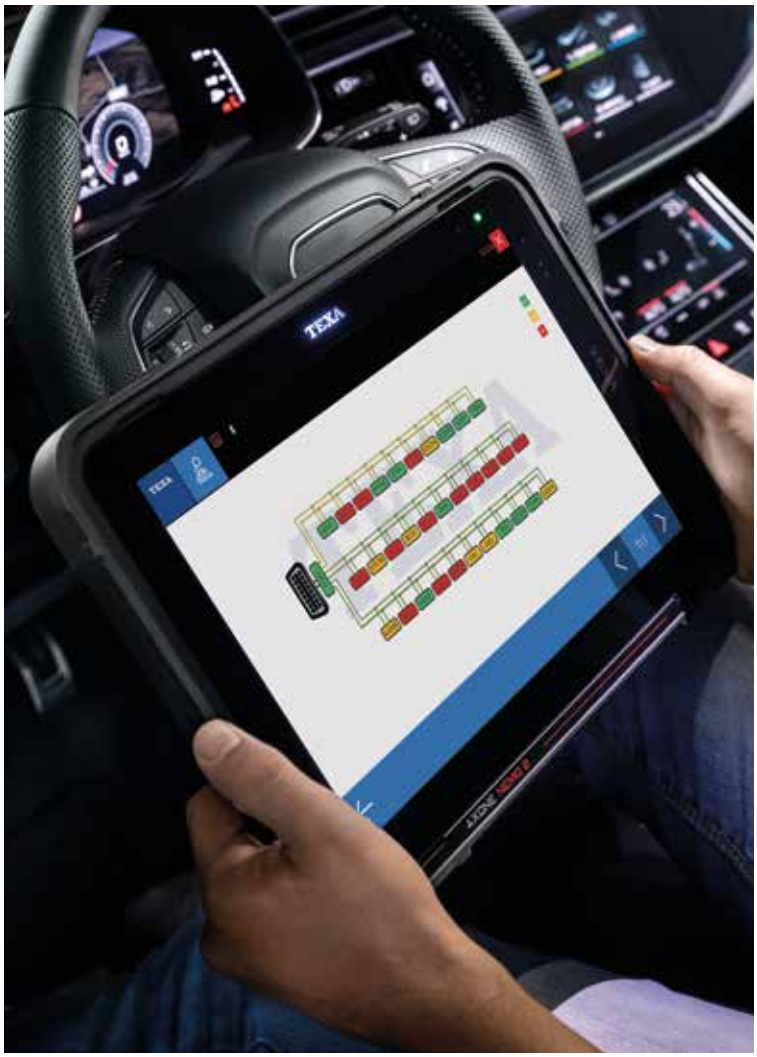
TEXA ist seit jeher weltweit eine feste Größe auf dem Sektor der automotiven Ausrüstung. Diese führende Position wurde sichergestellt durch die Projektierung und Industrialisierung von innovativen Geräten für die elektronische Eigendiagnose, die elektrische Diagnose, die Abgasanalyse und den Klimaservice von PKW, LKW, Motorrädern, Land- und Baumaschinen sowie Marinemotoren.
Der Vertrieb erfolgt über ein stetig wachsendes Vertriebsnetz mit aktuell mehr als 700 Händlern in über 100 Ländern.

Ein vollständiges und modulares Angebot
TEXA bietet in allen Phasen der Reparatur stets eine optimale Unterstützung: von der Fehleranalyse bis hin zur Ersatzteilbestellung. TEXA garantiert dabei ein unvergleichliches Angebot an Geräten und Serviceleistungen, die alle Anforderungen erfüllen können: von den Geräten für die Werkstatt bis zur Betriebssoftware, von den Schulungen bis zu den Serviceleistungen für Kunden.

MIT TEXA DIE AUTHENTIFIZIERTE LÖSUNG DER FCA-GRUPPE

Die FCA-Gruppe hat ab 2017 Schutzmaßnahmen eingeführt, die die Möglichkeit von Diagnoseeingriffen auf ihren neuesten Modellen verhindert haben. Eine Entscheidung, die TEXA sofort angefochten hat, sowohl direkt, als auch über angehörige Handelsverbände, da sie gegen das europäische Reparaturrecht verstößt. Im Gegensatz zu anderen haben wir nicht einen Lösungsweg beschritten, der den Mechaniker dem Risiko einer Haftung gegenüber dem Hersteller und insbesondere gegenüber dem Fahrzeuglenker aussetzt. Mit der Seriosität und Verantwortung, die ein großes Unternehmen seinen Kunden immer garantieren muss, haben wir stattdessen mit europäischen und nationalen Institutionen zusammengearbeitet, um eine maximale Zusammenarbeit mit der FCA zur Lösung des Problems zu erreichen. Wir sind daher erfreut darüber mitteilen zu können, dass es jetzt mit den Geräten von TEXA möglich ist, auch auf Fahrzeugen der neuesten Generation der Turiner Gruppe in völliger Legalität und Sicherheit zu arbeiten.

Diagnosesoftware
IDC5



IDC5 ist das **Gehirn der Diagnoselösungen von TEXA.**
Eine Software, die den Techniker praktisch, sicher und professionell durch alle Diagnosephasen führt, von der Fehlererkennung bis zur Behebung.

Die Abdeckung an Marken und Modellen wird ständig erweitert, um Reparaturfachleuten bei der Lösung von typischen Problemen bei ihrer täglichen Arbeit zu helfen.
IDC5 bietet außerdem eine Reihe exklusiver Funktionen und technischer Dokumentationen, die über das traditionelle Diagnosekonzept hinausgehen. Darunter finden wir: Automatische Fahrzeugsuche, Scannen der Steuergeräte TGS3s, Dashboard, Interaktive elektrische Schaltpläne, Geführte Diagnose, Behobene Fehler, Technische Datenblätter, Mechanische Daten und Fehlerhilfe.

Eine einzige Software für alle Bereiche
Entworfen und entwickelt nach einer Multibereichs-Logik, um effektiv auf **PKW, leichten Nutzfahrzeugen, LKW, landwirtschaftlichen Fahrzeugen, Baumaschinen, Motorrädern** und **Booten** eingesetzt zu werden.

Software IDC5

Die Diagnose hat keine Grenzen mehr

IDC5 ist die neueste Entwicklung der bekannten TEXA Software. Ein weiterer Schritt nach vorne, um dem Reparaturtechniker in seiner anspruchsvollen täglichen Arbeit zu helfen. Durch eine bedeutende Umschreibung des Datencodes wurde die Geschwindigkeit nochmals gesteigert, so dass ein nahezu sofortiger Kommunikationsaufbau mit den Steuergeräten erfolgt.

Eine noch intuitivere Benutzeroberfläche

Die Grafik der IDC5 wurde unter Beachtung der neuesten Konsumeranwendungen entwickelt. Sie wurde **vereinfacht und intuitiver gestaltet für alle notwendigen Abläufe** bei der Wartung und Reparatur. Außerdem wurden alle Diagnoseseiten neu gestaltet, um dem Anwender einen **umfangreichen Überblick über die relevanten Informationen** zu geben. Eine weitere Implementierung betrifft die Darstellung und die Steuerung der Fahrzeugparameter. Die Parameter sind auch in grafischer Form verfügbar und können über eine Textsuche gefiltert werden, oder es können auch nur die tatsächlich interessanten Parameter ausgewählt werden. Gearbeitet wurde auch an der Verbesserung **der Downloadgeschwindigkeit der Aktualisierungen**. IDC5 wurde entwickelt, um für die Anwendung des AXONE NEMO 2 oder eines PC Windows die Kompatibilität mit dem neuen Standard ISO 13400 bzw. dem Kommunikationsprotokoll Ethernet/DoIP zu garantieren.

TEXA
PARAMETERS
FAULTS
3238037288
3513141544
3513207080
3758581800
3758589992
Rear axle steering angle signal request
Rear axle steering output valve 1 PWM duty cycle request
AXONE NEMO E

TEXA APP: um das Diagnosegerät zu personalisieren

TEXA hat mit dem **virtuellen TEXA APP** Shop ein neues Konzept für die Unterstützung der Diagnose entwickelt. **TEXA APP** enthält die Liste der von TEXA entwickelten Anwendungen, mit denen die Abdeckung oder die Funktionalität der Software erweitert werden kann, um die Arbeit des Mechanikers zu vereinfachen und zu beschleunigen.

DASHBOARD MODE

Zur Darstellung der Fahrzeugparameter durch eine intuitive und ansprechende Grafik in Form eines Kombiinstruments mit den mechanischen Bauteilen und der Funktionslogik des ausgewählten Systems. Die DASHBOARD-Funktion ermöglicht ein besseres Verständnis der Dynamik der Fahrzeugsysteme!

DUAL MODE

Erlaubt die gleichzeitige Verbindung und Anzeige der Parameter von zwei verschiedenen Schnittstellen. So kann zum Beispiel die Eigendiagnose auf einem Bauteil durchgeführt werden, während das Signal mit dem Oszilloskop geprüft wird. Mit dieser Anwendung ermöglicht TEXA eine noch bessere Anzeige während der Tests am Fahrzeug, sowie während der Diagnosevorgänge.

LPG (Flüssiggas) – CNG (Erdgas) Anlagen

Für die Diagnose der Gasanlagen der auf Autogas umgerüsteten Fahrzeuge. Diese APP gibt den Zugriff auf eine große Anzahl von Fahrzeugen verschiedener Marken und Modelle, die auf Autogasbetrieb umgerüstet worden sind.

