

LÖSUNGEN VON TEXA



TEXA

Über 30 Jahre Werkstattausrüstung

TEXA wurde 1992 aus einer großen Intuition heraus gegründet, die es ermöglichte, einen echten epochalen Wandel vorherzusehen: die Einführung elektronischer Komponenten in Fahrzeugen, ein Trend, der bald zum neuen Standard im Automobilbereich werden sollte. Diese Fähigkeit, immer nach vorne zu schauen und die Bedürfnisse der Reparaturprofis vorzusehen, ist auch heute noch der Hauptgrund für den Erfolg.

Dreißig Jahre Forschung, Entwicklung, Konstruktion und Ausführung. Ein Meilenstein, der das kontinuierliche und konstante Wachstum eines italienischen Unternehmens bezeugt, das sich weltweit durch die Qualität seiner Produkte für die Werkstattausrüstung und die Aufmerksamkeit für den Kunden etablieren konnte. Mit dem Bewusstsein, noch einen weiten Weg vor sich zu haben und immer wieder neue technologische Wege zu gehen.

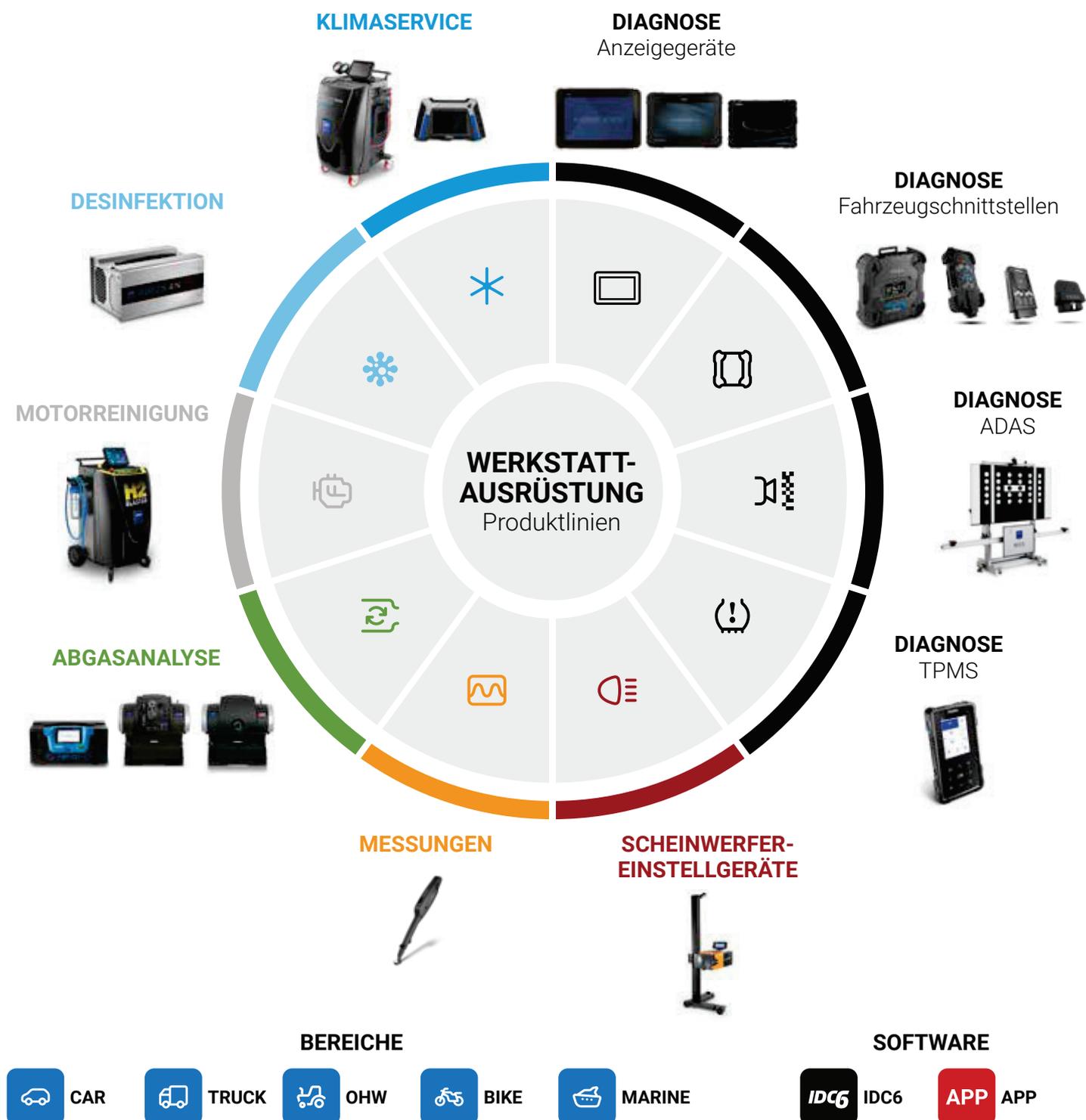
“Als ich TEXA gründete hatte ich ein Unternehmen in Sinn, das sich vom klassischen Konzept der “Fabrik” unterscheidet: eine virtuelle Realität, die aus Menschen und Ideen besteht und immer in die Zukunft blickt. Dreißig Jahre später kann ich mit großer Zufriedenheit sagen, dass dieses ehrgeizige Ziel erreicht wurde, dank der Zusammenarbeit eines qualifizierten Teams, das dieselbe Vision teilt”.

Bruno Vianello
Präsident von TEXA



Die Lösungen von TEXA für die Werkstattausrüstung

Die Lösungen von TEXA für die Welt der Werkstattausrüstung sind das Ergebnis von über dreißig Jahren Forschung und Entwicklung in diesem Bereich und zeichnen sich durch Konstruktionsqualität, Vollständigkeit, Sicherheit und Benutzerfreundlichkeit aus. TEXA hat das umfassendste Sortiment an Mehrmarken- und Mehrumgebungsgeräten entwickelt, das die aktuellen Bedürfnisse von Mechanikern, Karosseriewerkstätten, Reifenspezialisten, Autoglasern und Fast-Fit-Centern erfüllt und umfasst: Anzeigergeräte, Fahrzeugschnittstellen, Ozon-Desinfektionsgeräte, Scheinwerfereinstellgeräte, OBD-Dongel für die **Ferndiagnose** von Schwerkraftfahrzeugen, **ADAS-Kalibriersysteme**, **TPMS-Prüfgeräte**, Geräte für **elektrische Messungen**, Geräte für die **Abgasprüfung**, **Motorreinigungsgeräte mit Wasserstoff** und **Klimaservicegeräte**.



Diagnose Anzeigegeräte



AXONE VOICE

Ist ein innovatives Multimarken- und Mehrbereichs-Anzeigegerät. Er garantiert dem Anwender eine hohe, vollständige und genaue Funktionsgeschwindigkeit, **bei allen Fahrzeugen. Erstes "hands free"-Diagnosegerät, welches, dank seiner Sprachsteuerung*, eine neue Ära im Bereich der Diagnose einläutet.** Es verfügt über die Funktion „Gesichtserkennung“ und ein sehr großes Display. Es sind **zwei Geräte in einem**, da es vollständig kompatibel ist mit den PassThru-Anwendungen. Der AXONE VOICE hat eine **exzellente Hardwareausstattung**: Intel® i5 Quad-core Prozessors, 16 GB LPDDR4 RAM und eine 512 GB SSD-Festplatte. Der **Militär-Standard MIL-STD 810G** (Transit Drop Test), **macht ihn resistent gegen Schläge und Stürze.**



Magnesiumgehäuse



**CPU
Intel® Core i5**

13.3"

**Display 13.3"
Gorilla® Glass**



**16 GB RAM-Speicher
LPDDR4**



**Auflösung
2560x1600 px**



**Speicher 512 GB
SSD PCIe**



**2 Cameras
Rear: 8 MP AF with FLASH
Front: 8 MP**



Sprachsteuerung



*Die Steuerung mittels Sprachbefehlen steht nur bei bestimmten Sprachen zur Verfügung. Voraussetzung ist eine Internetverbindung und ein aktiver TEXPACK Vertrag.

AXONE NEMO PLUS

Die Lösung für die Multimarken- und Mehrbereichsdiagnose, die Robustheit und Zuverlässigkeit garantiert.

Ausgestattet mit einem großem **11.6-Zoll Ultra-Wide Display** mit hohem Kontrast und einer Auflösung von 1920x1080 Pixel. AXONE NEMO PLUS besitzt einen Intel® **N100-Prozessor, 16 GB RAM-Speicher und eine 250 GB SSD-Festplatte** für außergewöhnliche Leistungen und verwendet das Betriebssystem Windows 11.

Dank Wi-Fi der neuesten Generation erfolgt die Verbindung mit dem Netzwerk schnell und zuverlässig. Das Bluetooth® 5.3-Modul ermöglicht eine schnelle Verbindung zu den TEXA-Fahrzeugschnittstellen neuester Generation und liefert eine vollständige und fortgeschrittene Diagnoseerfahrung. Das Gerät ist konform zum **Militärstandard MIL-STD 810G und damit resistent gegen Stöße und Stürze.**



Magnesiumgehäuse



CPU-Intel® N100



Display 11.6" Ultra-Wide



RAM-Speicher 16 GB DDR5



Auflösung 1920x1080 Pixel



250 GB-Festplatte SSD PCIe



Robustes Design



Hochleistungsbatterie: 6990 mAh



AXONE NEMO LIGHT

Speziell für die Welt der Fahrzeugreparatur entwickelt, bietet es optimale Funktionalität in einem kompakten und verstärkten Design und sorgt so für Zuverlässigkeit und Leistung in jeder Situation. Seine fortschrittliche Technologie und sein Betriebssystem Windows 11, unterstützt durch einen Intel® N100 Quad Core-Prozessor, sorgen für hohe Leistungen in der Werkstatt. Mit einem **hellen 10.1-Zoll Display, einem 8 GB RAM-Speicher und einer 250 GB-Festplatte** bietet das Gerät ausreichend Platz und Leistung für Daten und Anwendungen. Zuverlässige Konnektivität durch Wi-Fi und Bluetooth 5.2-Module erleichtern den Zugriff auf Netzwerke und Geräte und machen den **AXONE NEMO LIGHT ideal für den Dauereinsatz in anspruchsvollen Umgebungsbereichen.**



Display 10.1" Ultra-Wide



RAM-Speicher 8 GB



Auflösung 1920x1200 Pixel



250 GB-Speicher eMMC



CPU-Intel® N100



Batterie 6.000 mAh



*Maximale Anzahl steuerbarer Umgebungsbereiche: 3 x für AXONE NEMO PLUS, 2 x für AXONE NEMO LIGHT.

Diagnose

Fahrzeugschnittstellen



TXT MULTIHUB 2

Die innovative Fahrzeugschnittstelle, mit der Sie auf vielseitige, schnelle und intuitive Weise an **PKW, schweren Nutzfahrzeugen, Motorrädern, Booten, landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Baumaschinen** arbeiten können. Sie ist mit einem integrierten Display ausgestattet, das sehr nützlich ist, um die wichtigsten Informationen während der Diagnoseeingriffe anzuzeigen.

Das Gerät verwaltet automatisch die **Kommunikationsprotokolle CAN, CAN FD, DoIP und PassThru** und sorgt dank des „On-Board“-Linux Betriebssystems für intelligente Konnektivität.

MULTIHUB 2 ermöglicht auch die Remote-Diagnose und somit die Durchführung einer Vielzahl von Vorgängen, unterstützt durch spezialisiertes Fachpersonal.

Das **IP53 zertifizierte robuste Design** und der Militärstandard MIL-STD 810G (Transit Drop Test) vervollständigen die außergewöhnliche Ausstattung des TXT MULTIHUB 2 und machen das Gerät zu einer echten Spitzenlösung in jeder Situation.



NEW



Integriertes Display 2.42"



NAVIGATOR NANO S 2

Die Basislösung unter den Fahrzeugschnittstellen von TEXA. Klein, robust, leicht und ergonomisch, wurde es speziell für die **Diagnoseeingriffe im PKW-Bereich** entwickelt. Alles am NAVIGATOR NANO S 2 wurde akkurat entwickelt und produziert, um den Ansprüchen einer modernen Werkstatt vollständig zu genügen und eine Schnittstelle voller innovativer Details zu schaffen. Dies sind ein neuer Prozessor der neuesten Generation oder der 8 GB Speicher und eine fortschrittliche Konnektivität, die ein Bluetooth 5.0-Modul beinhaltet. Darüber hinaus ist der NAVIGATOR NANO S 2 kompatibel mit den Kommunikationsprotokollen **CAN FD** und unterstützt die gleichzeitige Steuerung von 3 Kanälen sowie die **DoIP**.



NEW





NAVIGATOR TXB 2

Eine Fahrzeugschnittstelle der neuesten Generation, die **speziell für den Bereich Zweiräder und Boote entwickelt wurde**. Der eingesetzte Prozessor macht das Gerät noch schneller und leistungsfähiger und ermöglicht eine schnelle und präzise Verarbeitung der von den Steuergeräten kommenden Daten, auch im PassThru-Modus. Die Bluetooth-Technologie der neusten Version und eine neue USB-C-Buchse sorgen für eine schnellere Verbindung und einen optimierten Datendownload sowie eine bessere Benutzerfreundlichkeit, auch dank der neuen RGB-LEDs. Das Gerät ist kompatibel mit allen aktuell vorhandenen Protokollen und der integrierte 16-polige CPS-Anschluss ermöglicht die Verwendung aller BIKE und MARINE-Diagnosekabel. Außer der "klassischen" Diagnose ermöglicht das Gerät auch die Aufnahme der Diagnosedaten während der Fahrt*.



