

LASER EXAMINER

Laserprofilometer für die Messung des Verschleißes von Bremsscheiben und des Reifenprofils

www.texa.com

TEXA

Fahrsicherheit und -komfort sind immer wichtigere und unentbehrlichere Faktoren für die Autofahrer. In diesem Zusammenhang ist eine der regelmäßig durchzuführenden Kontrollen die des Radsystems.

Der **LASER EXAMINER** ist ein praktisches und kleines Messgerät, das es ermöglicht, den **Verschleiß von Fahrzeugbrems scheiben** mit einer Genauigkeit von einem Zehntelmillimeter zu erfassen, ohne das Rad demontieren zu müssen. Es ist auch möglich, unter Verwendung eines einfachen Adapters, den **Reifenprofilverschleiß** zu messen.

LASER EXAMINER führt diese Kontrollen schnell und einfach durch und ermöglicht, die Kunden rechtzeitig über den Zustand ihrer Reifen zu unterrichten, einen **professionellen Servicedienst** zu gewährleisten und eine starke Kundenbindung im Laufe der Zeit zu erreichen.

Ein echter Mehrwert für die Werkstätten und Reifendienste und ein wichtiger Beitrag zur **Sicherheit von Fahrzeugen** auf der Straße.



Entwickelt in Zusammenarbeit mit Brembo





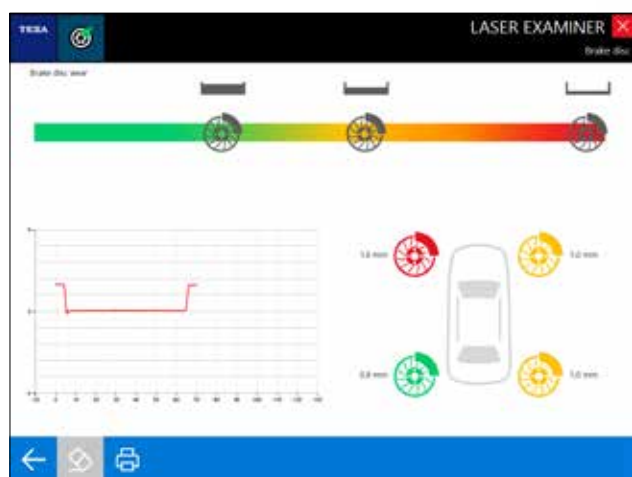
Kontrolle Bremsscheibenverschleiß

LASER EXAMINER ermöglicht, den Verschleiß der Bremsscheibe schnell und einfach zu überprüfen, **ohne das Rad demontieren zu müssen**. Es genügt, das Gerät einfach mit dem in der Spitze integrierten Magneten auf die Bremsscheibe zu setzen.

Durch Drücken des Knopfes auf der Rückseite wird **ein Laserstrahl** quer über die Bremsscheibe **erzeugt**. Mit einem weiteren Klick wird ein Bild erfasst, das von einer Mikrokamera analysiert wird.

LASER EXAMINER **verarbeitet die Daten in Echtzeit** und vergleicht sie mit dem voreingestellten Mindestwert.

Der Vergleich erfolgt nicht nur numerisch, sondern auch visuell und liefert dem Anwender unmittelbar ein sichtbares Ergebnis.



Zusammenfassung der Bremsscheibenmessung.

Feststellung einer fehlerhaften Messung

LASER EXAMINER besitzt ein sehr empfindliches Messsystem und ist mit einem Gyroskop ausgestattet, wodurch das System in der Lage ist, dem Anwender sofort anzuzeigen, dass die Messung falsch durchgeführt wurde und wiederholt werden muss.



Ergometrisches Design

Das Design des LASER EXAMINER, ein länglicher "Schaft" mit ergonomischem Griff, wurde speziell für eine einfache Handhabung entwickelt.

Auch in den Fällen, wenn die Bremsscheibe schwer zugänglich ist aufgrund der besonderen Form der Felge aus Leichtmetall oder Stahl.



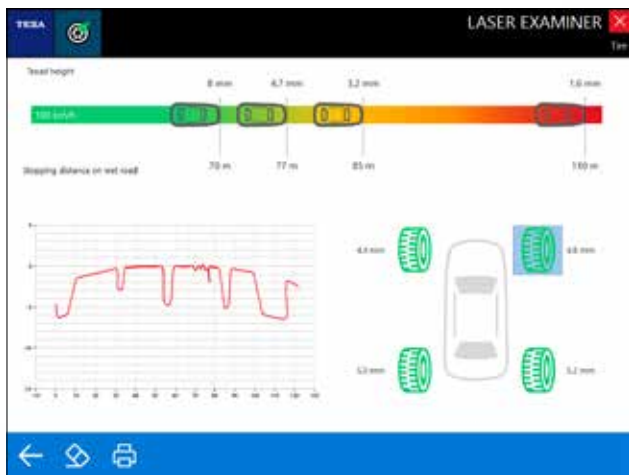


Kontrolle Reifenprofilverschleiß

Eine weitere periodisch durchzuführende Prüfung ist die Kontrolle des Reifenprofils.