SUPERCAR

Die Diagnosesoftware von TEXA für Marken der Kategorie Sport- und Luxuswagen mit großem Hubraum wie Ferrari, Lamborghini, Maserati, Morgan, Pagani und Porsche bietet Zugang zu Hunderten von verschiedenen Diagnosekombinationen.

SCHLÜSSELCODIERUNG

Über diese APP bekommt man schnell Zugriff auf die Codierung von Schlüsseln, Fernbedienungen und Wegfahrsperren bei Fehlfunktionen oder erforderlichem Austausch der genannten Komponenten.

REGENERATION DIESELPARTIKELFILTER

Diese APP erlaubt die Durchführung der sehr wichtigen Regeneration des Partikelfilters zur Beachtung der Abgasnormen. Vor allem bei besonderen Fahrbedingungen oder bei hauptsächlichem Einsatz im Stadtverkehr, wenn die spontane Regeneration nicht stattfinden kann.

ELEKTROFAHRZEUGE

Die APP ELEKTROFAHRZEUGE liefert einen schnellen Zugriff auf alle besonderen Funktionen oder Aktivierungen, welche die Fehlerbehebung sowie den Eingriff am Elektromotor und am Ladesystem des Fahrzeugs ermöglichen.

PROGRAMMIERUNG DES TRANSPORTMODUS

Wenn die Neuwagen zum Autohaus kommen, sind eine Reihe von Funktionen wie zum Beispiel Radio, Zentralverriegelung sowie weitere Services deaktiviert. Mit dieser APP können alle Funktionen schnell aktiviert werden, indem man den Status „Werksmodus“ in „Kundenmodus“ ändert.

FAHRERASSISTENZSYSTEME

Mit dieser APP hat man Zugriff auf alle Adaptions- und Programmierfunktionen für die Steuergeräte für Komfort und Sicherheit, wie beispielsweise die Kalibrierung und Programmierung der Front- und Heckkameras, die Programmierung der Parksensoren und der Steuergeräte zur Fahrspurkontrolle, das Ganze mit präzisen und genauen Mitteilungen für den Benutzer.

TECHNISCHE SCHULUNG

Der TEXAEDU-Bereich bietet ein vollständiges Angebot von Kursen auf unterschiedlichen Niveaus. Von Kursen zur erweiterten allgemeinen Anwendung des erworbenen Geräts bis hin zu Kursen für Anwender, die spezifische Kenntnisse erfordern. Die EDU APP ist die Anwendung für die technische Schulung, über die man stets über die letzten Neuheiten sowie die angebotenen Kurse informiert wird.

DATENBLÄTTER BAUTEILE

Es können eine große Anzahl von Datenblättern mit spezifischen technischen Informationen für das Verständnis von schwierig zu interpretierenden Bauteilen zu Rate gezogen und somit der Diagnoseprozess und die funktionale Prüfung der Systeme und Komponenten im Fahrzeug vereinfacht werden.

AIRBAGCODIERUNG

Ermöglicht es, schnell und präzise die zur Codierung eines neuen Airbag-Steuergerätes der VAG-Gruppe erforderlichen Codes zu berechnen und somit wertvolle Zeit in der Werkstatt zu sparen. Sie brauchen einfach nur den auf der Packung aufgeführten Code des Steuergerätes eingeben, um den für die Installation erforderlichen 5-stelligen Codiercode zu erhalten.

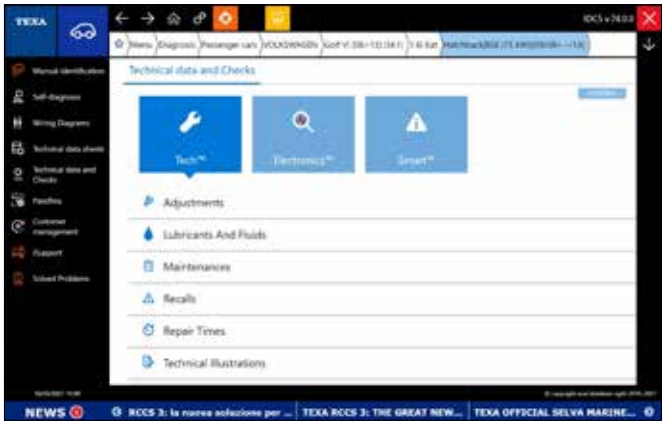
und viele mehr auf: **https://www.texa.com/software/texa-app**

PARTNER APP diese Anwendungen entstehen durch die Zusammenarbeit von TEXA mit Unternehmen, die Waren und Dienstleistungen für den Reparaturmarkt liefern, wie z.B. Hersteller oder Händler von Ersatzteilen, Fachzeitschriften oder Serviceleistungen für technische Informationen.

Eine Welt voller technischer und diagnostischer Inhalte,
um für die Weiterentwicklung der Fahrzeuge gewappnet zu sein

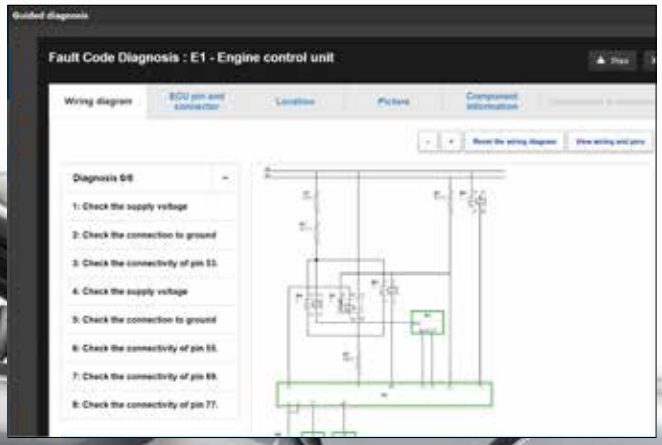
Die rasante Entwicklung, die den Automotivebereich und damit die Diagnose für Autowerkstätten kennzeichnet, führt zur Notwendigkeit, sich auf eine Lösung verlassen zu können, die es ermöglicht, mit großer Professionalität und Geschwindigkeit in Fahrzeuge eingreifen zu können und die Kundenanforderungen bestmöglich zu erfüllen.
Aus diesem Grund hat TEXA zwei große Neuerungen eingeführt: **TEXPACK CAR** und **TEX@INFO Geführte Diagnose**.
Mit TEXPACK CAR ist es zusätzlich zur konstanten Aktualisierung in Bezug auf die Abdeckung von PKW und leichten Nutzfahrzeugen möglich, auf die im **Tech-Modul** von HaynesPro enthaltenen Informationen mit technischen Daten sowie Wartungsdaten, Reparaturhandbücher, Abbildungen und technische Zeichnungen, Reparaturzeiten, Kostenvoranschläge und Rückrufaktionen zuzugreifen.
Die Serviceleistung TEX@INFO Geführte Diagnose** hingegen beinhaltet die Aktivierung des **Electronics-Moduls** von HaynesPro, mit einer geführten Diagnose für die Fehlerlösung, von der Identifizierung, der Lokalisierung bis zur Behebung der Fehler im elektrischen System und der Bauteile. Der Service beinhaltet auch das **Smart-Modul** mit zahlreichen gelösten Fällen sowie technische Datenblätter der Fahrzeughersteller, geordnet nach Symptom, Ursache und Lösung.
Die neuen technischen Inhalte sind **perfekt in der IDC5-Diagnosesoftware** von TEXA **integriert** und können entweder über das Hauptmenü unter "Technische Daten und Wartung", über die TGS3s-Fahrzeugscannung entsprechend eventuell vorhandener Fehler (DTC) oder über einen direkten Link von der Systemdiagnose heraus aufgerufen werden.

* Verfügbar für die Abonnenten mit TEXPACK CAR-Vertrag und mit Plus oder Premium-Lizenz.
** Nur für Kunden mit aktivem TEXPACK CAR-Vertrag.



Die neue Datenbank von HaynesPro, bestehend aus den Modulen "Tech, Electronics und Smart", ist einfach in der Handhabung und über den Menüpunkt "Technische Daten und Wartung", aber auch über die TGS3s-Fahrzeugscannung oder über einen direkten Link aus der Systemdiagnose sofort zugänglich.

Nach Durchführung der globalen Scannung der an Bord des Fahrzeugs befindlichen Steuergeräte können Sie auf der Registerkarte "Geführte Diagnose" die erkannten Fehler einsehen und durch Klicken auf das entsprechende Symbol die Prozedur zur Fehlerbehebung starten.



Die geführte Diagnose ermöglicht die Identifizierung, Lokalisierung und Behebung der Fehler im elektrischen System und dessen Bauteile durch eine in die IDC5-Diagnosesoftware integrierte Prozedur.