NAVIGATOR TXB Zero

Diagnoseschnittstelle für Diagnosevorgänge an Außenbordmotoren und Jetskis. Seine Projektierung zielt darauf ab, die Kompatibilität mit einer breiten Palette von Motoren sicherzustellen und eine vielseitige und flexible Lösung für die Wartungs- und Reparaturanforderungen spezialisierter Techniker zu bieten. Letztendlich ist auch eine fortschrittliche Technologie integriert, die die Aufnahme von Diagnose-daten während der Fahrt ermöglicht*.



*Für die Testfahrten zur Diagnose sind die Anweisungen genau zu lesen und einzuhalten, diese sind zu finden unter: www.texa.com/test-drive. TEXA S.p.A. haftet nicht für jedwede Schäden, die aus unsachgemäßer und nicht mit den Anweisungen konformer Handhabung entstehen, deren Fasen in der oben genannten Homepage, in der Anleitung und im Benutzerhandbuch des Produkts angegeben sind.

Diagnose Adapter für Schnittstellen

DoIP NODE

Multimarkenadapter, mit dem schnelle DoIP-Diagnosevorgänge an Fahrzeugen, die mit Ethernet Bussystem ausgestattet sind, ermöglicht werden.

Der DoIP NODE stellt einen großen Vorteil für den Mechaniker dar, da die TEXA-Geräte (z.B. NAVIGATOR NANO S) die sich bereits im Besitz des Anwenders befinden, nicht ersetzt werden müssen, sondern nur dann zum Einsatz kommt, wenn das Fahrzeug dies erfordern sollte.



CAN FD Adapter

Der neue **CAN FD – Adapter** ist für den Anschluss an kompatible TEXA-Fahrzeugschnittstellen konzipiert, um die Kommunikation mit Fahrzeugen zu ermöglichen, die mit dem CAN FD – Protokoll ausgestattet sind. Er unterstützt die Ausführung von **PassThru- und Diagnosevorgängen bei Fahrzeugen mit mehreren Kanälen**, wodurch diese Funktionalität erweitert wird, auch bei Fahrzeugen der FCA-Gruppe, die diese Architektur haben. Das CAN FD – Protokoll gehört zu den neuesten in Automobilbereich eingeführten Technologien und zeichnet sich durch noch mehr Schnelligkeit, Zuverlässigkeit und Sicherheit aus.

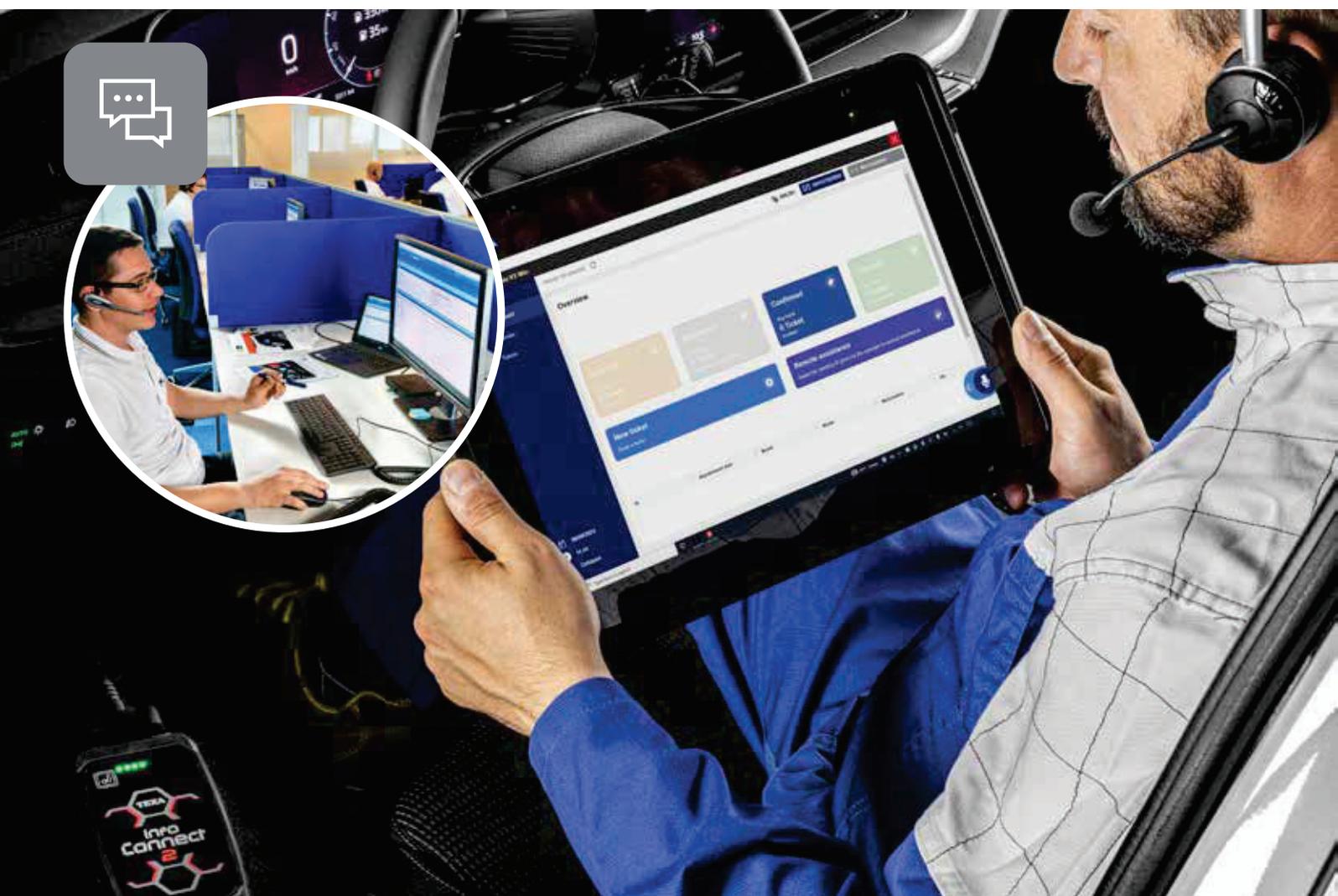


Diagnose

Schnittstellen für die Remote-Diagnose

Info Connect 2

Info Connect 2 ist die Schnittstelle für den Servicezugang zur Remote-Multimarkendiagnose, um bestimmte Arbeitsvorgänge durchzuführen, die noch nicht in den Softwareaktualisierungen vorhanden sind oder die im Gegensatz zu den normalerweise von der Werkstatt durchgeführten Tätigkeiten zu komplex oder ungewöhnlich sind. Die Bedienung ist denkbar einfach: Einfach die Schnittstelle mit der Diagnosedose des Fahrzeugs und dem Anzeigergerät verbinden*. Der Benutzer startet die Remote-Diagnose von der IDC6-Oberfläche: Ein TEXA-Experte kommuniziert direkt und in Echtzeit mit dem Fahrzeug, so als ob er sich neben dem Mechaniker befinden würde und schließt in kurzer Zeit den gewünschten Vorgang ab.



*Info Connect 2 kann mit AXONE VOICE, AXONE NEMO PLUS, AXONE NEMO LIGHT oder mit einem Windows-PC verwendet werden und steht Abonnenten des TEX@INFO Call Center PKW zur Verfügung. Weitere Voraussetzungen sind ein unterschriebener REMOTELY SUPPORTED DIAGNOSTICS-Vertrag und der Besitz von ausreichenden TEXA-Points für die Durchführung des gewünschten Arbeitsvorgangs.

TEXA eTRUCK

Miniaturisierte Lösung, welche die Nutzfahrzeugwerkstatt in eine neue Dimension bringt. Es handelt sich um ein richtiges Diagnosegerät, das, einmal in der Diagnosebuchse* des Fahrzeugs eingebaut und in wenigen Minuten konfiguriert, eine völlig neue Art von Service bietet. Mit **TEXA eTRUCK** ist die Werkstatt in **der Lage, den Zustand des Fahrzeugs konstant aus der Ferne zu überwachen**, die Wartung vorausschauend zu planen und, ein absolutes Novum, Einstellfunktionen vorzunehmen, die es ermöglichen, das Fahrzeug wieder in einen optimalen Betriebszustand zu versetzen.

*OBD-Buchse oder 9 PIN Deutsch-Adapter für amerikanische LKW.



Diagnose ADAS

RCCS 3 EVO: einfach, präzise und sicher



Für die Kalibrierung von Radar, Lidar, Fahrzeugkameras und Sensoren hat TEXA die Spitzenlösung RCCS 3 EVO entwickelt und konstruiert.

Die EVO-Version garantiert vielfältige Einsatzmöglichkeiten, da sie noch einfacher, schneller und präziser ist. Die Version kann sowohl mit dem Kit "Konvergenz und Ausrichtung der Fahrachse" als auch in der Variante „optische Ausrichtung“ eingesetzt werden.

Die Bluetooth-Entfernungsmesser, die direkt mit der IDC6-Software kommunizieren können, garantieren die korrekte Positionierung mittels geführter Diagnose.

Dank der großen Benutzerfreundlichkeit und Präzision des RCCS 3 EVO-Systems ist es möglich, noch schneller, einfacher und effektiver mit maximaler Sicherheit einzugreifen und so ein positives Ergebnis zu garantieren unter Beachtung der maximalen Sicherheit für den Fahrer und den Technikern, die die Kalibrierungen durchführen.

Die ADAS-Lösungen von TEXA können in Kombination mit anderen optional erhältlichen Vorrichtungen verwendet werden, um vollständig auf weitere elektronische Fahrerassistenzsysteme zuzugreifen, darunter:

- **ACS (All Around Calibration System)**, ermöglicht die **Kalibrierung der 360°-Kameras und der Doppler-Systeme**.
- **IR Calibration Target und Night Vision System** ermöglichen die Kalibrierung der Infrarot-Fahrzeugkameras.
- **Reflektor für das Totwinkelradarsystem**, unverzichtbar für die Kalibrierung des Ultraschallradars.
- **Doppler-Simulator** für die Kalibrierung des Totwinkelradarsystems. Es handelt sich um einen aktiven Simulator, der auf die vom Heckradar erzeugte Frequenz reagiert.
- **360°-Kalibrierunterlagen**, ein modulares Kit, mit dem das 360°-Kamerasystem kalibriert werden kann.

RCCS 3 EVO mit Monitor

Die digitale Innovation für die ADAS Kalibrierung

RCCS 3 EVO mit Monitor ist mit einem **75" HD-Bildschirm mit 4K-Auflösung** ausgestattet, der immer eine optimale Anzeige bietet und die Proportionen 1:1 gemäß den Spezifikationen jedes Herstellers einhält. Außerdem ist es wichtig zu erwähnen, dass das Gerät die Bilder **nicht deformiert oder in der Größe ändert**.

Dank integriertem **Mini PC** synchronisiert sich RCCS 3 EVO perfekt mit der IDC6-Software und die Kalibriertafeln werden fehlerfrei ausgewählt und am Monitor eingestellt. Die konstanten **Software-Updates** stellen regelmäßig neue Fahrzeuge und eventuell neue Kalibriertafeln sowie unabdingbare **Hilfeinformationen** nach Marke und Modell zur Verfügung. So hat der Benutzer die Gewissheit, die Vorgänge mit höchster Präzision durchzuführen und kann sich auf eine außergewöhnliche Abdeckung verlassen.

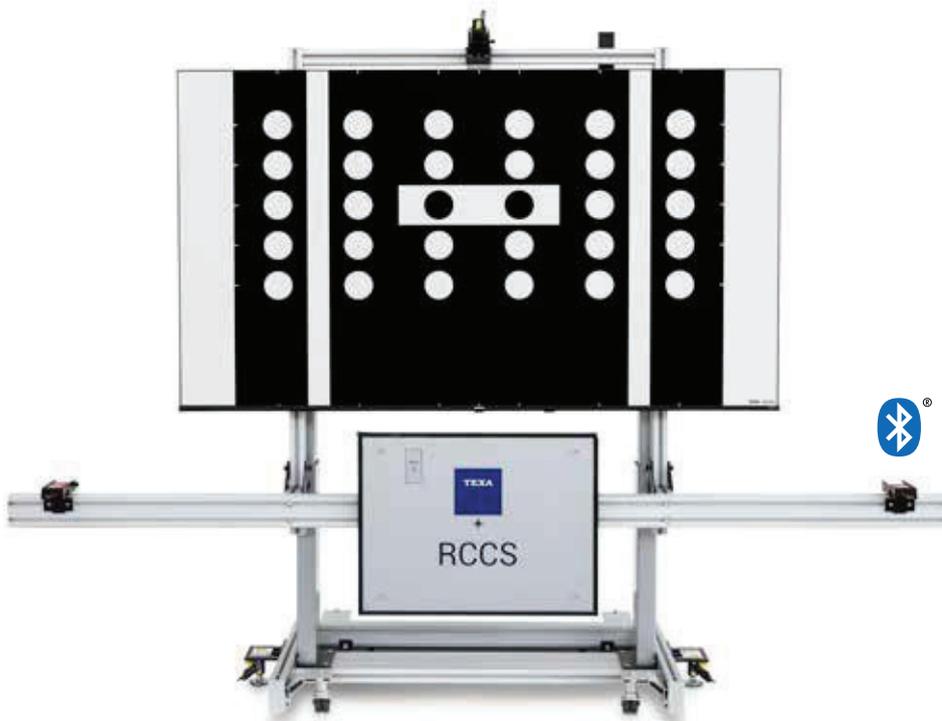


Monitor 75" 4K

Proportionsverhältnis 1:1
gemäß den Spezifikationen
der Hersteller

**Integrierter
Mini PC**

**Robust und einfach in der
Handhabung und Einstellung**



**Bluetooth-
Entfernungsmesser**





Eine spezielle Software zur Ausrichtung und Kontrolle der Achsgeometrie

Vor jeder Kalibrierung ist es sehr wichtig, dass neben der Überprüfung der Ausrichtung des RCCS 3 EVO zum Fahrzeug auch **die Fahrzeuggeometrie** kontrolliert wird. Dies ist möglich, dank der Verwendung von **vier elektronischen CCD-Sensoren**, die sowohl an den Rädern über die Greifer auf der Felge als auch an der Traverse für horizontale Einstellung angebracht werden können und der Genauigkeit der Softwareanwendung **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**.