Eine geringe Profiltiefe erhöht bekanntermaßen die Instabilität des Fahrzeugs mit der Möglichkeit, dass der Reifengummi beschädigt wird und dass im Falle von Regen Aquaplaning Effekte auftreten können, mit einem daraus resultierenden Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug.

LASER EXAMINER ist mit einem speziellen **Magnetkopf** ausgestattet, mit dem in kurzer Zeit die Restprofiltiefe gemessen werden kann. Das Gerät wird auf dem Reifen aufgelegt, projiziert einen Laserstrahl auf das Profil und führt auf dieser Weise die Erfassung durch.



Ergebnis der Messung des Reifenprofils mit grafischer Hervorhebung des Verschleißes.

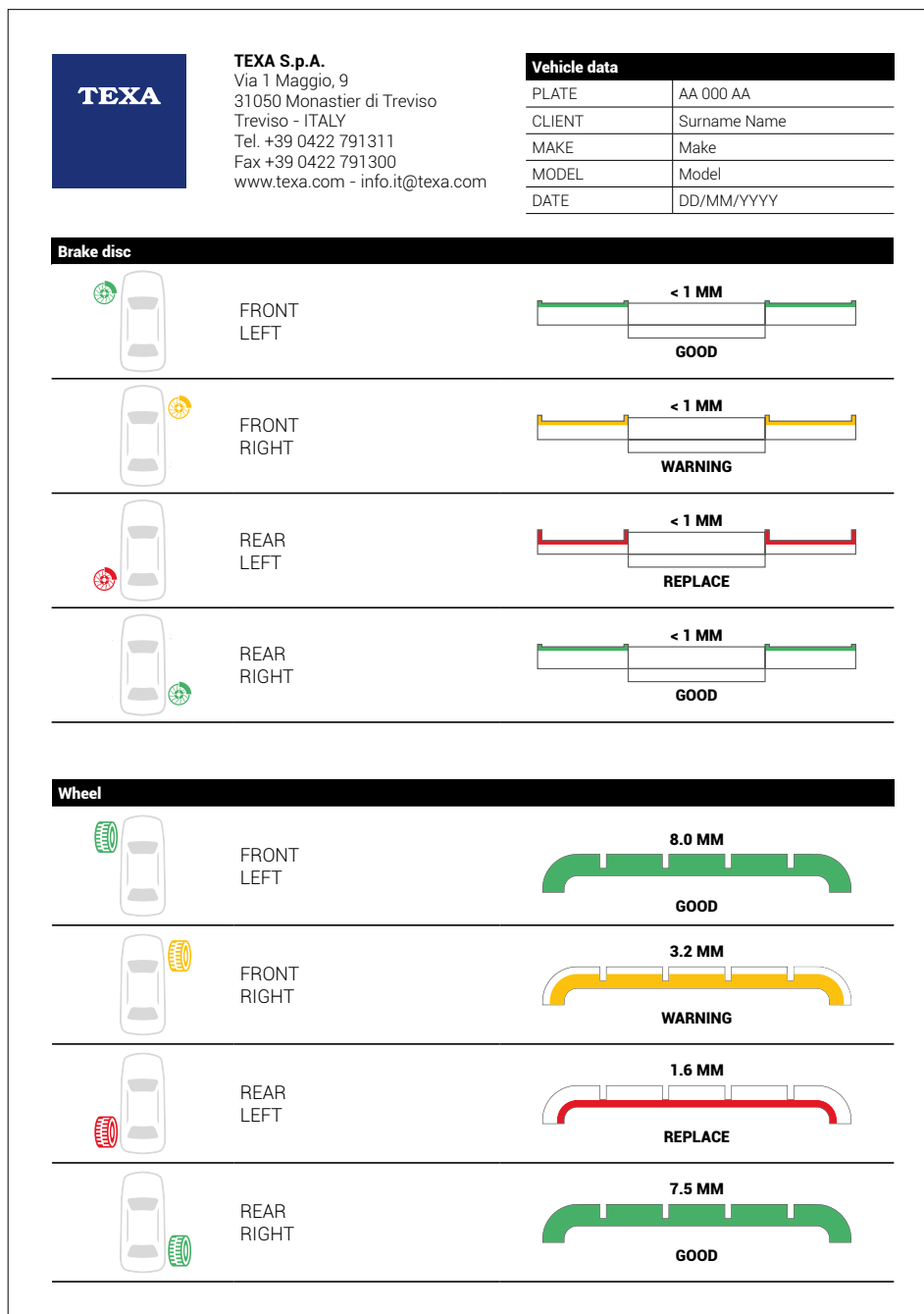


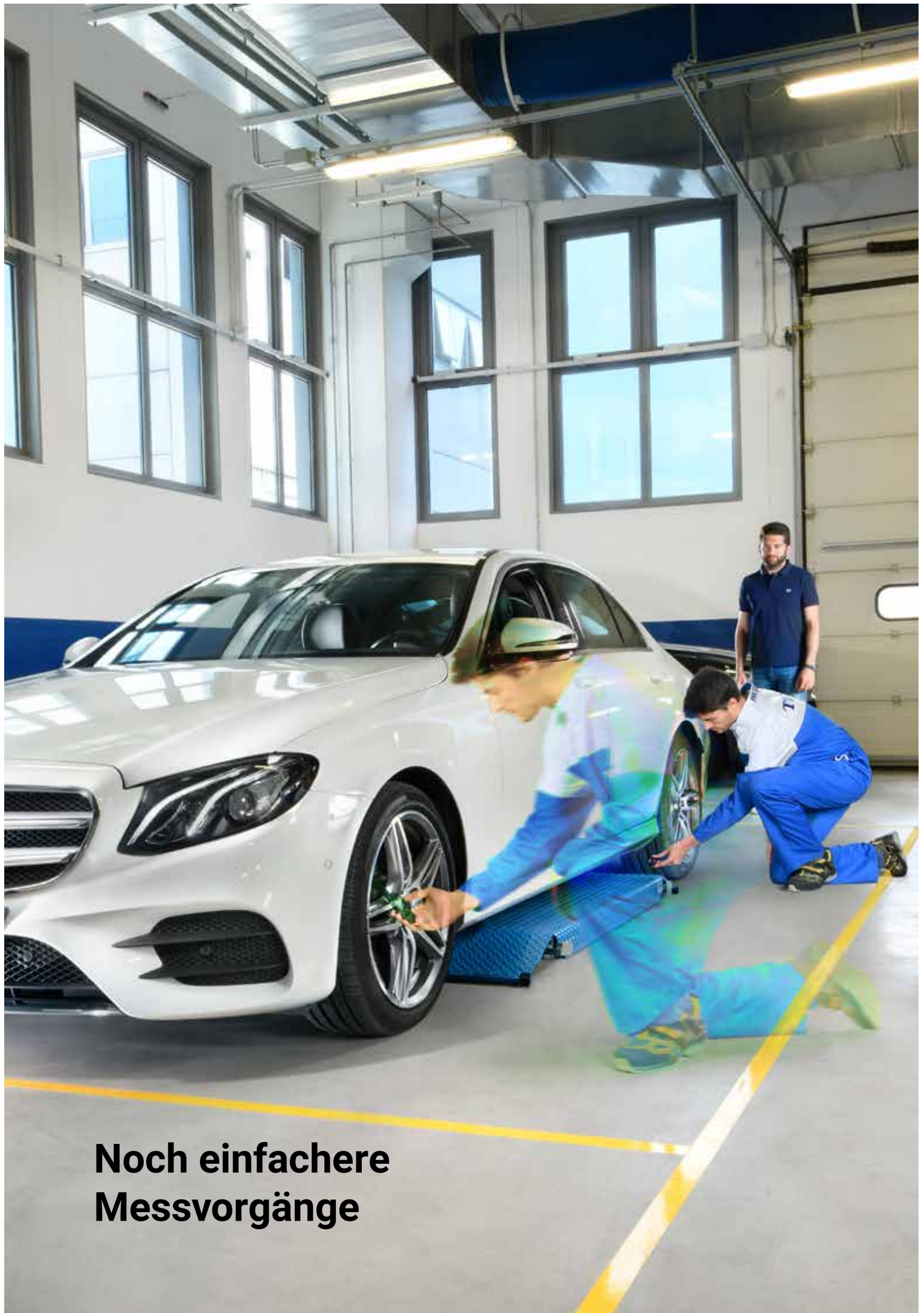


Ein hochprofessioneller Service, einfach zu verwalten

Zur besseren Überprüfung und Steuerung der Informationen aus den Messungen der Bremsscheiben und der Reifenprofile hat TEXA eine praktische Anwendungssoftware entwickelt, die auf dem AXONE Nemo oder auf einem PC installiert werden kann und die Verwendung in Kombination mit LASER EXAMINER ermöglicht. Dank einer einfachen und intuitiven grafischen Oberfläche können Sie in kurzer Zeit einen **objektiven Test** des "Radsystems" durchführen.