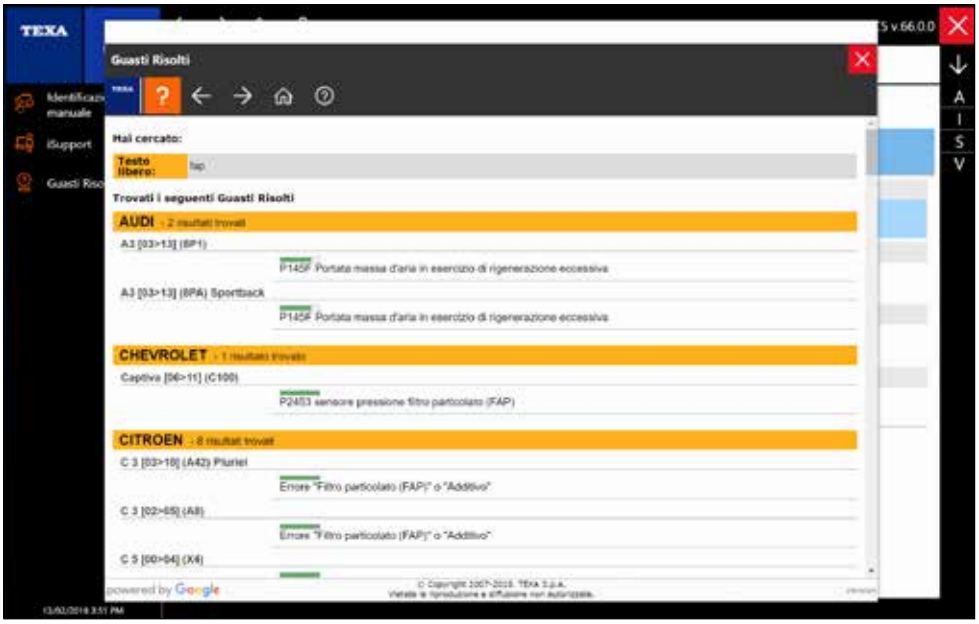
Eine Vielzahl von Funktionen und Serviceleistungen

Die IDC5-Software stellt eine Reihe von Funktionen und Dienstleistungen zur Verfügung, die von der Forschungs- und Entwicklungsabteilung erstellt wurden, wie zum Beispiel:

WEB

BEHOBENE FEHLER powered by Google™

Ist die außergewöhnliche Funktion, die durch die **Zusammenarbeit mit Google** implementiert wurde und es Ihnen ermöglicht, TEXA-Datenbanken auf einfache Weise abzufragen, um die Reparaturverfahren zu finden, die bereits von unseren internationalen Callcentern erkannt und aufgezeichnet wurden. Die Werkstatt hat **24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche Zugriff auf tausende praktischer Fälle** von Fehlfunktionen, die von Mechanikern auf der ganzen Welt auf dem Feld verifiziert wurden.



A

Automatische Fahrzeugsuche

Mit dieser Funktion kann das zu prüfende Fahrzeugmodell exakt und in kürzester Zeit bestimmt werden. Die intuitive und schnelle Suche kann folgendermaßen durchgeführt werden:

Fahrzeugsuche mit FIN-Nummer: mit dieser Funktion liest das Diagnosegerät über die Diagnoseschnittstelle des Fahrzeugs automatisch dessen VIN aus und wählt dann in der Software IDC5 das zu prüfende Fahrzeug.

Fahrzeugsuche mit Motorcode: in diesem Fall erfolgt die Fahrzeugsuche einfach über den Motorcode.

Fahrzeugsuche über Kennzeichen: ermöglicht die Suche der im Archiv der Kundenverwaltung gespeicherten Fahrzeuge in der IDC5 durch vollständige oder teilweise Eingabe des Kennzeichens.

Aufzeichnung der Diagnosedaten Rec & Play

Es kann vorkommen, dass ein Fehler nur in bestimmten Fahrzuständen des Fahrzeugs auftritt, z.B. ein Leistungsverlust beim Anstieg an einem Berg unter hohen Belastungen oder das Aufleuchten einer Fehlerleuchte nur bei warmem Motor. In diesen Fällen kann die Funktion Rec&Play zur Aufzeichnung der Parameter und der Fehler während der Fahrt verwendet werden. Die Daten können dann in aller Ruhe zu einem späteren Zeitpunkt angesehen, analysiert und als Bericht gedruckt werden.

Globales Scannen der Steuergeräte TGS3s

TGS3s ist die einzigartige automatische Abfrage aller diagnostizierbaren* elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs mit einer unglaublichen Geschwindigkeit des Kommunikationsaufbaus und der automatischen Erkennung der Systeme. Nach erfolgtem Scan werden sofort alle im Fahrzeug vorhandenen Fehler, die Fehlercodes und die dazugehörigen Fehlerbeschreibungen angezeigt, die darüber hinaus mit einem einzigen Klick gelöscht werden können. Von der Anzeigeseite der Fehler aus ist es möglich, sofort die Eigendiagnose des gewählten Systems durchzuführen.

* Der TGS3s Scan funktioniert möglicherweise nicht bei Fahrzeugen älterer Bauart, da die verbauten Steuergeräte unter Umständen nicht alle notwendigen Funktionen unterstützen.

Freeze Frame

Zeigt eine Reihe von Parametern und Daten der Betriebsbedingungen des Fahrzeugs zum Zeitpunkt des Auftretens eines Fehlers. Die Einzelheiten der im Freeze Frame enthaltenen Informationen sind vom Hersteller abhängig und können je nach Art des zu diagnostizierenden Systems variieren.

Fehlerhilfe

Die einfachsten und leicht zugänglichen Informationen sind die der “Fehlerhilfe”. Diese liefern eine Reihe von nützlichen Informationen, um die Bedeutung der Fehlermeldung besser zu verstehen und um möglicherweise einen Anhaltspunkt zu den ersten auszuführenden Kontrollen zu geben.

Technische Datenblätter

Enthalten sehr genaue Informationen zum ausgewählten Fahrzeug, wie z.B. die manuelle Servicerückstellung, die allgemeine Beschreibung eines bestimmten elektromechanischen Systems und vieles mehr.

Technische Daten

Eine einzigartige Datenbank mit detaillierten Informationen zu jedem Fahrzeug wie mechanischen Daten, Räder-Achsvermessung, Reifendruck, Steuerriemen, Programmierte Wartung, Bauteile-Anordnung, Komponententests und vielen anderen.

DASHBOARD*

Unter den exklusiven Funktionen der Betriebssoftware IDC5 ist auch die DASHBOARD-Funktion, welche die Möglichkeit bietet, die Fahrzeugparameter in Zusammenhang mit einer intuitiven und ansprechenden Grafik in Form des Bordinstruments eines Fahrzeugs und dessen mechanischen Komponenten sowie der Funktionslogik des Systems darzustellen.

*Die DASHBOARD-Funktion ist bei Kunden mit einem AXONE NEMO 2-Diagnosegerät bereits vorhanden. Für die anderen Kunden, die eine andere Diagnoselösung benutzen, kann diese Funktion über eine "APP" im virtuellen "TEXA APP"-Shop erworben werden.

Elektrische Schaltpläne

Die von den TEXA-Ingenieuren erstellten Schaltpläne sind für alle Fahrzeughersteller identisch gestaltet und eine hervorragende Hilfe bei der Fehlersuche. Während der Suche im Schaltplan kann auf passende Datenblätter zugegriffen oder auch über die SIV Funktion eine Prüfung mit dem Oszilloskop mit automatisch ausgewählten Einstellungen durchgeführt werden.

Detail Elektrischer Schaltplan

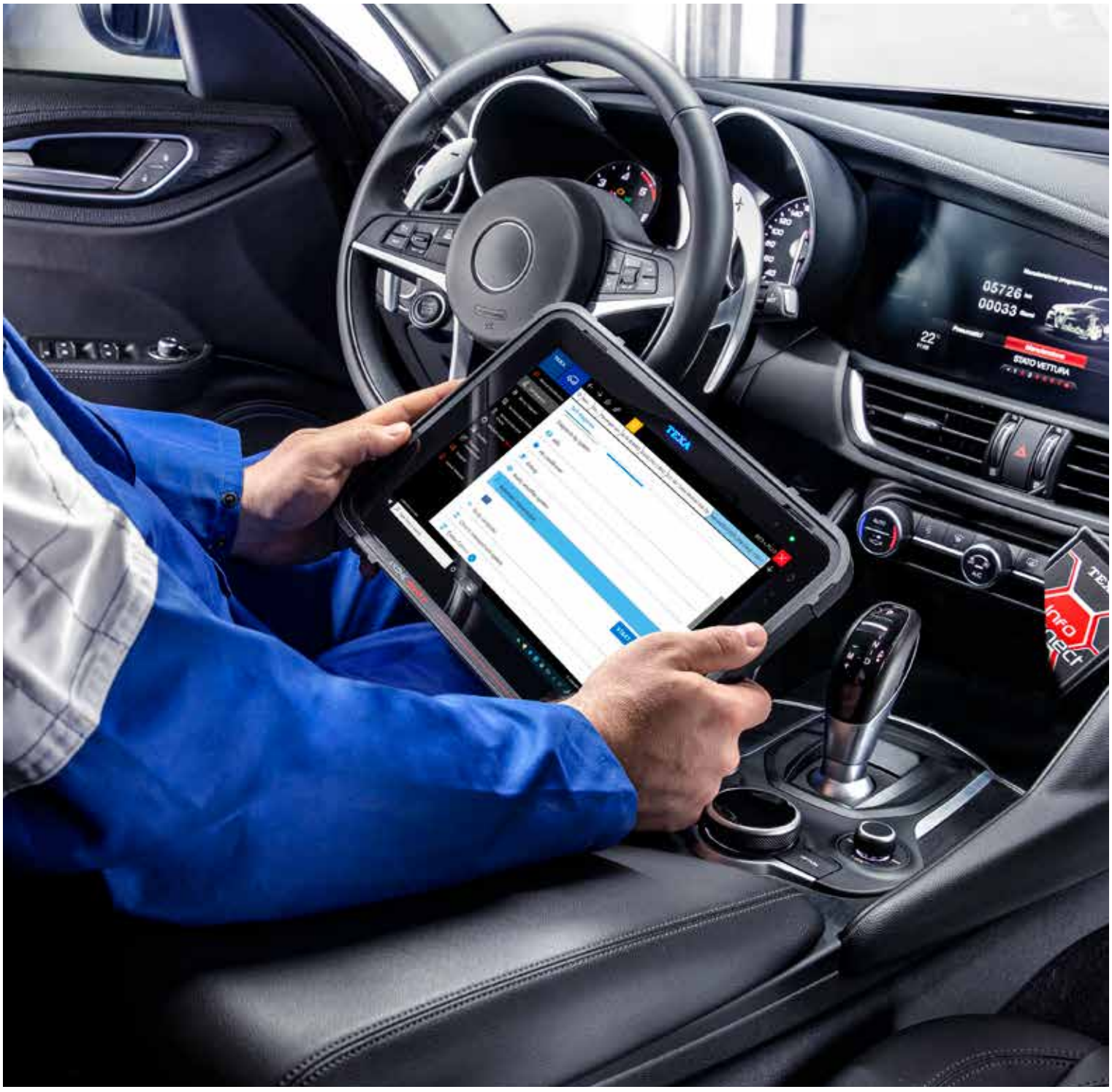
Ermöglicht die sofortige Verbindung zwischen dem im Steuergerät ausgelesenen Fehler und dem dazugehörigen Bauteil im elektrischen Schaltplan. Vom Schaltplan aus ist es möglich, zu den Kontrollfunktionen und den Beschreibungen des Bauteils überzugehen, die auf der IDC5-Oberfläche zu finden sind.