Sehr leistungsstark auch bei optischer Ausrichtung

Neben der Version mit Kontrolle der Konvergenz und Überprüfung der Fahrachse ist RCCS 3 EVO auch in der sehr leistungsstarken Version mit **optischer Ausrichtung** erhältlich. Diese Konfiguration verwendet die **Greifer auf Reifen** und wurde entwickelt, um alle Arbeiten an Radar und Kameras schnell und präzise durchzuführen.

Zur Ausrichtung des Fahrzeugs werden zwei praktische **Anpeiltafeln** verwendet, auf die die Laser der **Distanzmesser** gerichtet werden, welche sich auf der Traverse der Vorrichtung befinden.

ARAS BIKE

Das Gerät von TEXA wurden eigens für **Motorradhersteller entwickelt, die ihre Fahrzeuge mit Fahrerassistenzsystemen ausrüsten**. Es stellt ein innovatives Gerät dar, das darauf abzielt, maximale Präzision bei der Kalibrierung von Radarsystemen zu gewährleisten.

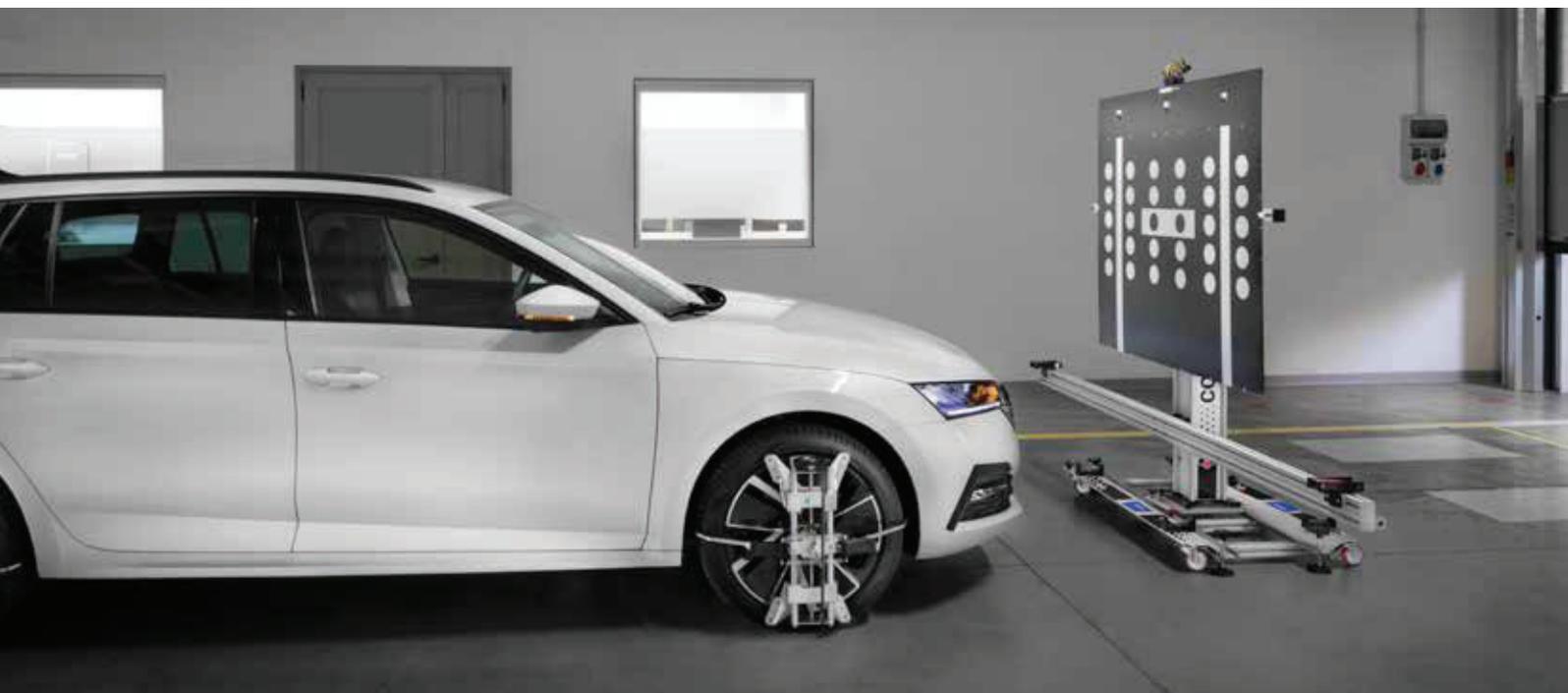
Die Lösung umfasst verstellbare Stützfüße, Montagehalterungen und Laserpointer und stellt ein fortschrittliches System dar, das ein Komplettpaket für die **schnelle, präzise und sichere Kalibrierung von ARAS-Systemen** bietet.



CCS 2 Dynamics

Die erste kompakte und transportable Vorrichtung

CCS 2 Dynamics ist die transportable Lösung von TEXA für die **Kalibrierung der Fahrzeugkameras** von **PKW, leichten Nutzfahrzeugen** und **LKW**. CCS 2 Dynamics ist **kompakt, stabil, leicht zerlegbar** und **transportabel** in einem Kleintransporter. CCS 2 Dynamics kann in **zwei Versionen** für die Bereiche **PKW** und **LKW** konfiguriert werden. Die **Bluetooth-Distanzmesser**, die direkt mit der IDC6-Software kommunizieren, garantieren die **korrekte Positionierung** mittels **geführter Diagnose**. CCS 2 Dynamics ist mit 4 drehbaren Rädern ausgestattet, die für eine schnelle Positionierung sorgen und kann dank verstellbarer Stützfüße stabilisiert werden. In der Konfiguration "CAR" ist es höhen-, längs- und querverstellbar. In der Konfiguration "TRUCK" quer und axial. Die Konfiguration "CAR" kann mit weiterem Zubehör vervollständigt werden: **optisch**, durch die Auswahl von Greifern auf den Reifen oder Felgen, basierend auf **der Fahrachse**, oder durch Ergänzung mit einem Kit Kontrolle Achsgeometrie, ebenfalls basierend auf der Fahrachse. Die Änderung der Konfiguration kann auch nach dem Kauf der Vorrichtung einfach und schnell durchgeführt werden.



TPMS-Diagnose

Reifendruckkontrollsysteme



TPS2

Dieses Gerät wurde **eigens für die Reifendienste entworfen**, für eine professionelle und vollständige Anwendung im Bereich der TPMS-Systeme. TPS2 ist mit einem **großen, hochauflösenden Farbdisplay** ausgestattet, welches das Lesen der Daten und die Durchführung der Arbeitsschritte auch bei starker Sonneneinstrahlung ermöglicht.

Das Wi-Fi Modul ermöglicht außerdem eine Netzwerkverbindung zu konfigurieren, um Softwareaktualisierungen herunterzuladen oder für die Steuerung von zusätzlichen Funktionen.



Desinfektion

Innenraumdesinfizierung



Schauen Sie sich das offizielle Video des AIR2 SAN an

AIR2 SAN

Das Thema "Hygiene" wird immer wichtiger, auch im Automotive-Bereich.

In diesem Kontext müssen Werkstätten, Autohäuser, Autovermieter, Taxiunternehmen (Straßen und See), Fast-Fit-Zentren, Autowaschanlagen, Tankstellen **und im Allgemeinen alle Betriebe im Zusammenhang mit der Nutzung von Fahrzeugen oder Arbeitsplätzen in der Lage sein, ihren Kunden einen Desinfektionsservice anzubieten.**

TEXA hat mit dem AIR2 SAN auf dieses neue Bedürfnis reagiert, einem innovativen Gerät, das vollständig in Italien entwickelt und gebaut wird. AIR2 SAN unterscheidet sich von anderen Produkten auf dem Markt durch einige exklusive Merkmale, wie zum Beispiel das Verfahren, bei dem am Ende des Desinfektionszyklus Ozon in Sauerstoff umgewandelt wird, wodurch die Reinheit der Luft sichergestellt und gleichzeitig der Bediener und der Kunde geschützt werden.



Scheinwerfereinstellgerät

eLight: die Scheinwerfereinstellgeräte von TEXA



eLight ONE^D

Das erste Scheinwerfereinstellgerät mit integriertem elektronischem Diagnosesystem. Das **ONE^D** besitzt ein **7-Zoll-TFT-Touch-Farbdisplay**, mit dem der Techniker die verschiedenen Komponenten der optischen Einheit direkt und selektiv ansteuern und aktivieren kann. Mit eLight können alle Kontrollen an Scheinwerfern moderner Fahrzeuge durchgeführt werden, die mit sich ständig weiterentwickelnden Technologien ausgestattet sind. Durch die **integrierte Diagnose**, die den Scheinwerfer erkennen und selektiv aktivieren kann, kann der Techniker die Einstellung vornehmen und so **bis 50% der Zeit sparen**, im Vergleich zur Einstellung eines herkömmlichen Scheinwerfers. Das Gerät ist dank seiner Aluminiumstruktur relativ **leicht** und **sehr beweglich**.



Messbare Lichtquellen:
Halogen, Xenon, LED, Laser





Messungen

Geräte für Messungen



Die TEXA-Neuheit im Messbereich ist der **LASER EXAMINER 2**, ein Laserprofilometer für die Messung des Verschleißes von Bremsscheiben und des Reifenprofils. Die TEXA-Schnittstellen **UNIProbe** und **TwinProbe** ermöglichen alle notwendigen Messungen für eine traditionelle Diagnose und ermitteln somit die Ursache eines Fehlers. TTC (TEXA TENSION CONTROLLER) hingegen ist ideal zur Prüfung und Einstellung der korrekten Spannung nach Montage des Verteilerriemens von Motorrädern und garantiert einen Service mit maximaler Professionalität seitens der Werkstätten.

LASER EXAMINER 2

Ein praktischer und kleiner Laserprofilometer, der **es ermöglicht, den Verschleiß von Fahrzeugbremsscheiben** mit einer Genauigkeit von einem Zehntelmillimeter **zu erfassen**, ohne das Rad demontieren zu müssen. Es ist auch möglich, unter Verwendung eines einfachen Adapters den **Reifenprofilverschleiß** zu messen. LASER EXAMINER 2 führt diese Kontrollen schnell und einfach durch und ermöglicht, die Kunden rechtzeitig über den Zustand ihrer Reifen zu unterrichten, einen professionellen Service zu gewährleisten und eine starke Kundenbindung zu erreichen. Mit der **APP** für den **LASER EXAMINER 2**, kompatibel mit **Android-** und **iOS-**Betriebssystemen, kann das Gerät direkt von einem Smartphone oder Tablet aus gesteuert werden.



UNIProbe

UNIProbe beinhaltet:

- **Oszilloskop:** 4 unabhängige analoge Kanäle, ausgerüstet mit der SIV*-Funktion für die Interpretation des aufgenommenen Signals.
- **Battery Probe:** für den Batterietest, wie auch die Analyse des gesamten Starter- und Ladesystems.
- **TNET:** für die elektrische Analyse und Messung der Datenbusnetze in Fahrzeugen.
- **Signalgenerator:** für die Simulation der von den Sensoren erzeugten Impulse und den Ansteuerungssignalen des Steuergeräts, z.B. für die Kontrolle der Elektroventile.
- **Multimeter:** für die Messung von Spannung, Widerstand und Strom (über Amperezange).
- **Druckprüfung:** für die Messung von Lade- und Kraftstoffdruck vieler Fahrzeuge.



TwinProbe

TwinProbe beinhaltet:

- **Oszilloskop:** Zwei unabhängige analoge Kanäle mit Eingängen bis $\pm 200V$, ausgerüstet mit der SIV-Funktion* für die Interpretation des aufgenommenen Signals.
- **Signalgenerator:** für die Simulation der von den Sensoren erzeugten Impulse und den Ansteuerungssignalen des Steuergeräts, z.B. für die Kontrolle der Elektroventile.
- **Ampere meter:** für die Strommessung. Um dies durchzuführen, wird die optionale Amperezange BICOR benötigt.



TTC

TTC ist ein Gerät zur Prüfung der korrekten **Spannung von Zahnriemen** für Motoren und wurde nach den Vorgaben von Ducati entwickelt. TTC führt die Messung mittels eines sehr empfindlichen Mikrofons durch, das die Resonanzfrequenz des Riemens analysiert.



Angabe des Wertebereichs eines funktionierenden Bauteils.

Abgasanalyse

Abgas, Temperaturerfassung und Motordrehzahl



Das Angebot von TEXA für die Messungen im Zusammenhang mit den Umweltschutzvorschriften umfasst die **GASBOX2** (Abgasanalyse an Fahrzeugen mit Benzin- und Gasmotoren), **OPABOX Autopower** (Opazimeter für die Rauchgasanalyse an Dieselmotoren), **RC3** (Drehzahlmesser für PKW und LKW), **RCM** (Drehzahlmesser für Motorräder) und der Partikelzähler **NP 01**.

OPABOX Autopower

OPABOX Autopower ist ein Teilstrom-**Opazimeter** für die **Prüfung von Dieselmotoren**, ausgestattet mit einer von TEXA entwickelten Rauchgaskammer und konform zu den internationalen Richtlinien.

In Verbindung mit dem praktischen **Trolley** und den **Power Pack** wird diese, auch durch die **kabellose Bluetooth-Verbindung**, zu einem leicht transportierbaren und einfach einzusetzenden Messmodul.