Das Menü ist in drei Arten von Messungen unterteilt: **Bremsscheibe, Reifen, Fast Check**. In der Letztgenannten kann der Benutzer eine **schnelle Überprüfung** des Verschleißes der Bremsscheibe und des Reifenprofils durchführen. Dies ist **sehr nützlich bei der Fahrzeugannahme**, um den Kunden den Zustand ihres Fahrzeugs bei „Betreten“ der Werkstatt zu zeigen. Am Ende ist es möglich, einen vollständigen Prüfbericht für den Kunden zu drucken.





**Noch einfachere
Messvorgänge**



TEXA FDS

info veicolo

Full [v] filtro [v] AA0000 [v]

Info gomme in uso

Id	Marca gomma	Modello gomma	Tipo Gomma	Data di installazione	Data di sostituzione	Larghezza	Spazio	Etichetta	Liquore di veicolo	Altezza baricentro
AD	Michelin	Alpin 5	Invernale	09/2016	15/11/2016	225	97	17	W	5,4 mm
AS	Michelin	Alpin 5	Invernale	09/2016	15/11/2016	225	97	17	W	5,4 mm
PD	Michelin	Pilot Alpin	Invernale	10/2015	15/11/2016	225	97	17	W	6,1 mm
PS	Michelin	Pilot Alpin	Invernale	10/2015	15/11/2016	225	97	17	W	6,2 mm

Info freni

Tipo	Diametro	Spessore	Spessore minimo	Usura	Data di montaggio
AD D	3,14 mm	25 mm	23 mm	1,3 mm	15/11/2016
AS D	3,14 mm	25 mm	23 mm	1,3 mm	15/11/2016
PD D	3,14 mm	25 mm	23 mm	1,2 mm	15/11/2016
PS D	3,14 mm	25 mm	23 mm	1,2 mm	15/11/2016



Ein akkurates Verwaltungssystem zur Kundenbindung

Die Software des LASER EXAMINER wird durch ein unentbehrliches Verwaltungssystem für die **Kundenbindung** vervollständigt, die es der Werkstatt oder dem Reifendienst ermöglicht, bestmöglich alle Prüfungen betreffend der Bremsscheiben und der Reifenprofile zu steuern und ein **vollständiges und stets aktuelles Kundenregister** zu erstellen, mit den Ergebnissen der durchgeführten Prüfungen und der Möglichkeit, **Wartungstermine zu planen**.

TEXA

TEXA wurde 1992 in Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnose- und Telediagnosegeräten und Geräten für die Abgasmessung und Klimaservicegeräten für PKW, LKW, Motorräder, landwirtschaftliche Fahrzeuge und Boote. Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile ca. 700 Mitarbeiter, davon arbeiten über 150 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung.

Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen Preise und Auszeichnungen auf der ganzen Welt. Alle Geräte von TEXA werden in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte, und hat die strengsten Zertifizierungen wie z.B. TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange) erhalten, einem Standard, der von der VDA, dem Verband der deutschen Automobilindustrie, definiert wird und ein Höchstmaß an Informationsschutz und Schutz des Know-how gegen die immer häufiger auftretenden Cyberangriffe garantiert. Außerdem erlangte man die Zertifizierung IATF 16949, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist, die VDA 6.3, einer weiteren für die deutschen Hersteller typischen Methode, die sich als internationale Referenz etabliert hat und die ISO/IEC27001 im Bereich der Informationssicherheit.



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter: **www.texa.com/coverage**

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter: **www.texa.com/system**

HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Daher empfiehlt TEXA, vor dem Kauf stets die "Diagnose-Abdeckungsliste" des Produkts bzw. der Software bei TEXA-Vertragshändler einzusehen. **Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen.** Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.

BLUETOOTH ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8800916
09/2020 - Tedesco - V.4.0



TEXA Deutschland GmbH
In den Mühlwiesen 5
74182 Obersulm, Germany
Tel: +49 (0) 7134 91 77-0
Fax: +49 (0) 7134 91 77-1
www.texadeutschland.com
info.de@texa.com



TEXA S.p.A.
Via 1 Maggio, 9
31050 Monaster di Treviso
Treviso - ITALY
Tel: +39 0422 791311
Fax: +39 0422 791300
www.texa.com - info@texa.com