PASS-THRU**

Diese Funktion bietet die Möglichkeit, sich mit den entsprechenden Internetseiten der Fahrzeughersteller zu verbinden, um die Softwarepakete oder die offiziellen technischen Informationen herunterzuladen.

**Prüfen Sie auf der Seite www.texa.com/passthru die empfohlenen Mindestvoraussetzungen und die freigegebenen Diagnosefunktionen der Fahrzeughersteller.

Diagnose
Fahrzeugschnittstellen



Die Diagnoselösungen von TEXA bestehen aus den leistungsstarken Anzeigegeräten **AXONE NEMO 2** und den robusten Fahrzeugschnittstellen **Navigator TXTs** und **Navigator NANO S**. Die Geräte sind über Bluetooth miteinander verbunden und kommunizieren mit den elektronischen Fahrzeugkontrollsystemen. Sie glänzen dabei mit einer in der Multimarkendiagnose weltweit unvergleichlichen Leistung und Arbeitsgeschwindigkeit. Die TEXA-Geräte sind eine unersetzliche Hilfe für die Reparaturwerkstatt und zeichnen sich durch eine große Benutzerfreundlichkeit und Vielseitigkeit aus, da die Fahrzeugschnittstellen auch mit einem normalen Standard-PC kompatibel sind.

AXONE NEMO 2

Multimarken- und Mehrbereichsanzeigegerät der Spitzenklasse, garantiert dem Mechaniker schnelle, vollständige und präzise Eingriffe an **PKW, leichten Nutzfahrzeugen, LKW, landwirtschaftlichen Fahrzeugen, Baumaschinen, Motorräder und Booten.** Das Betriebssystem Windows 10 Enterprise wird von einem Intel® Pentium Quad Core N5000 – Prozessor angetrieben und besitzt ein 8 GB RAM-Speicher DDR4 und ein 250 GB SSD PCIe - Speicher. Ein weiteres charakteristisches Merkmal ist der **Militärstandard MIL-STD 810G** (Transit Drop Test), **welcher das Gerät stoß- und sturzfest macht.**

Magnesium-gehäuse

Display 12" Gorilla® Glass

Auflösung 2160x1440 Pixel

8 GB RAM-Speicher
LPDDR4

Speicher 250 GB
SSD PCIe

CPU Intel® Pentium N5000

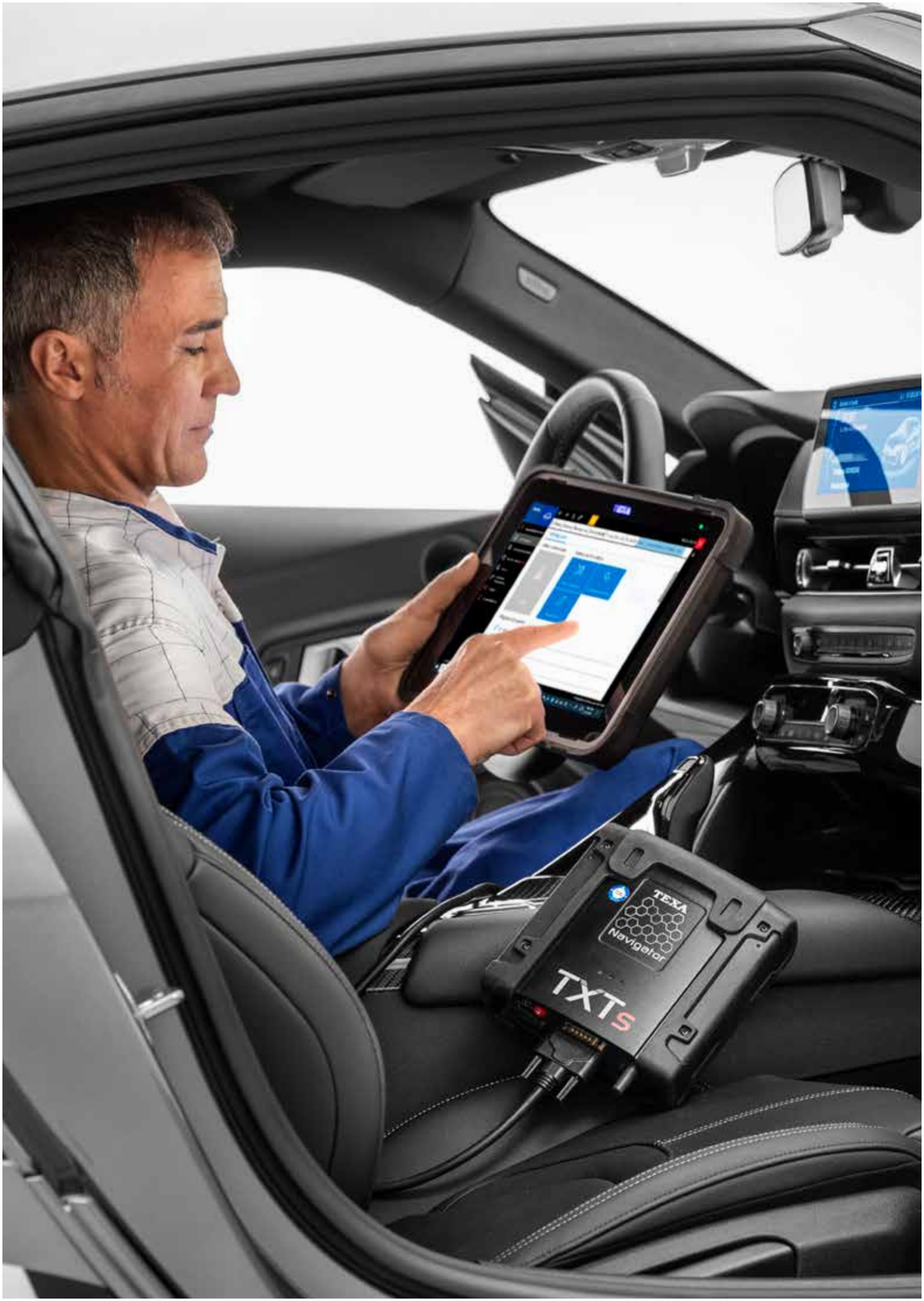
Watch the AXONE NEMO 2 official video

Navigator TXTs

Ist die universellste Diagnoseschnittstelle von TEXA, da sie Arbeiten in den Bereichen **CAR**, **TRUCK**, **BIKE**, **OFF-HIGHWAY** und **MARINE** erlaubt.

Sie führt Diagnoseprüfungen aus mit der Anzeige von Messwert-Parametern, Statusanzeigen, Aktivierungen, Einstellungen, Konfigurationen u.v.m. Navigator TXTs ist **kompatibel mit den PASSTHRU* Protokollen**, mit denen jede Werkstatt sich mit den Zentralservern der Fahrzeughersteller verbinden kann, um dort Softwarepakete herunterzuladen oder technische Informationen abzurufen.

*Prüfen Sie auf der Homepage www.texa.com/passthru die empfohlenen Mindestvoraussetzungen für die Hardware und die verfügbaren Diagnose-funktionen für jeden Automobilhersteller.


TEXA
Navigator
TXTs

Navigator NANO S

Navigator NANO S ist die Basislösung unter den von TEXA zur Verfügung gestellten Fahrzeugschnittstellen.

Klein, **leicht und ergonomisch** können alle Diagnosefunktionen an PKW, leichten Nutzfahrzeugen, Motorrädern, Scootern, Quads und Jetski durchgeführt werden.