GASBOX2

GASBOX2 ist die aktualisierte Version des **Abgasmessgeräts** für **Ottomotoren, GPL und Methan** und ist ausgestattet mit einer von TEXA entwickelten Messkammer, die jetzt noch leistungsstärker ist. In Verbindung mit dem **Trolley** kann das Gerät problemlos innerhalb der Werkstatt bewegt werden, und ermöglicht so, neben dem herkömmlichen Anschluss an das Stromnetz, eine noch bessere und autonome Nutzbarkeit. GASBOX2 kann durch einen **Power Pack** ergänzt werden. Dies ist ein praktisches entnehmbares und wiederaufladbares Modul und somit haben Sie einen oder mehrere Akkus immer einsatzbereit.



NP 01

NP 01 ist ein Gerät neuester Generation, das für die regelmäßige Untersuchung von Fahrzeugen mit Kompressionszündungsmotor in einigen europäischen Ländern eingesetzt wird. Im Detail handelt es sich dabei um **einen Partikelzähler**, entwickelt mit einem **DC-Sensor** (Diffusion Charging) zur Messung der Motoremissionen in einem Größenbereich zwischen 23 und 200 nm.

Die DC Technologie ist sehr effizient und erlaubt es, hohe Messgenauigkeiten zu erreichen, so dass das Gerät für alle Anforderungen von Prüfstellen geeignet ist.

NP01 ist robust und resistent gegen Vibrationen, ist mit einem **5"-Touchscreen Display** ausgestattet für eine schnelle Bedienung seitens des Anwenders und einer **Wi-Fi-Schnittstelle** für die Kommunikation mit der Anzeigesoftware. NP 01 ist bereits vorbereitet für Messungen an Fahrzeugen mit Fremdzündungsmotor, den nächsten vorgesehenen Schritt für Kontrollen dieser Art.



RC3

Für die Aufnahme von Drehzahl und Motortemperatur hat TEXA den **RC3** entwickelt.

Das Gerät kann die Messungen mit einer Induktionszange und einem Piezosensor durchführen oder mit einer durch Mikrofon unterstützten Messung der Batterieoberwelligkeit.

RC3 kann über diese Anwendung hinaus **die Daten auch direkt über die OBD-Dose lesen und als EOBD SCANTOOL eingesetzt werden.**



ECOSTATION

Die ECOSTATION sind vorgefertigte **Arbeitsstationen**, welche mit einem Standard Laptop oder einem Industrie PC ausgestattet werden. Die Arbeitsstationen verfügen über Aufnahmevorrichtungen für ein oder zwei Abgasboxen, in denen die Boxen direkt aufgeladen werden können. Ebenfalls ist ein Drucker integriert, um die Abgasprotokolle direkt an der Station auszudrucken und dem Kunden zu übergeben.



RCM

RCM ist der Drehzahlmesser von TEXA für Motorräder. Das Gerät hat ein eingebautes Display und wiederaufladbare Batterien. RCM nutzt die Aufnahme von elektromagnetischen Strahlungsimpulsen aus dem Zündsystem, um daraus die Motordrehzahl präzise zu errechnen.



Klimaservicegeräte



KONFORT 700 ermöglicht eine effektive, präzise und sichere Wartung der Klimaanlage von Fahrzeugen, die mit den **Kältemitteln R1234yf, R134a** und **R744** ausgestattet sind.

Die Geräte werden auf einer weltweit einzigartigen Montagelinie produziert, um eine maximale Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Die verwendeten Komponenten weisen außerordentliche Eigenschaften auf und garantieren eine Recyclingquote und eine Filterung des Kältemittels von über 95%. Das klare Design verbindet sich mit Eigenschaften wie Handlichkeit, Robustheit und Sicherheit, wodurch alle Serviceeinsätze einfach und mühelos durchgeführt werden können. Darüber hinaus wurde auf Basis der großen Erfahrung von TEXA in diesem Bereich die Version **KONFORT TOUCH** entwickelt. Eine Baureihe, die es dem Bediener dank eines 10-Zoll-**Multitouch-Displays** ermöglicht, alle Vorgänge einfach, schnell und sicher zu erledigen.

DIE KONFORT-BAUREIHE IST FREIGEgeben VON:

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN

Prüfen Sie bei Ihrem TEXA-Händler, welches Modell für welches Kältemittel vom jeweiligen Fahrzeughersteller freigegeben bzw. empfohlen wird.

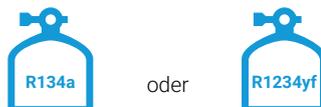
KONFORT 780 TOUCH

Die Top-Ausführung der Serie 700, das Maximum, das es auf dem Markt zu finden gibt. Das Gerät ist ausgestattet mit **zwei Kältemittel tanks** und **doppelten, getrennten Kreisläufen** für Absaugung, Recycling und Wiederbefüllung, so dass sie mit beiden Kältemitteln (R134a und R1234yf) gleichzeitig arbeiten kann.



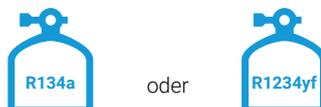
KONFORT 760 TOUCH/760 BUS TOUCH

Beide Versionen steuern den Wartungsservice vollständig automatisiert. Die **Version BUS** wurde für große Klimaanlage entwickelt und ist **ausgestattet mit einem 30 Kg Tank** sowie einen Kompressor mit 21 ccm. Beide Versionen können sowohl für den Einsatz mit dem Kältemittel R134a als auch mit R1234yf erworben werden.



KONFORT 720 TOUCH

“**Einsteigermodell**”, das an allen Anlagen von PKW, Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen angewendet werden kann, ohne Abstriche machen zu müssen bezüglich der Technologie der KONFORT-Baureihe. Das Gerät kann sowohl für den Einsatz mit dem traditionellen Kältemittel R134a als auch mit dem neuen R1234yf erworben werden.



KONFORT 770S TOUCH

Der Kältemittel tank ist auf einer robusten elektronischen Waage angebracht, mit einem Sicherheitssystem, das Veränderungen der Kalibrierung während des Transports verhindert. Das Gerät ist mit einem automatischen System zu Leckkontrolle ausgestattet, kombiniert mit Manometern mit Zertifizierung gemäß EN837 Klasse 1.



KONFORT 744

Das Gerät wurde speziell entwickelt für die **neuen Klimaanlage mit dem Kältemittel R744 (CO₂)**. Es wird eine absolute Präzision gewährleistet, die Qualität der Komponenten und der Projektierung mit extremem Augenmerk auf hohe Füllgenauigkeit mit einer maximalen Toleranz von 10 Gramm (2 Gramm beim Öl).



KONFORT 712 TOUCH

Modell für den **mittleren Anwendungsbereich**, das über technische Merkmale verfügt, die für Spitzenmodelle typisch sind, wie zum Beispiel die Steuerung der vollständig automatischen Wartung und die Messung der abgesaugten Ölmenge mit elektronischer Waage. Das Gerät kann in der Version R134a oder R1234yf erworben werden.



oder



KONFORT 710 TOUCH

Auch wenn es sich hier um ein **Basismodell** handelt, wird nicht auf wichtige Funktionen, welche die Linie KONFORT 700 auszeichnen, wie z.B. die automatische Leckerkennung, die Befüllung des Kältemittels mit elektronischer Waage, die zeitgesteuerte Einspritzung von Öl und UV sowie die Kältemittelrückgewinnung mit hoher Effizienz (über 95%) verzichtet.



KONFORT 707 TOUCH

Konzipiert für Arbeiten mit den Kältemittelgasen R1234yf und R134a, **unverzichtbar**, **einfach zu bedienen** und gestalterisch fortschrittlich. Es ist mit einem Trocknerfilter ausgestattet, der die Durchführung von bis zu 300 Wartungszyklen ermöglicht, einem System zur Waagenverriegelung für mehr Stabilität, einem Touchscreen-Display, das eine einfache und intuitive Interaktion garantiert, und vier drehbaren Rädern für eine einfache Handhabung. Die Station zeichnet die durchgeführten Wartungsarbeiten auf, speichert Daten zu abgeschlossenen Wartungsarbeiten und ist **auch in der OFF ROAD-Version** für Eingriffe unter schwierigen Betriebsbedingungen verfügbar.



oder



KONFORT 705R OFF ROAD

“Einsteigermodell” für das Kältemittel R134a. Ideal für Werkstätten, die einen perfekten Kundenservice bei gleichzeitig niedrigen Kosten liefern möchten. Die KONFORT 705R bietet die gleichen Charakteristiken der anderen Modelle der KONFORT-Baureihe.

Das Gerät ist ausgestattet mit zwei **Hinterrädern mit größerem Durchmesser**, die mit einem speziellen Schaum gefüllt und damit unempfindlich für Beschädigungen sind. Eine robuste Metallstütze ersetzt die vorderen Räder und erhöht zusätzlich die **Stabilität während der Anwendung**.



KIT KÄLTEMITTELANALYSEGERÄT

Dieses Gerät erkennt sofort den im Fahrzeug vorhandenen Kältemitteltyp R134a oder R1234yf und **überprüft dessen Reinheit**. Der gesamte Vorgang dauert etwa eine Minute, bei ungeeignetem oder verunreinigtem Kältemittel alarmiert das Klimaservicegerät den Techniker und blockiert den Vorgang.



TXR ID

TXR ID ist das neue, **tragbare Kältemittelanalysegerät**, mit dem die **Art des Kältemittels, R134a** oder **R1234yf**, das im Fahrzeug oder in der Nachfüllflasche vorhanden ist, identifiziert und dessen **Reinheit** überprüft werden kann. Dieses Gerät ermöglicht dank des von TEXA entwickelten **Aktivkohlefilters** eine genaue Analyse, die nicht durch äußere Einflüsse beeinträchtigt wird.

Die Verwendung des TXR ID **garantiert die korrekte Wiederbefüllung** der Klimaanlage, wodurch das Risiko und die Kosten vermieden werden, die bei der Verwendung eines verunreinigten Kältemittels entstehen können. Die Softwareschnittstelle mit **geführter Prozedur**, das **5.4" Touchscreen-Display** und die integrierten **Bluetooth- und Wi-Fi-Module** ermöglichen es außerdem, alle Vorgänge einfach, schnell und automatisch abzuschließen.



R134a oder R1234yf

Integrierte Software-schnittstelle

Aktivkohle-filter

Integrierte Bluetooth und Wi-Fi Module

Vollständiger Test in 30 Sekunden

5.4" Touchscreen-Display



Motorreinigung

Wiederherstellung der optimalen Motorleistung



H2 BLASTER

H2 BLASTER nutzt die kombinierte Kraft von Wasserstoff und Sauerstoff, **reinigt** vollständig die am Verbrennungsprozess beteiligten Teile **des Motors** und stellt die optimale Leistung wieder her, wodurch der Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen reduziert werden. H2 BLASTER erzeugt durch Elektrolyse **Knallgas**, ein Gemisch aus Wasserstoff und Sauerstoff, das bei laufendem und warmem Motor in das **Ansaugrohr** mittels des praktischen Serviceschlauchs **eingeführt wird** und so in den Brennraum gelangt. Hier wird das **Gas** bei hohen Temperaturen dem Verbrennungsprozess zugeführt, wo es den Kohlenstoff chemisch umwandelt. Hierdurch wird der Prozess der **Entkokung** eingeleitet und löst die abgelagerten Verbrennungsrückstände an den Kolben, Ventilen und Injektoren und allgemein an den Bauteilen, die direkt mit dem Verbrennungsprozess in Kontakt kommen, auf.



Was sind die Vorteile nach der Anwendung mit dem H2 BLASTER

- ✓ Kraftstoffeinsparung
- ✓ Reduzierung schädlicher Emissionen
- ✓ Ruhigerer Motorlauf
- ✓ Reinigung der inneren Motorteile, ohne sie zerlegen zu müssen

Software IDC6

Das Gehirn der TEXA-Diagnose
hat sich weiterentwickelt

NEW



IDC6 stellt die Spitze der Innovation und Integration im Bereich der Automobildiagnose dar, da sie in der Lage ist, zu interagieren und sich kontinuierlich an Neuheiten in der Branche anzupassen. Sie ermöglicht eine perfekte Synergie zwischen den Anzeigergeräten und Fahrzeugschnittstellen von TEXA und rückt den Reparaturprofi in den Mittelpunkt der Multimarken- und Mehrbereichsdiagnose.

Die fortschrittliche Architektur und eine Benutzerschnittstelle, die noch nie so intuitiv war, bieten ein unglaubliches Diagnoseerlebnis. Der Benutzer kann schnell und präzise auf die notwendigen Diagnoseinformationen zugreifen, die zur Lösung jeglicher Art von Fahrzeugproblemen erforderlich sind. Darüber hinaus aktualisiert sich die IDC6 kontinuierlich. Dies ermöglicht es, bei der Diagnose moderner Fahrzeuge immer an der Spitze zu sein.

Schon in der Anfangsphase der Planung und Entwicklung der neuen IDC6-Software wurden **vier grundlegende Eigenschaften** berücksichtigt, die nicht außer Acht gelassen werden konnten. Das Ziel war es, erneut eine Software herauszubringen, die in der Lage ist, die neuen Anforderungen hinsichtlich eines professionellen Einsatzes, die im Bereich der Werkstattausrüstung zunehmend nachgefragt werden, vollständig zu erfüllen.

Das Resultat dieser Arbeit ist eine Diagnosesoftware, die Intelligent, Einfach, Schnell und Vollständig ist.



Intelligent

Dank **Künstlicher Intelligenz** ermöglicht sie einen vereinfachten Zugriff auf die Informationen und nutzt diese zur Fehlerbehebung.



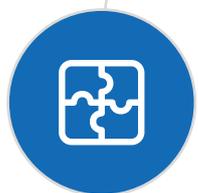
Einfach

Sie verfügt über eine **neue grafische Oberfläche** mit einer komplett neu gestalteten **Startseite**. Die Navigation wurde durch die Verwendung voreingestellter *Tooltips* und Verknüpfungen optimiert.



