

Monastier di Treviso, 10 September 2024

TEXA AUF DER AUTOMECHANIKA FRANKFURT 2024

FÜHREND IN DEN INNOVATIONEN FÜR DEN AUTOMOBILBEREICH

Auf einer beeindruckenden Ausstellungsfläche von über 700 Quadratmetern werden Weltpremieren der technologischen Innovationen für Reparaturfachleute und Hersteller präsentiert. Zu den interessantesten Neuheiten zählen die mit künstlicher Intelligenz ausgestattete Diagnosesoftware IDC6, die Lösungen für die ADAS-Kalibrierung und die Überprüfung der Fahrzeugabstimmung sowie die neuesten Entwicklungen für den Antrieb und die Wartung von Hybrid- und Elektrofahrzeugen.

Es ist wieder die Zeit der **Automechanika Frankfurt**, der wichtigsten europäischen Messe für den KFZ-Aftermarkt und TEXA präsentiert sich mit vielen Neuheiten als einer der Hauptdarsteller. Zu diesem Anlass wurde in **Halle 8 – Stand E96** eine beeindruckende **Ausstellungsfläche von über 700 Quadratmetern** geschaffen, die konzeptionell in **6 Themenbereiche** unterteilt ist: **Diagnose, ADAS-Kalibrierung, E-Powertrain, Innovation, A/C-Wartung und Abgasanalyseanalyse**. Jeder davon enthält die neuesten technologischen Innovationen, die sowohl für die Werkstatt-ausrüstung als auch für die Welt der Hersteller entwickelt wurden.

DIE NEUHEITEN:

- **IDC6**, die neue Generation der Diagnosesoftware, ausgestattet mit künstlicher Intelligenz.
- **TXT MULTIHUB 2**: das Spitzenmodell der Mehrbereichsschnittstellen, noch leistungsstärker und umfassender;
- **NAVIGATOR NANO S 2**: das miniaturisierte VCI für die PKW-Diagnose.
- **RC4**: Drehzahlmesser und OBD-Scantool mit Touch-Display.

VORSCHAUEN:

- **ROTO CHECK**: das innovative System für die Überprüfung der Fahrzeugausrichtung;
- **VISION CHECK**: die innovative Lösung zur Kalibrierung von ADAS-Systemen.
- **E-DIAG CHARGER**: die Lade- und Diagnosestation für Elektrofahrzeuge;
- **TC 160**: das elektronische Batterielade- und erhaltungsgerät.

Auf der Automechanik fehlen natürlich nicht die anderen Lösungen für die Fahrzeugwartung und den Bereichen Hybrid- und Elektroantrieb, darunter:

- **AXONE VOICE, PLUS** und **LIGHT**: die drei erst vor Kurzem auf dem Markt eingeführten Diagnose-Anzeigegeräte;
- **Navigator TXB 2**: die speziell für den Motorrad- und Marinebereich entwickelte Schnittstelle;
- **E-Fluid (OEM)**: führt den Wartungsservice der Kühlsysteme von Elektrofahrzeugen durch;
- **RCCS 3 EVO**: das bereits etablierte ADAS-System von TEXA, noch fortschrittlicher;
- **ARAS BIKE**: für die Kalibrierung von Fahrassistenzsystemen im Zweiradbereich;
- **KONFORT TOUCH**: die komplette Baureihe für den Klimageservice;
- **NP 01** und **GASBOX 2**: die fortschrittlichen Geräte für die Abgasanalyse
- **ELEKTROMOTOR, INVERTER UND VCU**: das Powertrain-System für Elektro- und Hybridfahrzeuge, mit den beim Hypercar Lamborghini Revuelto montierten Invertern.