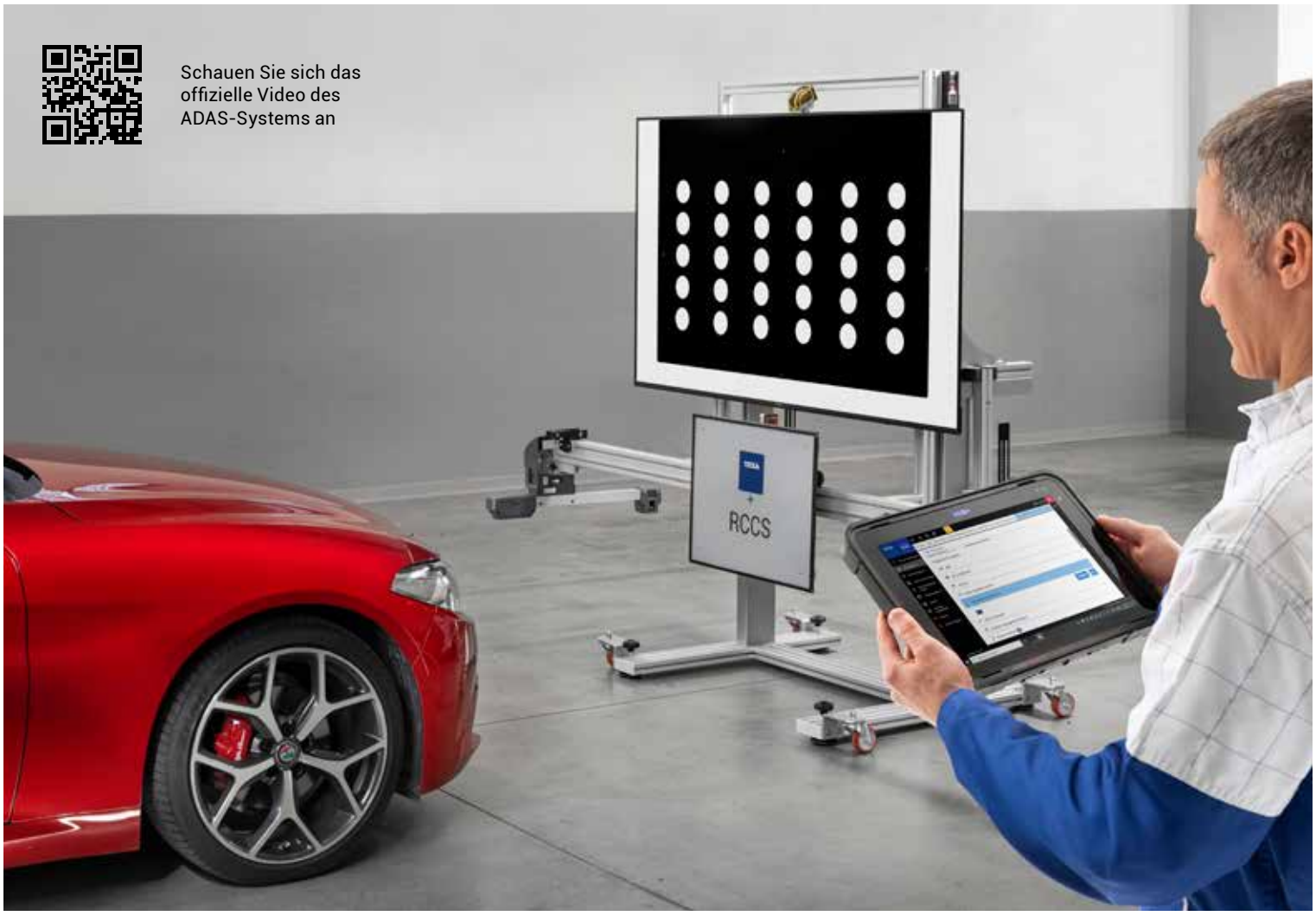
Alles am Navigator NANO S wurde akkurat entwickelt und produziert, um den Ansprüchen einer modernen Werkstatt vollständig zu genügen und dem Anwender die Möglichkeit zu geben, alle **Diagnoseprüfungen einfach und schnell** ausführen zu können.

DoIP NODE

DoIP NODE ist der von TEXA entwickelte Multimarkenadapter, mit dem **DoIP-Diagnosevorgänge (Diagnose über Internet-protokoll)** durchgeführt werden können und der sich mit hoher Geschwindigkeit mit dem Ethernet Bussystem verbinden kann. Diese neue Architektur wird von einigen Herstellern bereits parallel eingesetzt.
Der DoIP NODE stellt einen großen Vorteil für den Mechaniker dar, da er **nicht die TEXA-Geräte ersetzen muss, die er bereits besitzt**, sondern nur dann zum Einsatz kommt, wenn das Fahrzeug dies erfordern sollte.
Der Adapter ist **sehr klein** (90 x 135 x 34 mm) und wird zwischen der traditionellen OBD-Buchse des Fahrzeugs und der TEXA Navigator NANO S Schnittstelle eingesetzt, um zu erkennen, welches Protokoll das Fahrzeug verwendet.

ADAS-Diagnose

RCCS 3: zwei Versionen für eine Spitzenlösung



Für die Kalibrierung von Radar-, Lidar-, Kamerasystemen und Sensoren hat TEXA das **RCCS 3**-System projektiert und konstruiert, eine Spitzenlösung, die in **zwei Versionen verfügbar** ist: RCCS 3 mit **Monitor** und RCCS 3 mit **Kalibriertafeln**. Beide garantieren umfangreiche Anwendungsmöglichkeiten, da sie einfach, schnell, präzise und sowohl mit dem **Kit zur Kontrolle der Konvergenz und Überprüfung der Fahrachse** als auch im **optischen Ausrichtungsmodus** einsetzbar sind. Zwei Versionen, zwei Arbeitsweisen und ein einziges Ergebnis: **maximale Sicherheit für den Fahrer und für die Person, die die Kalibrierung durchführt**, ermöglicht durch die hohe Benutzerfreundlichkeit und Präzision des RCCS 3-Systems.
Die ADAS-Systeme von TEXA können in Kombination mit anderen optionalen Geräten verwendet werden, um auf zusätzliche elektronische Fahrerassistenzsysteme vollständig zugreifen zu können, darunter:

- **ACS (All Around Calibration System)**, ermöglicht die Kalibrierung der **360°-Kameras und der Doppler-Systeme.**
- **IR Calibration Target und Night Vision System**, ermöglicht die Kalibrierung der der Infrarot-Fahrzeugkameras.
- **Reflektor für das Totwinkelradarsystem,** unverzichtbar für die Kalibrierung des Ultraschallradars.
- **Doppler-Simulator** für die Kalibrierung des Totwinkelradarsystems. Es handelt sich um einen aktiven Simulator, der auf die vom Heckradar erzeugte Frequenz reagiert.
- **360°-Kalibriermatten**, ein modulares Kit, mit dem das 360°-Kamerasystem kalibriert werden kann.

RCCS 3 mit Monitor
Die digitale Innovation für die Kalibrierung der ADAS-Systeme

RCCS 3 mit Monitor ist mit einem **75" HD-Bildschirm mit 4K-Auflösung** ausgestattet, der immer eine optimale Anzeige bietet und die Proportionen 1:1 gemäß den Spezifikationen jedes Herstellers einhält.
Außerdem ist es wichtig zu erwähnen, dass das Gerät die Bilder **nicht deformiert oder in der Größe ändert**.
Dank integriertem **Mini PC** synchronisiert sich RCCS 3 perfekt mit der IDC5-Software und die Kalibriertafeln werden fehlerfrei ausgewählt und am Monitor eingestellt. Die konstanten **Software-Updates** stellen regelmäßig neue Fahrzeuge und eventuell neue Kalibriertafeln sowie unabdingbare **Hilfeinformationen** nach Marke und Modell zur Verfügung. So hat der Benutzer die Gewissheit, die Vorgänge mit höchster Präzision durchzuführen und kann sich auf eine außergewöhnliche Abdeckung verlassen.

Monitor 75" 4K

Proportionsverhältnis 1:1
gemäß den Spezifikationen jedes Herstellers

Integrierter Mini PC

Robust und leicht zu bewegen und einzustellen

RCCS 3 mit Kalibriertafeln
Die Version mit physischen Kalibriertafeln

RCCS 3 kann auch in einer "Einsteigerversion" erworben werden, die dieselben exklusiven Funktionen wie die Spitzenversion bietet, jedoch die Verwendung physischer Kalibriertafeln anstelle des Monitors erfordert.
Dies ermöglicht die Verwendung der TEXA-Kalibriertafeln und dem jeweiligen Zubehör für die Kalibrierung, um alle Vorgänge zur maximalen Kundenzufriedenheit durchzuführen.

Eine spezielle Software zur Ausrichtung und Kontrolle der Achsgeometrie

Vor jeder Kalibrierung ist es sehr wichtig, dass neben der Überprüfung der Ausrichtung des RCCS 3 zum Fahrzeug auch **die Fahrzeugachse** selbst kontrolliert werden muss.

Diese Vorgänge sind möglich dank der Verwendung von **vier elektronischen CCD-Sensoren** (die sowohl an den Rädern über die Greifer auf der Felge als auch an der Traverse für horizontale Einstellung angebracht werden können) und der Genauigkeit der Softwareanwendung **TOE AND THRUST ANGLE CHECK.**

Sehr leistungsstark auch bei optischer Ausrichtung

Neben der Version mit Kontrolle der Konvergenz und Überprüfung der Fahrachse ist RCCS 3 auch in der sehr leistungsstarken Version mit **optischer Ausrichtung** erhältlich. Diese Konfiguration verwendet die **Greifer auf Reifen** und wurde entwickelt, um alle Arbeiten an Radar und Kameras schnell und präzise durchzuführen.

Zur Ausrichtung des Fahrzeugs werden zwei praktische **Anpeiltafeln** verwendet, auf die die Laser der **zwei Distanzmesser** gerichtet werden, welche sich auf der Traverse der Einrichtung befinden.