Schnell

Die **Freigabe von Updates** erfolgt automatisch und besteht aus einer einheitlichen Multiambiente-Architektur.



Vollständig

Erfüllt jeden Diagnoseanspruch. Ermöglicht die Durchführung von Remote-Diagnose, PassThru, geschützte Vorgänge und OE-Einstellungen.

Künstliche Intelligenz für die Diagnose

Eine innovative Kombination, welche die Arbeit der Autowerkstatt vereinfacht und beschleunigt.

Der zunehmende Einfluss der Elektronik und die Vielzahl der in Fahrzeugen integrierten Systeme haben die Aufgabe von **Diagnostikern immer komplexer gemacht**. Diese technisch bedingte Änderung führt oft zu einer immer aufwändigeren und schwierigeren Fehlersuche, mit zahlreichen Hindernissen und unvorhergesehenen Ereignissen, die die Identifizierung des Problems, das die Störung verursacht, erschwert. Darüber hinaus können die Fehlercodes selbst unterschiedliche Ursachen haben und nicht nur ein unterstützendes Element für die Diagnose sein, sondern auch zu möglicher Verwirrung führen und es den Technikern erschweren zu verstehen, wie die gefundenen Anomalien behoben werden können.

Mit der **IDC6** hat **TEXA** seine Diagnosesoftware für das **Potenzial der Künstlichen Intelligenz** geöffnet, um den **Diagnoseprozess einfacher und direkter** zu gestalten, mit einer deutlichen Zeitersparnis für die Werkstätten und einer **drastischen Reduzierung der Fehlermöglichkeiten** während der Reparaturphase. Diese Technologie **verwendet** statistisch **zuverlässige Hinweise und Diagnosepfade**, gliedert diese ein, überarbeitet sie und macht Diagnoseinhalte und unterstützende Informationen **besser nutzbar**. **Die Verwendung ständig aktualisierter, von TEXA zertifizierter Quellen**, kombiniert mit fundierter Erfahrung im Diagnosebereich, gewährleistet und garantiert die Gültigkeit des Ergebnisses.

Die **Künstliche Intelligenz KI (Artificial Intelligence AI)** wird somit zu einer **Technologie, die die Mechaniker bei allen Diagnosevorgängen unterstützt** und in der Lage ist, schnelle und vollständige Antworten auf Fragen zu geben, die während der Ausführung ihrer Arbeit auftreten können.

Die Anwendung künstlicher Intelligenz auf die Diagnose erfolgt in Form von zwei neuen Funktionen: Globale Suche AI und AI Smart Diagnosis. Beide stützen sich auf das über dreißigjährige Diagnose-Know-how von TEXA, das eine umfangreiche Datenbank mit gespeicherten Fehlercodes und Tausende von Reparaturlösungen umfasst, die vom Call Center definiert und archiviert werden, um in kurzer Zeit die Lösung für einen Fehler zu finden.

QUELLEN

Globale Suche AI ermöglicht das Abfragen der TEXA-Datenbanken im Voraus, um **alle Informationen** zu einem bestimmten Problem an einem bestimmten Fahrzeug **zu ermitteln** und diese in einer neuen, viel benutzerfreundlichen Form darzustellen.

AI Smart Diagnosis führt den Techniker stattdessen **in allen Diagnosephasen**: Von der automatischen Fahrzeugauswahl bis zur Fehlerbehebung, über die Scannung aller Steuergeräte (TGS3s-Funktion) in kürzester Zeit. Tatsächlich optimiert die IDC6 die Identifizierung des Fehlers und schlägt den Technikern wirksame Lösungen zur Fehlerbehebung vor.

Alle mit einem **TEXPACK-Vertrag** abonnierten **Diagnoselösungen** beinhalten die **fortschrittlichen Funktionen der künstlichen Intelligenz** und bieten den Benutzern eine leistungsstarke Technologie ihrer täglichen Arbeit in der Werkstatt.



TEXA AI

DIAGNOSEUNTERSTÜTZUNG

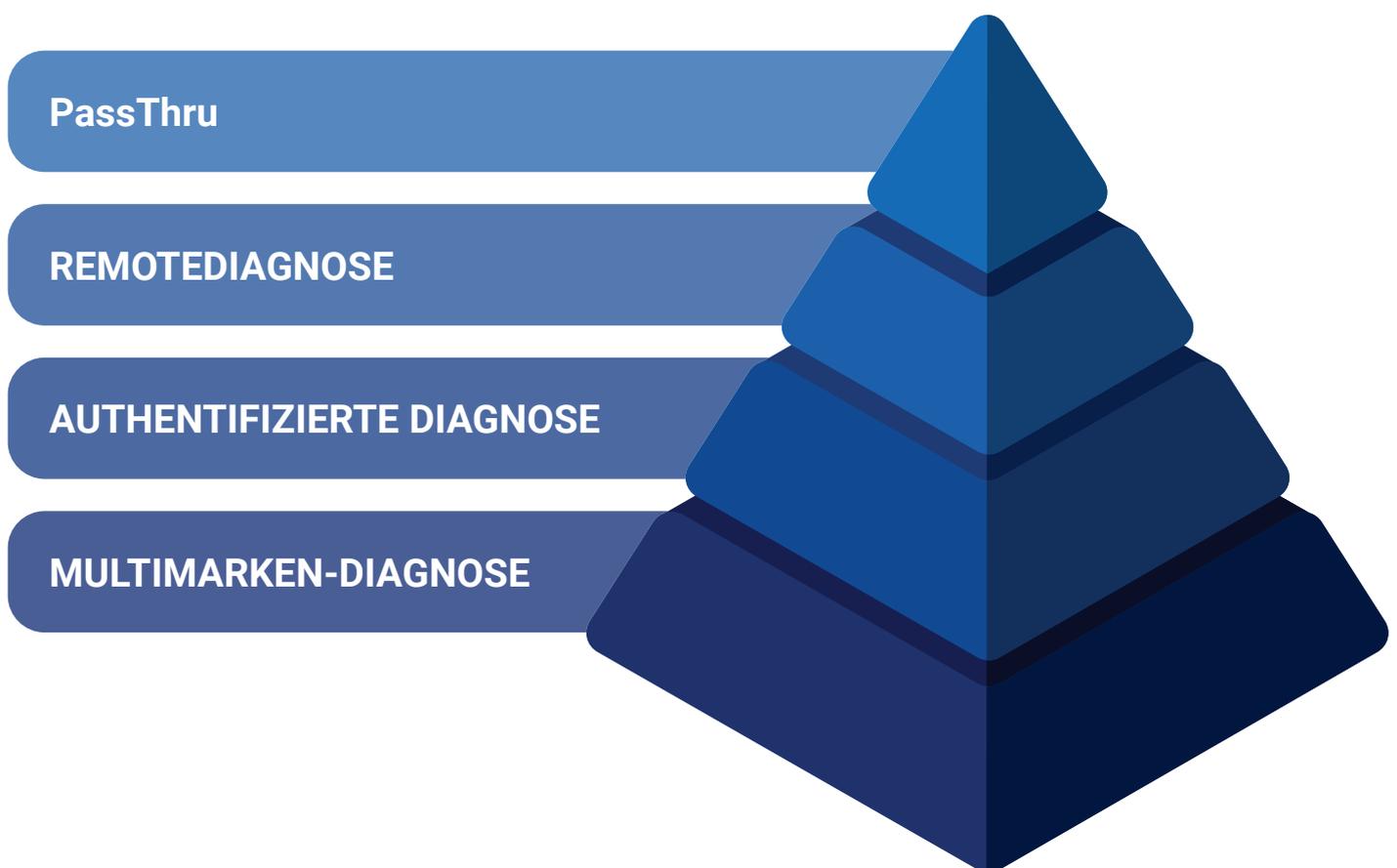
IDC6: Die Multilevel-Diagnose

Der Diagnoseansatz von TEXA

Die Multilevel-Diagnose ist die **Antwort von TEXA auf die** immer größer werdende **Komplexität** in der Welt der Diagnose. Ein neuer Ansatz, der es dem Reparaturtechniker ermöglicht, **alle Arbeiten durchzuführen**, auch bei **besonders neuen Fahrzeugen** oder bei von den **Herstellern eingeführten Zugangsbeschränkungen**.

Unabhängig von der durchzuführenden Arbeit kann der Reparaturtechniker **Servicedienste für jeden Bedarf erhalten**.

Die Diagnose lässt sich als mehrstufige Pyramide darstellen, deren Basis die Multimarkendiagnose und deren Spitze die PassThru-Funktion ist. Außerdem können bei der Reparatur verschiedene Wege beschritten werden. Je höher man geht, desto höher ist der OE-Anteil in der Diagnose.



Die Diagnoselösungen von TEXA mit der IDC6 unterstützen von Haus aus alle Diagnosetypen, um der Werkstatt eine noch nie dagewesene Erfahrung zu garantieren.

Funktionalität und spezifische Unterstützung für jeden Bedarf

Das Angebot von TEXA berücksichtigt eine Reihe grundlegender Faktoren für die Fahrzeugwerkstatt: den Grad der Komplexität und die **Art der Diagnosevorgänge**, die Möglichkeit auch bei Gateway oder Steuergeräte-Sperrungen durch den Hersteller zu arbeiten und die Möglichkeit **Remoteunterstützung** zu erhalten.



MULTIMARKENDIAGNOSE

Die Multimarkendiagnose ist die Grundlage des Multilevel-Konzepts von TEXA. Über die IDC6-Software wird der KFZ-Reparaturbetrieb **durch alle Diagnosephasen geführt**, von der Identifizierung des Fehlers bis hin zu dessen Behebung. TEXA aktualisiert konstant die IDC6-Software, erweitert die Abdeckung an Marken und Modellen, fügt neue **exklusive Funktionen** hinzu, erweitert die **technische Dokumentation** und verbessert die **Serviceleistungen**.



AUTHENTIFIZIERTE DIAGNOSE

Die authentifizierte Diagnose stellt die zweite Ebene dar und ermöglicht dank der Zusammenarbeit mit den Fahrzeugherstellern, die **gesperrten Gateways (SGW) oder die Steuergeräte zu entsperren**. Diese Funktionalität ist **perfekt in der IDC6-Software integriert**, um den Benutzer ein homogenes Benutzererlebnis ohne Komplexität zu garantieren.



REMOTE-DIAGNOSE

Die dritte Ebene der Diagnose ist die **Remote-Diagnose** mit Hilfe der Schnittstelle **TXT MULTIHUB 2 oder die PassThru*-Remote Assistenz** durch das Call-Center für die Werkstatt.



PASSTHRU

Die Spitze des mehrstufigen Konzepts stellt PassThru dar. TXT MULTIHUB 2 ermöglicht **die Verbindung mit dem Fahrzeughersteller** der Fahrzeuge mit Euro 5/6 bezüglich Diagnose, Assistenz und Wartung.



*Service nur in einigen Ländern verfügbar.

Diagnosesoftware Softwarelizenz IDC6

IDC6 ist **das Gehirn der Diagnoselösungen von TEXA**. Eine Software, die den Techniker praktisch, sicher und professionell durch alle Diagnosephasen führt, von der Fehlererkennung bis zur Behebung.

Die Abdeckung an Marken und Modellen wird ständig erweitert, um Reparaturfachleuten bei der Lösung von typischen Problemen bei ihrer täglichen Arbeit zu helfen. IDC6 bietet außerdem eine Reihe exklusiver Funktionen und technischer Dokumentationen, die über das traditionelle Diagnosekonzept hinausgehen. Darunter finden wir: Automatische Fahrzeugsuche, Scannen der Steuergeräte TGS3s, Dashboard, Interaktive elektrische Schaltpläne, Geführte Diagnose, Behobene Fehler, Technische Datenblätter, Mechanische Daten und Fehlerhilfe.

Stärken der IDC6

Diagnoseabdeckung

Die Software bleibt auf dem aktuellen Stand mit der Entwicklung des weltweiten Fahrzeugmarkts, dank der im Abonnement enthaltenen **kontinuierlichen Updates**. Eine nach Marke, Modell und Motorisierung geordnete Vielzahl von Informationen und der Möglichkeit zur Vertiefung von Details durch: **Datenbank, elektrische Schaltpläne, technische Datenblätter** und **behobene Fehler**.



Diagnosefähigkeit

IDC6 zeichnet sich durch seine außergewöhnlichen Fähigkeiten für die Werkstatt aus. Dank der Integration der Technologie der **“Künstlichen Intelligenz KI”** (Artificial Intelligence AI) ist es möglich, **fortschrittliche Funktionen** zu nutzen, die den Diagnoseprozess vereinfachen und beschleunigen und so die **Effizienz und Genauigkeit** verbessern.



Softwaregeschwindigkeit

Die **Geschwindigkeit** der IDC6 bei der Aufnahme der **Kommunikation mit dem Fahrzeug** und in allen **Diagnosephasen** ermöglicht eine höhere **Effizienz**, indem die Zeit für Diagnosevorgänge verkürzt wird.



“Tiefe” der Einstellungen

Die “Tiefe” der von TEXA entwickelten und in der Software enthaltenen **Diagnoseeinstellungen** sind mit den offiziellen Testern der einzelnen Markenhersteller vergleichbar und garantieren eine hervorragende Autonomie.



Dashboard

Die DASHBOARDS, eine der exklusiven Funktionen, die die Betriebssoftware IDC6 zur Verfügung stellt, bietet die Möglichkeit die **technischen Parameter des Fahrzeugs**, die mechanischen Komponenten und die Betriebslogik des Systems auf einer **intuitiven und faszinierenden Grafik**, in Form eines Fahrzeugarmaturenbretts anzuzeigen.



Diagnose und OE-Funktionen

Mit der TEXA-Diagnose können Sie mithilfe fortschrittlicher Kommunikationsprotokolle wie DoIP und **PassThru** einfach und schnell **Diagnosen für mehrere Marken** durchführen. Darüber hinaus integriert IDC6 einige **herstellerspezifische Diagnosefunktionen** in die Mehrmarkendiagnose, was einen Vorteil für den unabhängigen Bediener bietet, der von erweiterten Funktionen profitieren kann, ohne einen Originaltester verwenden zu müssen.