DIE NEUHEITEN SOFTWARE IDC6

EINE NOCH NIE DAGEWESENE DIAGNOSEERFAHRUNG

IDC6 stellt die Spitze der Innovation und Integration im Bereich der Automobildiagnose dar, da sie in der Lage ist zu **interagieren und sich kontinuierlich an Neuheiten in der Branche anzupassen**. Sie ermöglicht eine perfekte Synergie zwischen den Anzeigegeräten und Fahrzeugschnittstellen von TEXA und rückt den Reparaturprofi in den Mittelpunkt der Multimarken- und Mehrbereichsdiagnose.

Die fortschrittliche Architektur und **eine Benutzeroberfläche, die noch nie so intuitiv war**, bieten ein unglaubliches Diagnoseerlebnis, **auch dank der Einführung innovativer Diagnosefunktionen, die das Potenzial der Künstlichen Intelligenz KI (Artificial Intelligence AI) nutzen** und dem Benutzer einen schnellen und präzisen Zugriff **ermöglichen**, die zur Lösung jeglicher Art von Fahrzeugproblemen erforderlich sind. Darüber hinaus **aktualisiert sich die IDC6 kontinuierlich**. Dies ermöglicht es, bei der Diagnose moderner Fahrzeuge immer an der Spitze zu sein.

Das System wurde entwickelt, um den Herausforderungen der Zukunft der Diagnose gerecht zu werden. Tatsächlich wird mit der Entwicklung der Technologien, die den Mobilitätssektor der neuen Generation kennzeichnen, die Notwendigkeit einer Authentifizierung zur Durchführung geschützter Vorgänge oder von den Herstellern vorgesehener Einstellungen immer häufiger.

IDC6 ist eine intelligente Anwendung, **da sie über die evolutionäre Fähigkeit verfügt, die Bedürfnisse des Benutzers im Laufe der Zeit zu erfüllen**, aus seinem Verhalten zu lernen und die Verwendung bestimmter, weniger genutzter Funktionen vorzuschlagen. Darüber hinaus werden Abkürzungsmöglichkeiten für die häufigsten Vorgänge erstellt und so die Effizienz und das Benutzererlebnis verbessert.

Das Gehirn der TEXA-Diagnose hat sich erneut weiterentwickelt

Schon in der Anfangsphase der Planung und Entwicklung der neuen IDC6-Software wurden vier grundlegende Eigenschaften berücksichtigt, die nicht außer Acht gelassen werden konnten. Das Ziel war es, erneut eine Software herauszubringen, die in der Lage ist, die neuen Anforderungen hinsichtlich eines professionellen Einsatzes, die im Bereich der Werkstattausrüstung zunehmend nachgefragt werden, vollständig zu erfüllen.

Das Resultat dieser Arbeit ist eine Diagnosesoftware, die intelligent, einfach, schnell und vollständig ist.

Intelligent: Dank künstlicher Intelligenz ermöglicht sie einen vereinfachten Zugriff auf die Informationen und nutzt diese zur Fehlerbehebung.

Schnell: Die Freigabe von Updates erfolgt automatisch und besteht aus einer einheitlichen Multiambiente-Architektur.

Einfach: Sie verfügt über eine neue grafische Oberfläche mit einer komplett neu gestalteten Startseite. Die Navigation wurde durch die Verwendung voreingestellter Tooltips und Verknüpfungen optimiert.

Vollständig:

Erfüllt jeden Diagnoseanspruch. Ermöglicht die Durchführung von Remote-Diagnose, PassThru, geschützte Vorgänge und OE-Einstellungen.

Künstliche Intelligenz für die Diagnose: Eine innovative Kombination, welche die Arbeit der Autowerkstatt vereinfacht und beschleunigt.