TPMS-Diagnose

Reifendruckkontrollsysteme

TPS2

Dieses Gerät wurde **eigens für die Reifendienste entworfen**, für eine professionelle und vollständige Anwendung im Bereich der TPMS-Systeme.
TPS2 ist mit einem großen, hochauflösenden Farbdisplay ausgestattet, welches das Lesen der Daten und die Durchführung der Arbeitsschritte auch unter praller Sonne ermöglicht. Das Wi-Fi Modul ermöglicht außerdem eine Netzwerkverbindung zu konfigurieren, um Softwareaktualisierungen herunterzuladen oder für die Steuerung von zusätzlichen Funktionen

Scheinwerfereinstellgerät

Das erste smarte Einstellgerät

eLight

eLight ist das erste Scheinwerfereinstellgerät mit integriertem elektronischen Diagnosesystem.

Das Gerät ist in den **Versionen ONE** und **ONE^{D}** erhältlich, beide mit den gleichen Hardwareeigenschaften. Während die Version ONE mit den Anzeigegeräten AXONE NEMO 2 kommuniziert, um die Scheinwerfereinstellung durchzuführen, besitzt die Version ONE^{D} auch ein **7-Zoll-TFT-Touch-Farbdisplay**, mit dem der Techniker die verschiedenen Komponenten der optischen Einheit direkt und selektiv ansteuern und aktivieren kann.

Mit eLight können alle Kontrollen an Scheinwerfern moderner Fahrzeuge durchgeführt werden, die mit sich ständig weiter entwickelnden Technologien ausgestattet sind. Das Gerät ist dank seiner Aluminiumstruktur **leicht** und **fahrbar**.

Desinfektion

Innenraumdesinfektion

Schauen Sie sich das offizielle Video des AIR2 SAN an

AIR2 SAN

Das Thema "Hygiene" wird immer wichtiger, auch im Automotive-Bereich. In diesem Kontext müssen Werkstätten, Autohäuser, Autovermieter, Taxiunternehmen, Transportunternehmen (Straßen- und See), Fast-Fit-Zentren, Autowaschanlagen, Tankstellen **und im Allgemeinen alle Betriebe im Zusammenhang mit der Nutzung von Fahrzeugen oder Arbeitsplätzen ab sofort in der Lage sein, ihren Kunden einen Desinfektionsservice anzubieten.**

TEXA hat mit dem **AIR2 SAN** auf dieses neue Bedürfnis reagiert, einem innovativen Gerät, das vollständig in Italien entwickelt und gebaut wird. AIR2 SAN unterscheidet sich von anderen Produkten auf dem Markt auch durch einige exklusive Merkmale, wie zum Beispiel das Verfahren, bei dem am Ende des Desinfektionszyklus Ozon in Sauerstoff umgewandelt wird, wodurch die Reinheit der Luft sichergestellt und gleichzeitig der Bediener und der Kunde geschützt werden.

Messungen

Geräte für Messungen

Die TEXA-Neuheit im Messbereich ist der **LASER EXAMINER**, ein innovativer Laser-Profilometer für die Messung des Verschleißes von Bremsscheiben und des Reifenprofils. Die TEXA-Schnittstellen **UNIProbe** und **TwinProbe** ermöglichen alle notwendigen Messungen für eine traditionelle Diagnose durchzuführen und ermitteln somit die Ursache eines Fehlers. **TTC** (TEXA TENSION CONTROLLER) hingegen ist ideal zur Prüfung und Einstellung der korrekten Spannung nach Montage des Verteilerriemens von Motorrädern und garantiert einen Service mit maximaler Professionalität seitens der Werkstätten.

LASER EXAMINER

LASER EXAMINER ist ein praktischer und kleiner Profilometer, der **es ermöglicht, den Verschleiß von Fahrzeugbremsscheiben** mit einer Genauigkeit von einem Zehntelmillimeter **zu erfassen**, ohne das Rad demontieren zu müssen.

Es ist auch möglich, unter Verwendung eines einfachen Adapters den **Reifenprofilverschleiß** zu messen. LASER EXAMINER führt diese Kontrollen schnell und einfach durch und ermöglicht, die Kunden rechtzeitig über den Zustand ihrer Reifen zu unterrichten, einen professionellen Service zu gewährleisten und eine starke Kundenbindung zu erreichen.

UNIProbe

UNIProbe beinhaltet:

- **Oszilloskop:** 4 unabhängige analoge Kanäle, ausgerüstet mit der SIV*-Funktion für die Interpretation des aufgenommenen Signals.
- **Battery Probe:** für den Batterietest, wie auch die Analyse des gesamten Starter- und Ladesystems.
- **TNET:** für die elektrische Analyse und Messung der Datenbusnetze in Fahrzeugen.
- **Signalgenerator:** für die Simulation der von den Sensoren erzeugten Impulse und den Ansteuerungssignalen des Steuergeräts, z.B. für die Kontrolle der Elektroventile.
- **Multimeter:** für die Messung von Spannung, Widerstand und Strom (über Amperezange).
- **Druckprüfung:** für die Messung von Lade- und Kraftstoffdruck vieler Fahrzeuge.

* Angabe des Wertebereichs eines funktionierenden Bauteils.

TwinProbe

TwinProbe beinhaltet:

- **Oszilloskop:** Zwei unabhängige analoge Kanäle mit Eingängen bis ± 200V, ausgerüstet mit der SIV-Funktion* für die Interpretation des aufgenommenen Signals.
- **Signalgenerator:** für die Simulation der von den Sensoren erzeugten Impulse und den Ansteuerungssignalen des Steuergeräts, z.B. für die Kontrolle der Elektroventile.
- **Amperemeter:** für die Strommessung. Um dies durchzuführen, wird die optionale Amperezange BICOR benötigt.

* Angabe des Wertebereichs eines funktionierenden Bauteils.

Abgasanalyse

Abgas, Temperaturerfassung und Motordrehzahl

Das Angebot von TEXA für die Messungen im Zusammenhang mit den Umweltschutzvorschriften umfasst die GASBOX Autopower (Abgasanalyse an Fahrzeugen mit Benzin- und Gasmotoren), OPABOX Autopower (Opazimeter für die Rauchgasanalyse an Dieselmotoren), MULTI PEGASO 3 (Abgasstation mit LED-Monitor), RC2 und RC3 (Drehzahlmesser für PKW und LKW) und RCM (Drehzahlmesser für Motorräder) und der neue Partikelzähler NP01.

GASBOX und OPABOX

GASBOX Autopower ist ein Abgasmessgerät für Ottomotoren, GPL und Methan, und ist ausgestattet mit einer von TEXA entwickelten Messkammer. OPABOX Autopower ist ein Teilstrom-Opazimeter zur Prüfung von Dieselmotoren, ausgestattet mit einer Rauchgaskammer neuester Generation.
In Verbindung mit dem praktischen Trolley und den Power Pack werden diese, auch durch die kabellose Bluetooth-Verbindung, zu leicht transportierbaren und einfach einzusetzenden Messmodulen.

MULTI PEGASO 3

MULTI PEGASO 3 ist eine **Arbeitsstation** und gedacht für die traditionelle Werkstatt, **die auch Abgasmessungen durchführt**. Das Gerät ist mit einem Prozessor der neuesten Generation ausgestattet, sowie mit Bluetooth- und Wi-Fi-Kommunikationsverbindungen.

RC2
RC3

Zur Aufnahme von Drehzahl und Motortemperatur hat TEXA die Geräte RC2 und RC3 entwickelt.
Ersterer kann die Messungen mit einer Induktionszange und einem Piezosensor durchführen oder mit einer durch Mikrofon unterstützen Messung der Batterieoberwelligkeit.
RC3 kann über diese Anwendungen hinaus die Daten direkt über die OBD-Dose lesen und auch als EOBD SCANTOOL eingesetzt werden.

NP 01

Geräte zur Messung der **Anzahl der Partikel im Abgas der Fahrzeuge.** Es arbeitet in einem Größenbereich von 23 nm bis 200 nm, benutzt dabei einen DC Sensor und ist mit einem Touch Display ausgestattet für eine schnelle und einfache Bedienung durch den Anwender. Weiterhin steht eine Wi-Fi Schnittstelle zur Kommunikation mit dem Anzeigegerät zur Verfügung. NP01 entspricht den technischen Vorgaben der deutschen Richtlinie PTB-A 12.16.

Klimaservicegeräte

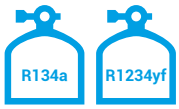
KONFORT 700 ermöglicht eine effektive, präzise und sichere Wartung der Klimaanlagen von Fahrzeugen, die mit den **Kältemitteln R1234yf, R134a** und **R744** ausgestattet sind. Die Geräte werden auf einer weltweit einzigartigen Montagelinie produziert, um eine maximale Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Die verwendeten Komponenten weisen außerordentliche Eigenschaften auf und garantieren eine Recyclingquote und eine Filterung des Kältemittels von über 95%. Das klare Design verbindet sich mit Eigenschaften wie Handlichkeit, Robustheit und Sicherheit, wodurch alle Serviceeinsätze einfach und mühelos durchgeführt werden können. Darüber hinaus wurde auf Basis der großen Erfahrung von TEXA in diesem Bereich die Version **KONFORT TOUCH** entwickelt. Eine Baureihe, die es dem Bediener dank eines 10-Zoll-**Multitouch-Displays** ermöglicht, alle Vorgänge einfach, schnell und sicher zu erledigen.