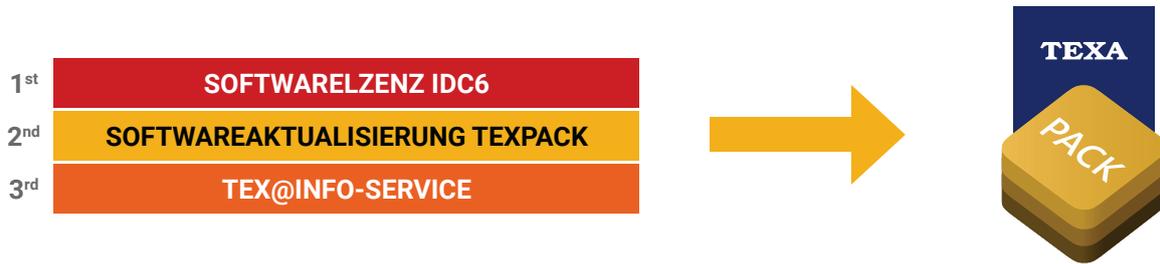
Multimarken- und mehrbereichsfähig Eine einzige Software für alle Bereiche

IDC6 wurde nach einer Mehrbereichslogik entworfen und entwickelt, für den effektiven Einsatz auf:
PKW, leichte Nutzfahrzeugen, LKW, landwirtschaftlichen Maschinen, Baumaschinen, Motorädern und Booten.



Um detaillierte Informationen über die Verfügbarkeit und Kompatibilität der IDC6-Software in den verschiedenen Diagnosebereichen zu erhalten, laden wir Sie ein, die offizielle TEXA-Website unter www.texa.com zu besuchen, wo Sie schnell und einfach die unterstützten Konfigurationen und deren Verfügbarkeit überprüfen können.

Aktualisierungen und Service TEXPACK-Abonnement



Softwareaktualisierung TEXPACK

Das ist der Jahresvertrag für die **Aktualisierung der fünf Bereiche** (PKW, LKW, BIKE, OFF-HIGHWAY und MARINE) damit immer das **volle Potenzial** des Diagnosegeräts genutzt werden kann.

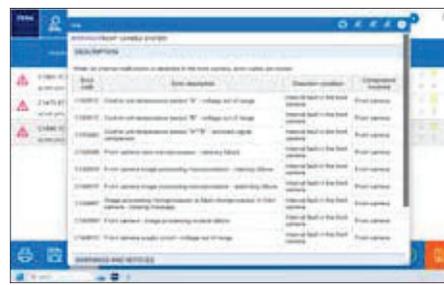
Dank TEXPACK ist es möglich, **immer aktuell zu bleiben mit den Neuerungen des Markts** und mit der **neuesten Abdeckung von Marken und Modellen**.

Alle Diagnoselösungen mit TEXPACK-Vertrag beinhalten die fortschrittlichen Funktionen der künstlichen Intelligenz, welche den Anwendern eine leistungsstarke Technologie zur Unterstützung ihrer täglichen Arbeit bieten.

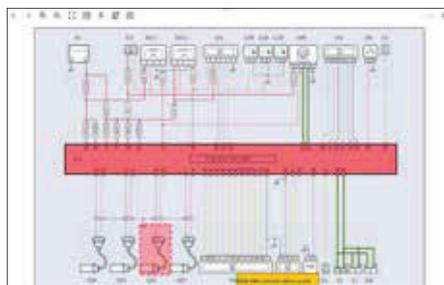
TEXPACK ermöglicht auch die **Weiterentwicklung der IDC6-Software zu nutzen**, sei es durch die sofortige Anwendung der **neuen Funktionen**, die von einer Version zur anderen **veröffentlicht werden**, als auch die bereits vorhandenen, wie z.B.:



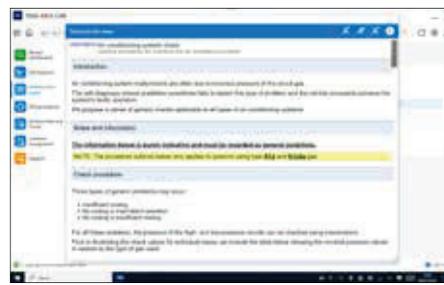
DASHBOARD



FEHLERHILFE



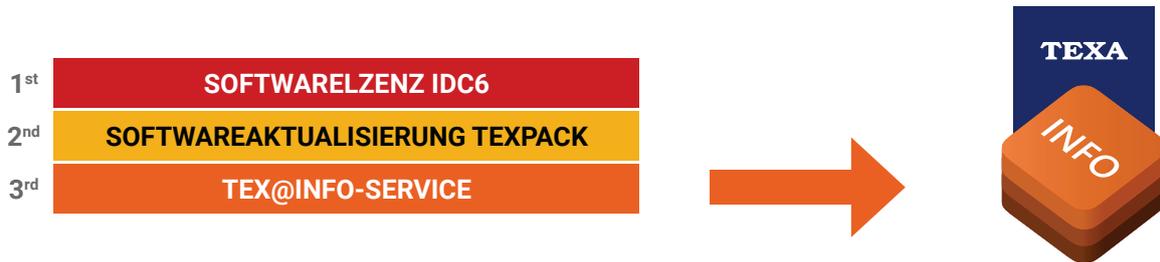
ELEKTRISCHE SCHALTPLÄNE



TECHNISCHE DATENBLÄTTER

TEXPACK = ABDECKUNG VON MARKEN UND MODELLEN
+
SOFTWARE-FUNKTIONALITÄT
+
NEUHEITEN

Aktualisierungen und Service TEX@INFO-Abonnement



TEX@INFO-Service

Das ist der Jahresvertrag, der die Auswahl und Aktivierung von verschiedenen Serviceleistungen ermöglicht. Dieser beinhaltet je nach Notwendigkeit:



TECHNISCHE DATENBLÄTTER

Für den Erhalt und das Nachschlagen von Informationen betreffend häufig auftretender Probleme und deren Reparaturverfahren, Funktionsprinzipien eines elektronischen oder mechanischen Systems und Verfahren zur schnellen Lösung des Problems. Das alles mittels archivierter Dokumente pro Fahrzeug, angereichert mit Darstellungen oder leicht verständlichen Vergleichstabellen.



BEHOBENE FEHLER

Ermöglicht die Datenbanken von TEXA in kurzer Zeit abzufragen, um nach bereits aufgetretenen Fehlern und von den Technikern des Call-Center aufgezeichneten Reparaturverfahren zu suchen. Dem Mitarbeiter für die Reparatur stehen somit 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche, tausende praktische Fehlerfälle zur Verfügung, die vor Ort von Mechanikern auf der ganzen Welt geprüft wurden.



CALL CENTER / iSUPPORT

Ein Service, der es ermöglicht, die Telefon-Support-Zentrale von TEXA zu kontaktieren und Hilfe von qualifizierten Technikern zu erhalten, die sie in wenigen einfachen Schritten bei der Lösung des Fehlers unterstützen. Alternativ kann iSUPPORT verwendet werden, um technische Unterstützung direkt vom Diagnosegerät anzufordern. TEXA bietet außerdem auch Unterstützung für die ADAS-Kalibrierung an.



PKW-Bereich

IDC6, TEXPACK und TEX@INFO

Die Diagnosesoftware IDC6 PKW führt den Techniker durch alle Diagnosephasen, von der Fehlererkennung bis zur Behebung. Für **PKW, Supercar** und leichte Nutzfahrzeuge.

1 st	SOFTWARELIZENZ IDC6 CAR		
2 nd	SOFTWAREAKTUALISIERUNG TEXPACK (TECH-Modul, Sicherungen und Relais)		
3 rd	SERVIZI TEX@INFO		PassThru Unterstützung
	Technische Datenblätter	Geführte Diagnose (SMART und ELECTRONICS-Module)	
	Behobene Fehler		
	Call Center		
4 th	Remotediagnose		

INTEGRIERTE DATENBANK IN DER IDC6*

Die neuen technischen Inhalte sind perfekt in die IDC6-Diagnosesoftware von TEXA integriert und können vom Hauptmenü über den Menüpunkt "Technische Daten und Wartung", über den Fahrzeugscan TGS3s in Hinblick auf eventuell vorhandene Fehler oder über einen direkten Link vom Diagnosesystem aus aufgerufen werden.



TECH-Modul

Technische Daten sowie Wartungsdaten, Reparaturhandbücher, technische Abbildungen, Reparaturzeiten, Kostenvoranschläge und Rückrufaktionen.

Enthalten im TEXPACK-PKW Vertrag



ELECTRONICS-Modul

Geführte Diagnose für die Fehlerlösung, mit der die Fehler im elektrischen System und dessen Bauteile identifiziert, lokalisiert und behoben werden können.

Enthalten im Vertrag TEX@INFO – Geführte Diagnose



SMART-Modul

Enthält zahlreiche behobene Fehler und technische Datenblätter der Fahrzeughersteller, geordnet nach Symptom, Ursache und Lösung.

Enthalten im Vertrag TEX@INFO – Geführte Diagnose

ENTSPERRUNG GATEWAY UND GESCHÜTZTER STEUERGERÄTE

TEXA war schon immer zukunftsorientiert, um die beste Diagnoseabdeckung auf dem Markt zu gewährleisten und auf die Bedürfnisse der Werkstätten einzugehen, die gezwungen sind, die Sperrungen der Hersteller zu bewältigen.

Liste der von der Entsperrung (Gateway und geschützter Steuergeräte) abgedeckten Marken**:



Enthalten im TEXPACK-PKW Vertrag

ABARTH

AUDI

ALFA ROMEO

CHRYSLER

CUPRA

DACIA

DODGE

FIAT

FIAT PROFESSIONAL

JEEP

KIA

LANCIA

MASERATI **NEW**

MERCEDES-BENZ **NEW**

RENAULT

SEAT

SKODA

VOLKSWAGEN

VOLKSWAGEN NUTZFAHRZEUGE

*Inhalte HaynesPro®

**Funktionalität unterliegt länderspezifischen Einschränkungen. Überprüfen Sie die Verfügbarkeit der Serviceleistung für ein bestimmtes Land bei Ihrem Händler.

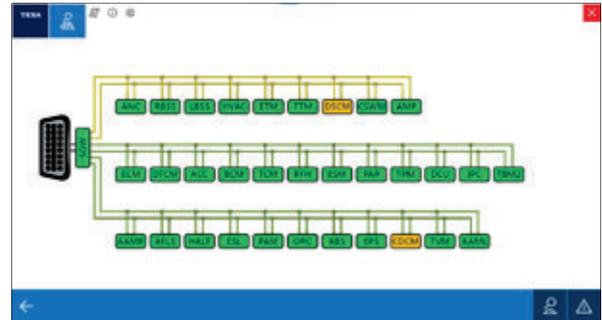


DASHBOARD IN DIAGNOSE

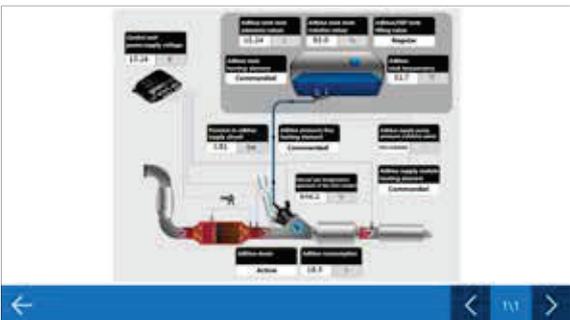
Die DASHBOARD-Darstellung ermöglicht für die Reparaturfachleute das Verständnis der mechanischen Komponenten und der Funktionslogik des Systems durch Darstellung in einer intuitiven, ansprechenden und funktionalen Grafik.



KAMERAS FÜR DIE EINPARKHILFE DASHBOARD TGS3s.



DASHBOARD TGS3s.



GPL-EINSPRITZUNG.

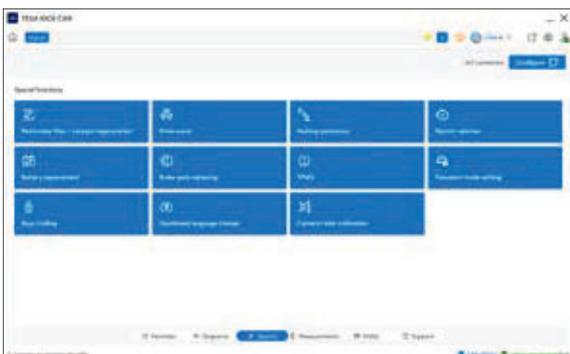


REDUZIERSYSTEM FÜR ABGASEMISSIONEN.

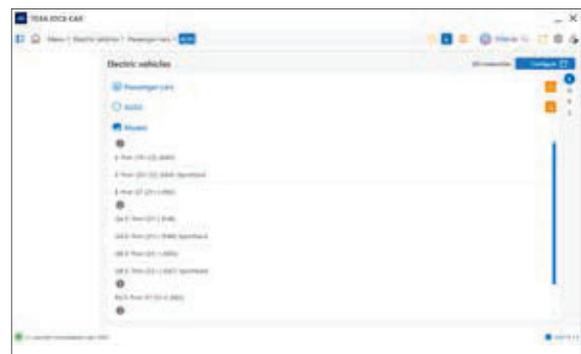
HYBRID- UND ELEKTROFAHRZEUGE

Die IDC6-Software bietet eine **marktführende Abdeckung** von Hybrid- und Elektrofahrzeugen, die über die Schaltfläche "Spezialfunktionen" auf der Startseite zugänglich ist.

**Über 100 Marken;
über 500 Modelle;
über 1.600 Diagnosesysteme**



Fahrzeugauswahl über das dafür vorgesehene Feld.