DIE KONFORT-BAUREIHE IST FREIGEGEBEN VON:

AUDI	JAGUAR	MINI	SEAT
BENTLEY	KIA	MITSUBISHI	SKODA
BMW	LAMBORGHINI	NISSAN	SUBARU
BUGATTI	LAND ROVER	OPEL	SUZUKI
CHEVROLET	MAZDA	PORSCHE	TOYOTA
HYUNDAI	MERCEDES-BENZ	RENAULT	VOLKSWAGEN

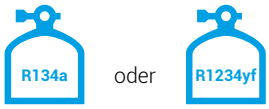
780 TOUCH

Die Top-Ausführung der Serie 700, das Maximum, das es auf dem Markt zu finden gibt. Das Gerät ist ausgestattet mit **zwei Kältemitteltanks** und **doppelten**, **getrennten Kreisläufen** für Absaugung, Recycling und Wiederbefüllung, so dass sie mit beiden Kältemitteln (R134a und R1234yf) gleichzeitig arbeiten kann.



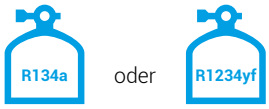
760 TOUCH/760 BUS TOUCH

Beide Versionen steuern den Wartungsservice vollständig automatisiert. Die **Version BUS** wurde für große Klimaanlagen entwickelt und ist **ausgestattet mit einem 30 Kg Tank** sowie einen Kompressor mit 21 ccm. Beide Versionen können sowohl für den Einsatz mit dem Kältemittel R134a als auch mit R1234yf erworben werden.



720 TOUCH

“Einsteigermodell”, das an allen Anlagen von PKW, Nutzfahrzeugen, Industriemotoren und Traktoren angewendet werden kann, ohne Abstriche machen zu müssen bezüglich der Technologie der KONFORT-Baureihe. Das Gerät kann sowohl für den Einsatz mit dem traditionellen Kältemittel R134a als auch mit dem neuen R1234yf erworben werden.



770S

Weist exklusive technologische Lösungen auf, **unter Einhaltung der von den deutschen Fahrzeugherstellern geforderten Spezifikationen.** Der Kältemitteltank ist auf einer robusten elektronischen Waage angebracht, mit einem Sicherheitssystem, das Veränderungen der Kalibrierung während des Transports verhindert. Das Gerät ist mit einem automatischen System zur Leckkontrolle ausgestattet, kombiniert mit Manometern mit Zertifizierung gemäß EN837 Klasse 1.

744

Das Gerät wurde speziell entwickelt für die **neuen Klimaanlagen mit dem Kältemittel R744 (CO2).** Es wird eine absolute Präzision gewährleistet: die Qualität der Komponenten und der Projektierung mit extremem Augenmerk auf hohe Füllgenauigkeit mit einer maximalen Toleranz von 10 Gramm (2 Gramm beim Öl).

Schauen Sie sich das offizielle Video der KONFORT 744 an

712R

Modell für den **mittleren Anwendungsbereich**, das über technische Merkmale verfügt, die für Spitzenmodelle typisch sind, wie zum Beispiel die Steuerung der vollständig automatischen Wartung und die Messung der abgesaugten Ölmenge mit elektronischer Waage. Das Gerät kann in der Version R134a oder R1234yf erworben werden.

R134a oder R1234yf

Schauen sie sich das offizielle Video der KONFORT 712R an

710R

Auch wenn es sich hier um ein **Basismodell** handelt, wird nicht auf wichtige Funktionen, welche die Linie KONFORT 700 auszeichnen, wie z.B. die automatische Leckerkennung, die Befüllung des Kältemittels mit elektronischer Waage, die zeitgesteuerte Einspritzung von Öl und UV sowie die Kältemittelrückgewinnung mit hoher Effizienz (über 95%) verzichtet.

R134a

707R

Klimaservicegerät für die Wartung an Klimaanlagen mit dem Kältemittel R1234yf, Entwickelt für die **wesentlichen Anforderungen und sehr einfach zu bedienen.** Hauptcharakteristiken: Entfeuchtungsfilter mit einer Kapazität bis zu 300 Wartungszyklen, System zur Waagenverriegelung, alphanumerische Tastatur, 4 drehbare Räder, Aufzeichnung aller Daten der durchgeführten Wartungen. **Verfügbar auch in der Version OFF ROAD.**

R1234yf

705R

"Einsteigermodell" für das Kältemittel R134a. Ideal für Werkstätten, die einen perfekten Kundenservice bei gleichzeitig niedrigen Kosten liefern möchten. Die KONFORT 705R bietet die gleichen Charakteristiken der anderen Modelle der KONFORT-Baureihe. **Verfügbar auch in der Version OFF ROAD.**

R134a

KIT KÄLTEMITTELANALYSEGERÄT

Dieses Gerät erkennt sofort den im Fahrzeug vorhandenen Kältemitteltyp R134a oder R1234yf und **überprüft dessen Reinheit**. Der gesamte Vorgang dauert etwa eine Minute, bei ungeeignetem oder verunreinigtem Kältemittel alarmiert das Klimaservicegerät den Techniker und blockiert den Vorgang.

Motorreinigung

Wiederherstellung der optimalen Motorleistung

Was sind die Vorteile nach der Anwendung mit dem

H2 BLASTER

- Wiederherstellung der ursprünglichen Leistung und bessere Beschleunigung
- Stabiler Leerlauf und reduzierte Geräuschentwicklung
- Kraftstoffeinsparung
- Reduzierung schädlicher Emissionen
- AGR- und FAP-Reinigung

H2 BLASTER

H2 BLASTER, nutzt die kombinierte Kraft von Wasserstoff und Sauerstoff, **reinigt** vollständig die am Verbrennungsprozess beteiligten Teile **des Motors** und stellt die optimale Leistung wieder her, wodurch der Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen reduziert werden.

H2 BLASTER erzeugt durch Elektrolyse **Knallgas**, ein Gemisch aus Wasserstoff und Sauerstoff, das bei laufendem und warmem Motor **in das Ansaugrohr** mittels des praktischen Serviceschlauchs **eingeführt wird** und so in den Brennraum gelangt.
Hier wird das **Gas** bei hohen Temperaturen dem Verbrennungsprozess zugeführt, wodurch es zu **unter hohem Druck stehendem Wasserdampf** verbrennt. Hierdurch wird der Prozess der **Entkokung** eingeleitet und löst die abgelagerten Verbrennungsrückstände an den Kolben, Ventilen und Injektoren und allgemein an den Bauteilen, die sich zwischen Brennkammer und Abgaskanal befindlichen, auf.

Ein Schulungsprogramm
um immer aktuell zu sein

Schulungen für die eigenen Kunden anzubieten, ist TEXA besonders wichtig. Fachkompetenz und die daraus resultierende richtige Anwendung der Diagnosegeräte sind heute kritische Erfolgsfaktoren für die Fahrzeugreparatur in der Werkstatt. Die didaktische Methodik der Lehrgänge basiert auf einer idealen Mischung aus Theorie und Praxis. Letztere ist von fundamentaler Bedeutung, da hier in verschiedenen Übungen die Nutzung der TEXA-Diagnosewerkzeuge und die Kenntnisse über die Fahrzeugsysteme vermittelt werden. Die aktive und dynamische Teilnahme führt somit zu effektiverem Lernen.

D9C: FAHRERASSISTENZSYSTEME PKW – Kurs für Fortgeschrittene

Voraussetzung: Bereits absolvierte Schulung D2C. Erfahrung mit der Reparatur von PKW typischen Systemen. Ausreichende Kenntnisse zur Bedienung der Diagnosesoftware IDC.

Inhalt: Diese Schulung vermittelt die Funktionsweise der Fahrerassistenzsysteme in modernen PKW und die Funktionsweise der einzelnen Komponenten und Untersysteme. Hierbei werden die Unterschiede von verschiedenen Sensoren aufgezeigt wie z.B. Ultraschallsensoren, Nah- und Fernbereichsradar, Nachtsichtkamera und Radarsensoren. Das Prüfen der Fehlercodes sowie die Bewertung der Parameter dieser Systeme sind ebenso relevant für die Diagnose wie das Kalibrieren der Kamerasysteme nach einer Reparatur oder Austausch. Unter welchen Umständen und warum diese Systeme kalibriert werden, ist Teil des theoretischen Teils dieser Schulung. In praktischen Übungen werden die Kamerasysteme kalibriert. Dabei werden verschiedene Möglichkeiten aufgezeigt, wie die Kalibriertafeln vor dem Fahrzeug platziert werden können.

Schulungsziel: Der Teilnehmer erhält durch diese Schulung umfangreiche Kenntnisse im Aufbau und in der Funktionsweise von PKW-typischen Fahrerassistenzsystemen. Das Kalibrieren dieser Systeme wird in praktischen Übungen vermittelt.

Dauer: 8 Stunden

P3: START-UP IDC5

Voraussetzung: Der Teilnehmer sollte im Besitz eines TEXA-Diagnosegerätes sein, bzw. die Möglichkeit haben, mit einem TEXA Diagnosegerät zu arbeiten. Idealerweise besucht der Kunde diesen Kurs kurz nach Erwerb eines TEXA Diagnosegerätes.

Inhalt: Die Start-Up Schulung P3 vermittelt die grundlegenden Kenntnisse über die TEXA Diagnoseprodukte und deren korrekte Anwendung. Im ersten Schritt vermittelt diese Schulung die Grundlagen zur Hard- und Software. Behandelt werden Themen wie die Konfiguration der Diagnoseschnittstellen und das Updaten der Diagnosesoftware IDC5, das Aktualisieren der Anwendungen, sowie das Auffinden und die Nutzung der fahrzeugspezifischen Informationen aus der Diagnosesoftware. An praktischen Beispielen erlernt der Schulungsteilnehmer dann die Anwendung der Diagnoselösung am Fahrzeug. An Simulatoren und an Fahrzeugen werden die in der Werkstatt alltäglich benötigten Funktionen wie Fehlerspeicher lesen und löschen, Parameter abfragen, Stellgliedtest, Wartungsrückstellung etc. trainiert.