Spezielle Fahrzeugauswahl.

LKW-Bereich

IDC6, TEXPACK und TEX@INFO

Die Diagnosesoftware IDC6 LKW führt den Techniker durch alle Diagnosephasen, von der Fehlererkennung bis zur Behebung. Für **LKW, Busse, Anhänger/Auflieger, leichte Nutzfahrzeuge, Power Train (Antriebsstrang) und Multifunktionsfahrzeuge**.

1 st	SOFTWARELIZENZ IDC6 TRUCK		TEXA Security Access
2 nd	SOFTWAREAKTUALISIERUNG TEXPACK		
3 rd	TEX@INFO-SERVICE		
	Technische Mitteilungen / TROUBLESHOOTING	Zusätzliche Datenbank*	
	Call Center		



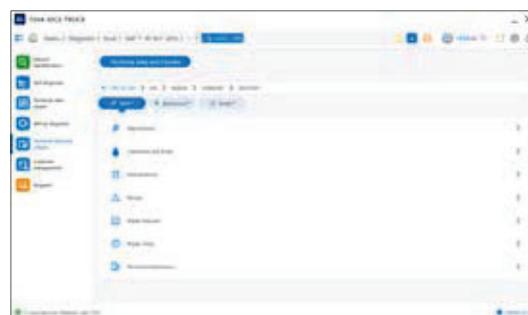
INTEGRIERTE DATENBANK IN DIE IDC6

IDC6 TRUCK integriert zusätzlich zu den bereits in der

Software befindlichen Informationen zur Unterstützung bei Reparaturen jetzt auch eine umfangreiche Datenbank mit detaillierten technischen Informationen zu schweren und leichten Nutzfahrzeugen, die in folgende Kategorien unterteilt sind: **Fahrzeugidentifikationsdaten,**

Wartungsdaten, Einstelldaten, Schmierstoffe und Betriebsflüssigkeiten, Reparaturhandbücher, Rückrufe, Arbeitswerte, Technische Zeichnungen, Sicherungen und Relais, Anzeigen und Kontrollleuchten.

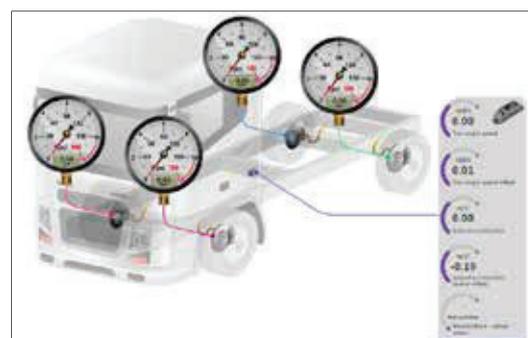
Um die neue Datenbank nutzen zu können, genügt es einen aktiven **TEXPACK TRUCK** Vertrag zu haben und den Service **TEX@INFO TRUCK – DATENBANK** zu beantragen.



DASHBOARD

Unter den exklusiven Funktionen der Betriebssoftware IDC6 ist auch die DASHBOARD-Funktion, welche die Möglichkeit bietet, die Fahrzeugparameter in Zusammen

hang mit einer intuitiven und ansprechenden Grafik in Form des Bordinstruments eines Nutzfahrzeugs und dessen mechanischen Komponenten sowie der Funktionslogik des Systems darzustellen.



TROUBLESHOOTING

Die IDC6 OHW-Software von TEXA bietet auch Zugriff auf eine Datenbank mit der Bezeichnung "Troubleshooting", die Informationen, zusätzliche Details und empfohlene

Reparaturverfahren für eine Vielzahl von Fehlern enthält, die während der Eigendiagnose auftreten können. Nach Eingabe des Fehlercodes oder der Beschreibung des Fehlers erhält man das vom Fahrzeughersteller empfohlene Reparaturverfahren.



*Inhalte HaynesPro®

SPEZIELLE REPROGRAMMIERUNGEN

Einzelne Fahrzeuge und/oder Systeme können mit speziellen Funktionen ausgestattet sein, wie z.B. die Reprogrammierung von Lufttrocknern der neuesten Generation (APU: Air Processing Unit / APM: Air Processing Module); die Programmierung des Getriebe ZF As-Tronic®; die erweiterte Funktionseinstellung der neuen EBS-Anlagen für Anhänger; der Austausch von Steuergeräten mit der Möglichkeit eine Spiegelung der Parameter vom alten in das neue Steuergerät (Parameter Setting). In der IDC6 LKW sind diese Funktionen auf einfache und sichere Weise durchführbar.

ENTSPERRUNG GATEWAY UND HERSTELLER-STEUERGERÄTE VERFÜGBAR FÜR*:

- GRUPPO FCA FIAT PROFESSIONAL

- IVECO **NEW**

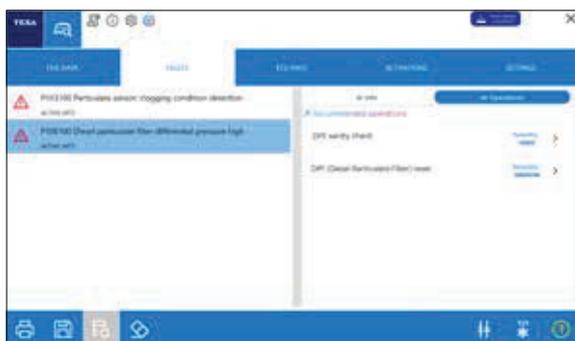
SANITY CHECK

Diese neue Funktion ermöglicht es dem Benutzer, eine geführte und tiefgehende Überprüfung zur Lösung eines Problems durchzuführen.

Die **geführte Diagnose** stellt auf **grafische, intuitive** und **interaktive** Weise die Maßnahmen dar, die zur **Durchführung einer bestimmten Reparatur** oder zur **Überprüfung einer Komponente** zu ergreifen sind und garantiert eine **Lösung durch Vorschläge und Hinweise** auf der Grundlage eines logischen Prozesses.

Die Funktion ist für die Hauptkategorien verfügbar, wie:

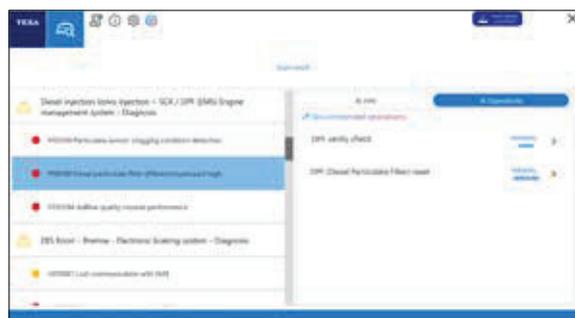
- **Motor**
- **Abgasnachbehandlung**
- **ADAS (Fahrassistenzsysteme)**
- **Federung**
- **Bremssystem**
- **Druckluftvorrat**
- **Klima und Heizung**



Start „Sanity Check“ von der Diagnoseseite.



Lesen der Daten in Echtzeit.



Start „TGS3“ von der Diagnoseseite.



Zusätzliche Diagnoseverfahren zur Unterstützung bei der Fehlersuche, z.B. elektrische Schaltpläne, Datenblätter oder andere nützliche Informationen.

*Die Funktionalität unterliegt länderbezogenen Einschränkungen. Überprüfen Sie die Verfügbarkeit der Serviceleistung und das Vertriebsangebot in einem bestimmten Land bei Ihrem Händler.

BIKE-Bereich

IDC6, TEXPACK und TEX@INFO

Die Diagnosesoftware IDC6 BIKE führt den Techniker durch alle Diagnosephasen, von der Fehlererkennung bis zur Behebung. Für Fahrzeuge aus dem Powersport-Bereich wie **Motorräder, E-Bike, Motorschlitten, Personal Watercraft (PWC) und Side-by-Side/ATV**.

1 st	SOFTWARELIZENZ IDC6 BIKE
2 nd	SOFTWAREAKTUALISIERUNG TEXPACK
3 rd	TEX@INFO-SERVICE
	Technische Mitteilungen
	Behobene Fehler
	Call Center



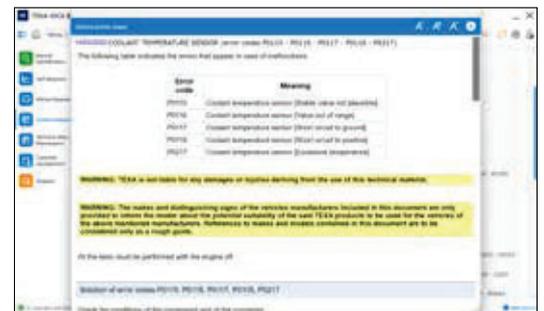
TECHNISCHE DATENBLÄTTER

Sehr genaue **Informationen zum ausgewählten Fahrzeug**, wie zum Beispiel der manuelle Servicereset, die allgemeine Beschreibung eines elektromechanischen Systems und vieles mehr.



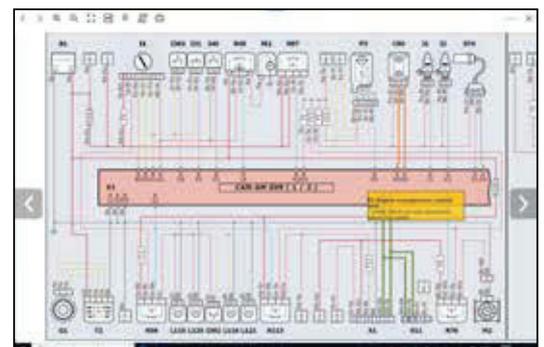
GEFÜHRTE DIAGNOSE

Nützlich zur Fehlerbehebung, der mit einem bei der Selbstdiagnose erkannten **Fehlercode** zusammenhängt. Liefert einen Fehlerbaum für die Behebung des Fehlers.



INTERAKTIVE ELEKTRISCHE SCHALTPLÄNE

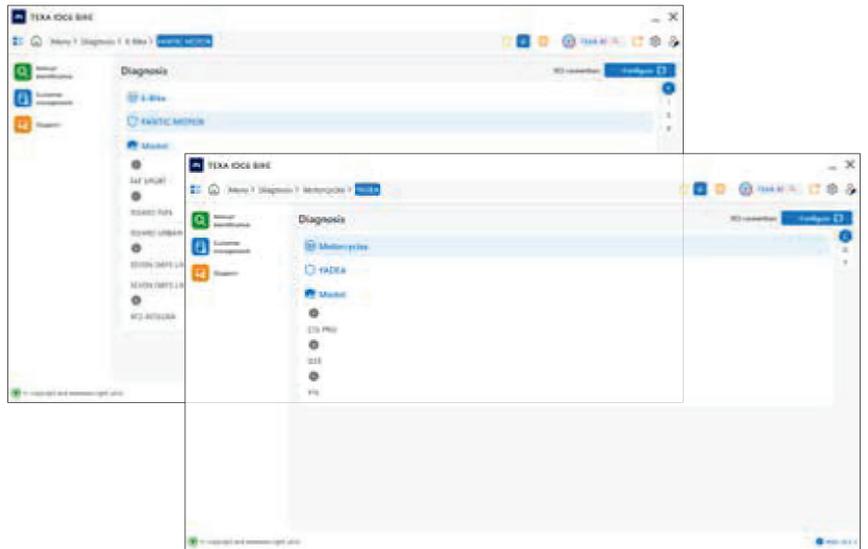
Die **Animation der beteiligten Bauteile** erzeugen ein Bild mit den Verläufen der Ein- und Ausgangssignale der Steuergeräte.



ELEKTRISCHE FAHRZEUGE

Die IDC6 BIKE-Software umfasst Marken wie **Yadea** und **Sunra**, sowie die Erweiterung bestehender Marken wie **Fantic**. Darüber hinaus hat TEXA ein **spezielles Kabel für Elektrofahrzeuge entwickelt**, das für eine sichere und schnelle Diagnose an diesen Fahrzeugen nützlich ist.

- + 12 Marken**
- + 26 Modelle**
- + 32 Diagnosesysteme**



OFFIZIELLER LIEFERANT FÜR DUCATI



PARTNERSHIP OE

IDC6 BIKE ist die offizielle Diagnosesoftware der folgenden Hersteller:

AJP, BENELLI Q.J., BETAMOTOR, BIMOTA, BROUGH SUPERIOR, DUCATI, FANTIC MOTOR, F.B MONDIAL, KOVE MOTO ITALIA, MGK HELLENIC MOTOR, MOTO MORINI, MV AGUSTA, RIEJU, SHERCO, SWM, SYM ITALIA, PADANA SVILUPPO, VENT, WOTTAN MOTOR.

Die Multimarktenwerkstatt kann einen Abdeckungsgrad haben, der dem des Herstellers entspricht.

TECHNISCHER PARTNER: ARROW EXHAUST

OHW-Bereich

IDC6, TEXPACK und TEX@INFO

Die Diagnosesoftware IDC6 OHW führt den Techniker durch alle Diagnosephasen, von der Fehlererkennung bis zur Behebung. Für **landwirtschaftliche Fahrzeuge, Teleleskoplader & Gabelstapler und Industriemotoren**.

1 st	SOFTWARELIZENZ IDC6 OHW
2 nd	SOFTWAREAKTUALISIERUNG TEXPACK
3 rd	TEX@INFO-SERVICE
	Technische Mitteilungen / TROUBLESHOOTING
	Call Center



DASHBOARD

Unter den exklusiven Funktionen der Betriebssoftware IDC6 ist auch die DASHBOARD-Funktion, welche die Möglichkeit bietet, die Fahrzeugparameter in Zusammenhang mit einer intuitiven und ansprechenden Grafik in Form des Bordinstruments eines landwirtschaftlichen Fahrzeugs und dessen mechanischen Komponenten sowie der Funktionslogik des Systems darzustellen.