Schulungsziel: Der Teilnehmer lernt in dieser Schulung die Handhabung, Bedienung und Konfiguration der TEXA Diagnosegeräte und der Diagnosesoftware IDC5 mit allen enthaltenen Funktionen kennen.

Dauer: 8 Stunden (auch online verfügbar – 2 Tage zu je 4 Stunden)

D4: OSZILLOSKOP DIAGNOSETECHNIK

Voraussetzung: Bedienung eines Oszilloskops. Grundkenntnisse der Elektrotechnik und des Ohmschen Gesetzes. Der Besitz eines TEXA Oszilloskops ist nicht notwendig.

Inhalt: Die Messtechnik-Schulung D4 vermittelt das Anwenden des TEXA Oszilloskops als Ergänzung zum Diagnosegerät. Nicht immer reicht die Eigendiagnose der Fahrzeuge aus, um den Fehler exakt einzugrenzen. Dann hilft nur noch die Fehlersuche mit dem Oszilloskop weiter, um so das schadhafte Bauteil aufzufinden. Begriffe wie z.B. Amplitude, Frequenz oder PWM werden ausführlich besprochen. Im praktischen Teil dieser Schulung werden an mehreren Stationen unterschiedliche Übungen anhand von Fallbeispielen durchgeführt. Das Prüfen z.B. der Versorgungspotentiale, Signale vom Generator, Spannung von Lambdasonden, Signale digitaler Luftmassenmesser, Zuordnung von Nocken- und Kurbelwelle werden ebenso vermittelt wie die Beurteilung digitaler CAN-BUS Systeme.

Schulungsziel: Der Teilnehmer lernt in dieser Schulung das Oszilloskop dann einzusetzen, wenn die Eigendiagnosemöglichkeiten des Fahrzeuges an ihre Grenzen stoßen. Er wird in die Lage versetzt, Signale von Sensoren und Aktoren entsprechend zu messen und sicher zu beurteilen.

Dauer: 8 Stunden (auch online verfügbar – 2 Tage zu je 4 Stunden)

D2CDE: DIAGNOSETECHNIK PKW

Voraussetzung: Bereits absolvierte Schulung P3. Erfahrung mit der Reparatur von PKW typischen Systemen. Kenntnisse zur Bedienung der Diagnosesoftware IDC5.

Inhalt: Die Diagnosetechnik Schulung D2C vermittelt die Vorgehensweise bei der Fehlersuche am PKW mit dem Diagnosegerät in Verbindung mit dem Recherchieren aller diagnoserelevanten Informationen. Dies beginnt mit einem Kundengespräch, dem Prüfen der relevanten Fehlercodes und dem Interpretieren der Parameter- und Statuswerte. Anschließend werden Bauteileinformationen, Systembeschreibungen und Sollwerte recherchiert. Stellgliedtests und Einstellungen dienen der genaueren Eingrenzung der Fehlerursache. Begleitend werden alle Schritte bei der Diagnose dokumentiert. In dieser Schulung wird die Diagnosesoftware IDC5 mit all ihren Funktionen in praktischen Übungen intensiv eingesetzt und verschiedene Diagnosetechniken für PKW spezifische Systeme vermittelt, um so auch komplizierte Fehler zu erkennen und beheben zu können.

Schulungsziel: Der Teilnehmer erhält durch diesen Kurs umfangreiche Kenntnisse, um bei der Diagnose von Personenkraftwagen strukturiert vorzugehen. Er lernt die TEXA PKW-Diagnose kennen und wird somit in die Lage versetzt, die darin gebotenen Möglichkeiten in der täglichen Arbeit sicher umzusetzen.

Dauer: 1,5 Tage

SKL: SACHKUNDELEHRGANG KLIMASERVICE

Gemäß der EU-Richtlinie 842/2006 muss Personal, welches in der Werkstatt Umgang mit Kältemitteln aus Kraftfahrzeugen hat, entsprechend zertifiziert werden. Die Trainer bei TEXA sind autorisiert, diesen Pflichtkurs durchzuführen und das notwendige Zertifikat auszustellen. Inhalte dieses Kurses sind die Vermittlung von Kenntnissen der grundlegenden Eigenschaften thermodynamischer Systeme und der wichtigsten Komponenten von Klimaanlagen in Kraftfahrzeugen. Allgemeine Kenntnisse des Einsatzes und der Eigenschaften von fluorierten Gasen und der Auswirkungen von Kältemittel auf die Umwelt. Kenntnisse über Vorschriften gemäß der Verordnung (EG) Nr. 842/2006 über bestimmte fluorierte Treibhausgase und der Inhalte der Richtlinie 2006/40/EG. Auf die Verwendung unterschiedlicher Klimaservicegeräte für die Kältemittelrückgewinnung wird ebenso eingegangen wie auch auf die allgemeinen Verfahren für die Rückgewinnung von Kältemittel.

Der Teilnehmer erlangt die Berechtigung, um Reparaturen und Serviceleistungen an Kraftfahrzeugklimaanlagen durchführen zu können.

Dauer: 8 Stunden

Überprüfen Sie die Verfügbarkeit der Kurse in den jeweiligen Ländern.

Konkurrenzlose Abdeckung

IDC5 COVERAGE UPDATE

PKW

ABARTH
ACURA
ALFA ROMEO
ASTON MARTIN
AUDI
AUTOBIANCHI
BMW
BRILLIANCE
BUICK
BYD
CADILLAC
CHANGAN
CHERY
CHEVROLET
CHRYSLER
CITROEN
CUPRA
DACIA
DAEWOO
DAIHATSU
DODGE
DR
DS
EFFA
FAW
FIAT
FORD
GAZ
GEELY
GENESIS
GMC
GONOW
GREAT WALL
HAFEI
HOLDEN
HONDA
HUMMER
HYUNDAI
IKCO
INFINITI
INNOCENTI
ISUZU
JAC MOTORS
JAGUAR
JEEP
JINBEI
KATAY
KIA
LADA
LANCIA
LAND ROVER
LEXUS
LIFAN
LINCOLN
LOTUS
MAHINDRA
MARUTI
MAYBACH
MAZDA
MERCEDES-BENZ
MERCURY FORD
MG
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PERODUA
PEUGEOT
PLYMOUTH
PROTON
RAVON
RENAULT
RENAULT SAMSUNG
ROVER
SAAB
SATURN
SCION
SEAT
SKODA
SMART
SPERANZA
SSANGYONG
SUBARU
SUZUKI
TATA
TOYOTA
TROLLER
UAZ
VAZ
VOLKSWAGEN
VOLVO
WULING

SUPERCAR

ALFA ROMEO
ASTON MARTIN
BENTLEY
BUGATTI
CHEVROLET
DODGE
FERRARI
FORD
LAMBORGHINI
MASERATI
McLAREN
MORGAN
PAGANI
PORSCHE
ROLLS-ROYCE

LEICHTE NFZ

AGRALE
CHEVROLET
CITROEN
DACIA
DAIHATSU
DFSK
DODGE
FIAT
FORD
GAZ
GMC
GREAT WALL
HAFEI
HYUNDAI
ISUZU
IVECO
IVECO (LATAM)
KIA
LAND ROVER
LDV
MAHINDRA
MAN
MAZDA
MERCEDES-BENZ
MERCEDES-BENZ (LATAM / ASIA PACIFIC)
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
PIAGGIO
RENAULT
SKODA
SOLLERS FIAT
SSANGYONG
SUZUKI
TATA
TOYOTA
VICTORIA GIOTTI
VOLKSWAGEN

LPG/CNG

BIGAS
BRC
EMER
LANDI RENZO
LOVATO
OMVL
ROMANO AUTOGAS
TARTARINI
ZAVOLI

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:
www.texa.com/coverage

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter:
www.texa.com/system

TEXA

TEXA wurde 1992 in Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnose- und Telediagnosegeräten und Geräten für die Abgasmessung und Klimaservicegeräten für PKW, LKW, Motorräder, landwirtschaftliche Fahrzeuge und Boote. Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile über 700 Mitarbeiter, davon arbeiten über 150 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung.
Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen Preise und Auszeichnungen auf der ganzen Welt. Alle Geräte von TEXA werden in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte, und hat die strengsten Zertifizierungen wie z.B. TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange) erhalten, einem Standard, der von der VDA, dem Verband der deutschen Automobilindustrie, definiert wird und ein Höchstmaß an Informationsschutz und Schutz des Know-how gegen die immer häufiger auftretenden Cyberangriffe garantiert. Außerdem erlangte man die Zertifizierung IATF 16949, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist, die VDA 6.3, einer weiteren für die deutschen Hersteller typischen Methode, die sich als internationale Referenz etabliert hat und die ISO/IEC27001 im Bereich der Informationssicherheit.

HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen. **Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.**

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:
www.texa.com/coverage

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter:
www.texa.com/system

Bluetooth® ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc

facebook.com/texacom
linkedin.com/company/texa
instagram.com/texacom
youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801797
02/2022 - Tedesco - V15

TEXA Deutschland GmbH
In den Mühlwiesen 5
74182 Obersulm, Germany
Tel: +49 (0) 7134 91 77-0
Fax. +49 (0) 7134 91 77-1
www.texadeutschland.com
info.de@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001