TROUBLESHOOTING

Die IDC6 OHW-Software von TEXA bietet auch Zugriff auf eine Datenbank mit der Bezeichnung "Troubleshooting", die Informationen, zusätzliche Details und empfohlene Reparaturverfahren für eine Vielzahl von Fehlern enthält, die während der Eigendiagnose auftreten können. Nach Eingabe des Fehlercodes oder der Beschreibung des Fehlers erhält man das vom Fahrzeughersteller empfohlene Reparaturverfahren.



AUFZEICHNUNG DER DIAGNOSEDATEN REC & PLAY

Es kann vorkommen, dass ein Fehler nur in bestimmten Fahrzuständen auftritt, z.B. ein Leistungsverlust beim Anstieg an einem Berg unter hohen Belastungen oder das Aufleuchten einer Fehlerleuchte nur bei warmem Motor. In diesen Fällen kann die Funktion Rec&Play zur Aufzeichnung der Parameter und der Fehler während der Fahrt verwendet werden. Die Daten können dann in aller Ruhe zu einem späteren Zeitpunkt angesehen, analysiert und als Bericht gedruckt werden.

Es finden sich äußerst detaillierte Informationen zu mechanischen Daten, Achsvermessung, Reifendruck, Steuerriemen, Geplante Wartung, Bauteileanordnung, Bauteiletests und viele andere.

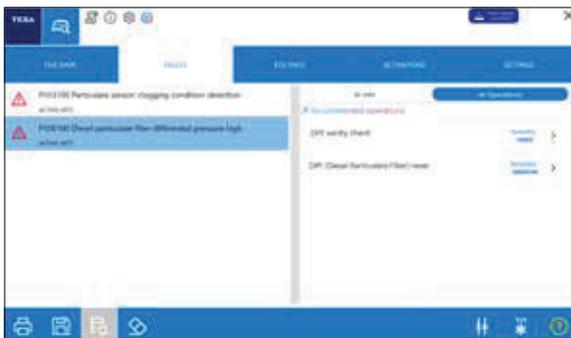
SANITY CHECK

Diese neue Funktion ermöglicht es dem Benutzer, eine geführte und tiefgehende Überprüfung zur Lösung eines Problems durchzuführen.

Die **geführte Diagnose** stellt auf **grafische, intuitive** und **interaktive** Weise die Maßnahmen dar, die zur **Durchführung einer bestimmten Reparatur** oder zur **Überprüfung einer Komponente** zu ergreifen sind und garantiert eine **Lösung durch Vorschläge und Hinweise** auf der Grundlage eines logischen Prozesses.

Die Funktion ist für die Hauptkategorien verfügbar, wie:

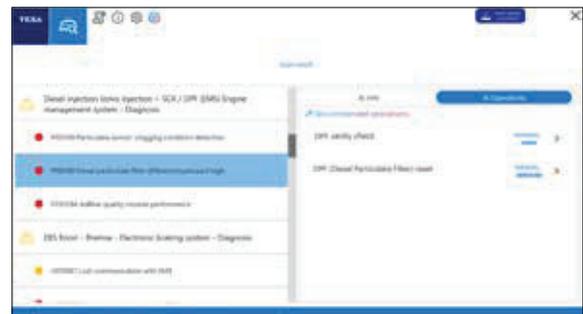
- **Motor**
- **Abgasnachbehandlung**
- **ADAS (Fahrassistenzsysteme)**
- **Federung**
- **Bremssystem**
- **Druckluftvorrat**
- **Klima und Heizung**



Start „Sanity Check“ von der Diagnoseseite



Lesen der Daten in Echtzeit



Start „TGS3“ von der Diagnoseseite



Zusätzliche Diagnoseverfahren zur Unterstützung bei der Fehlersuche, z.B. elektrische Schaltpläne, Datenblätter oder andere nützliche Informationen.

MARINE-Bereich

IDC6, TEXPACK und TEX@INFO

Die Diagnosesoftware IDC6 OHW führt den Techniker durch alle Diagnosephasen, von der Fehlererkennung bis zur Behebung. Für **Innenborder, Außenborder, Industriebmotoren & Generatoren und PWC (Personal Watercraft)**.

1 st	SOFTWARELIZENZ IDC6 MARINE
2 nd	SOFTWAREAKTUALISIERUNG TEXPACK
3 rd	TEX@INFO-SERVICE
	Technische Mitteilungen
	Behobene Fehler
	Call Center



TECHNISCHE DATENBLÄTTER

Sehr genaue **Informationen** zum **ausgewählten Fahrzeug**, wie zum Beispiel der manuelle Servicereset, die allgemeine Beschreibung eines elektromechanischen Systems und vieles mehr.



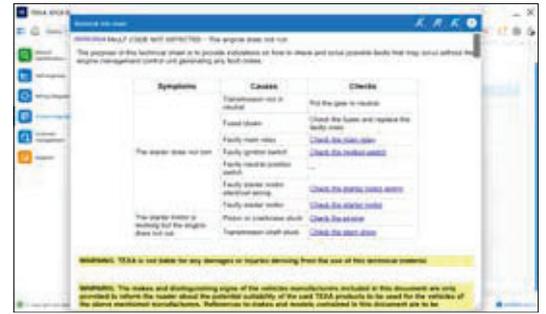
OFFIZIELLER LIEFERANT FÜR SELVA MARINE





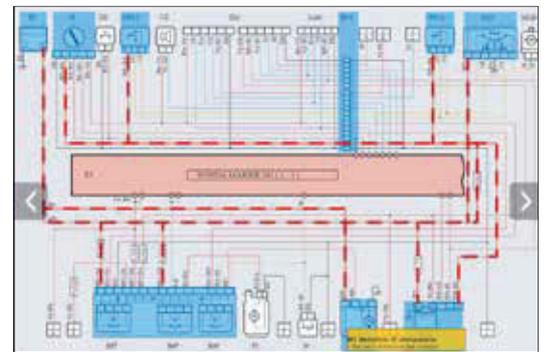
GEFÜHRTE DIAGNOSE

Nützlich zur Fehlerbehebung, der mit einem bei der Selbstdiagnose erkannten **Fehlercode** zusammenhängt. Liefert einen Fehlerbaum für die Behebung des Fehlers.



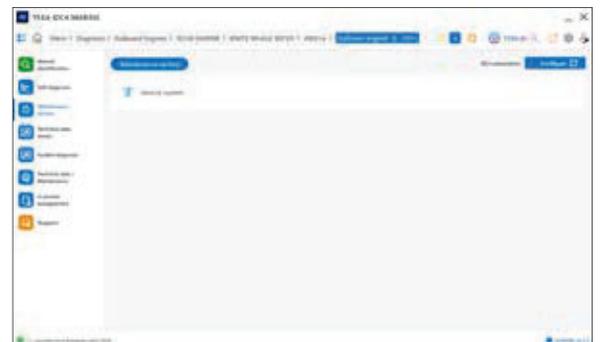
INTERAKTIVE ELEKTRISCHE SCHALTPLÄNE

Die **Animation der beteiligten Bauteile** erzeugen ein Bild mit den Verläufen der Ein- und Ausgangssignale der Steuergeräte.



SPEZIELLE EINSTELLUNGEN

Die speziellen Einstellungen sind ein fortschrittliches und unverwechselbares Merkmal von TEXA. Diese ermöglichen es viel komplexere Arbeitsschritte als die Basiseinstellungen durchzuführen.



Wartungsservice

OFFIZIELLER LIEFERANT FÜR TOHATSU ITALIA



Schulung TEXAEDU

TEXAEDU ist die Abteilung von TEXA, die sich ausschließlich der **technischen Schulung** im Fahrzeugbereich widmet und ein vollständiges Schulungsprogramm für **Mechatronikfachleute** in der Branche bietet, basierend auf:

- Über **50 spezifische Kurse** für alle Diagnosebereiche PKW, LKW, BIKE, OHW und MARINE.
- **Innovative Lehrmittel**, die Interaktionen für effektiveres Lernen ermöglichen.
- **Zertifizierte Schulungseinrichtungen**, ausgestattet mit den neuesten Diagnosegeräten, bei autorisierten TEXA-Händlern.
- **Hochqualifiziertes technisches Schulungspersonal**.
- Der gesamte interne **Schulungsprozess ist zertifiziert nach ISO EA37**.

Unsere Schulungszahlen im Jahr 2023 (das sind die Zahlen von Italien)



+ 500 Kurse



+ 4.000
Schulungsstunden



+ 5.000
Teilnehmer

Das Schulungsangebot ist folgendermaßen verfügbar:



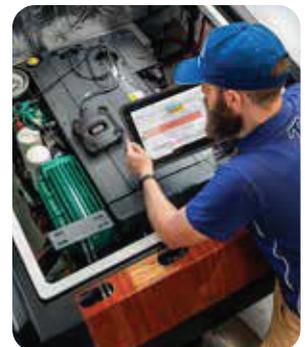
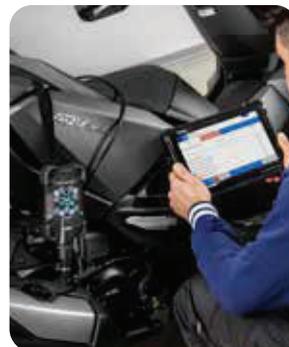
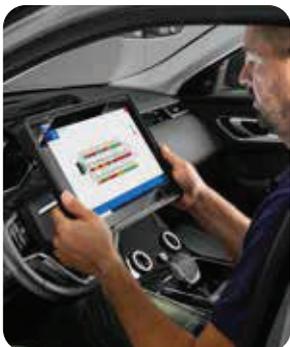
- **IM SCHULUNGSRAUM**, der mit neuesten Diagnosegeräten ausgestattet ist und mit der Durchführung von praktischen Tests direkt an Fahrzeugen.



- **ONLINE (VIDEOKONFERENZ)** mit qualifizierten Schulungstrainern. Ergänzt wird diese Methodik durch interaktive praktische Tests, Fallsimulationen und geführte Lösungen der häufigsten Fälle.
- **ONLINE** kann innerhalb der eLearning-Plattform eigenständig genutzt werden. Beinhaltet multimediale Tests und Übungen.

Lösungen, Kompatibilität, Software

	AXONE NEMO LIGHT	AXONE NEMO PLUS	AXONE VOICE	NAVIGATOR NANO S 2	NAVIGATOR TXB 2	NAVIGATOR TXB Zero	TXT MULTIHUB 2	DoIP NODE	CAN FD Adapter	Info Connect 2	TPS2	RCCS 3 EVO	CCS 2 Dynamics	eTRUCK	eLight ONE / ONE ^D	eLight ZERO	LASER EXAMINER 2	TTC	TwinProbe / UNIProbe	GASBOX2 / OPABOX	GAS MOBILE	Drehzahlmesser RC3	RCM	H2 BLASTER	KONFORT	TXR ID	AIR2 SAN	IDC6	APP	Stand alone
HARDWARE																														
AXONE NEMO LIGHT				●	●		●			●		●	●		●		●		●	●		●					●	●		
AXONE NEMO PLUS				●	●	●	●			●		●	●		●		●		●	●		●					●	●		
AXONE VOICE				●	●	●	●			●		●	●		●		●		●	●		●					●	●		
NAVIGATOR NANO S 2	●	●	●					●	●			●	●		●												●	●		
NAVIGATOR TXB 2	●	●	●																								●	●		
NAVIGATOR TXB Zero																											●	●		
TXT MULTIHUB 2	●	●	●						●			●	●														●	●		
DoIP NODE				●																							●	●		
CAN FD Adapter				●		●																					●	●		
Info Connect 2	●	●	●																								●	●		
TPS2																													●	
RCCS 3 EVO	●	●	●	●			●																				●	●		
CCS 2 Dynamics	●	●	●	●			●																				●	●		
eTRUCK																												●		
eLight ONE / ONE ^D	●	●	●	●																							●	●		
eLight ZERO																													●	
LASER EXAMINER 2	●	●	●																									●		
TTC																													●	
TwinProbe / UNIProbe	●	●	●																								●	●		
GASBOX2 / OPABOX	●	●	●																								●	●		
GAS MOBILE																						●	●	●			●	●		
Drehzahlmesser RC3	●	●	●																			●	●				●	●		
RCM																													●	
H2 BLASTER																													●	
KONFORT																													●	●
TXR ID																													●	●
AIR2 SAN	●	●	●	●																								●	●	
SOFTWARE zur Ansteuerung																														
IDC6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●		●				●	●	●									
APP															●		●								●	●		●		
Stand alone											●					●	●				●	●	●	●	●	●	●	●		



Simplifying the present, anticipating the future



1992 gegründet
30.000 überdachte
Quadratmeter
auf einer Fläche von über
100.000 m²
2 neue Niederlassungen



7 Filialen auf der
ganzen Welt



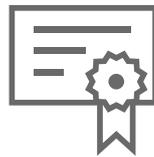
Weltweit über
1000 TEXA-Mitarbeiter
Über 400 mit technischer
Ausbildung



700 Händler
Über 200.000 aktive
Kunden-werkstätten



Patente
85 Master, 165 total



Zertifizierungen:
ISO 9001
IATF 16949
E.P.A.
ISO/IEC27001
TISAX
ISO 14001:2015

HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen. **Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.**

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:
www.texa.com/coverage

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC6 Software finden Sie unter:
www.texa.com/system

Apple und das Apple Logo sind Markenzeichen der Apple Inc.
Google Play und das Logo von Google Play sind Markenzeichen der Google LLC.
Bluetooth® ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc.



Besuchen Sie unsere Webseite
www.texa.com

Lesen Sie den **QR-Code**
ein und **folgen** Sie uns in
unseren **sozialen Netzwerken!**

Copyright TEXA S.p.A.
Cod. 8801766
12/2024 - Tedesco - V24



TEXA Deutschland GmbH
In den Mühlwiesen 5
74182 Obersulm, Germany
Tel: +49 (0) 7134 91 77-0
Fax: +49 (0) 7134 91 77-1
www.texadeutschland.com
info.de@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001