Der zunehmende Einfluss der Elektronik und die Vielzahl der in Fahrzeugen integrierten Systeme haben die Aufgabe von Diagnostikern immer komplexer gemacht. Diese technisch bedingte Änderung führt oft zu einer immer aufwändigeren und schwierigeren Fehlersuche, mit zahlreichen Hindernissen und unvorhergesehenen Ereignissen, die die Identifizierung des Problems, das die Störung verursacht, erschwert. Darüber hinaus können die Fehlercodes selbst unterschiedliche Ursachen haben und nicht nur ein unterstützendes Element für die Diagnose sein, sondern auch zu möglicher Verwirrung führen und es den Technikern erschweren zu verstehen, wie die gefundenen Anomalien behoben werden können. **Mit der IDC6 hat TEXA** seine Diagnosesoftware für das **Potenzial der Künstlichen Intelligenz geöffnet**, um den **Diagnoseprozess einfacher und direkter** zu gestalten, mit einer deutlichen Zeitersparnis für die Werkstätten und einer **drastischen Reduzierung der Fehlermöglichkeiten** während der Reparaturphase.

Diese Technologie **verwendet** statistisch **zuverlässige** Hinweise und Diagnosepfade, **gliedert diese ein, überarbeitet sie und macht Diagnoseinhalte** und unterstützende Informationen besser nutzbar. Die **Verwendung ständig aktualisierter**, von **TEXA zertifizierter Quellen**, kombiniert mit fundierter Erfahrung im Diagnosebereich, gewährleistet und garantiert die Gültigkeit des Ergebnisses.

Die Künstliche Intelligenz KI (Artificial Intelligence AI) wird somit zu einer Technologie, welche die Mechaniker bei allen Diagnosevorgängen unterstützt und in der Lage ist, schnelle und vollständige Antworten auf Fragen zu geben, die während der Ausführung ihrer Arbeit auftreten können.

Die Anwendung künstlicher Intelligenz auf die Diagnose erfolgt in Form von **zwei neuen Funktionen: Globale Suche AI** und **Intelligente Diagnose AI**. Beide stützen sich auf das über dreißigjährige Diagnose-Know-how von TEXA, das eine umfangreiche Datenbank mit gespeicherten Fehlercodes und Tausenden von Reparaturlösungen umfasst, die vom Call Center definiert und archiviert werden, um in kurzer Zeit die Lösung für einen Fehler zu finden.

Globale Suche AI ermöglicht das Abfragen der TEXA-Datenbanken im Voraus, um **alle Informationen** zu einem bestimmten Problem an einem bestimmten Fahrzeug **zu ermitteln** und diese **in einer neuen, viel benutzerfreundlichen Form darzustellen**.

Intelligente Diagnose AI begleitet den Techniker stattdessen **in allen Diagnosephasen**: Von der automatischen Fahrzeugauswahl bis zur Fehlerbehebung und das Scannen aller Steuergeräte (TGS3s-Funktion) in kürzester Zeit. Tatsächlich optimiert die IDC6 die Identifizierung des Fehlers und schlägt den Technikern wirksame Lösungen zur Fehlerbehebung vor.

Alle mit einem TEXPACK-Vertrag abonnierten Diagnoselösungen beinhalten die fortschrittlichen Funktionen der künstlichen Intelligenz und bieten den Benutzern eine leistungsstarke Technologie ihrer täglichen Arbeit in der Werkstatt.

Eine bisher noch nie dagewesene Benutzererfahrung

Ausgehend von der soliden Grundlage der IDC5 wurde die Software weiter verbessert und an die neuen Bedürfnisse der Reparaturfachleute angepasst. Dabei macht sie sich ein Layout zunutze, das ein beispielloses Benutzererlebnis begünstigt. Die Startseite der IDC6 wurde neugestaltet, um eine einfache, klare und anpassbare Navigation entsprechend den Bedürfnissen des einzelnen Benutzers zu bieten. Die Menüs sind intelligent organisiert und können sich den Benutzergewohnheiten anpassen, indem sie beispielsweise die am häufigsten verwendeten Fahrzeugauswahlen hervorheben. Zur Unterstützung der Reparatur wurden dann neue, immer genauere Inhalte hinzugefügt, etwa Dashboards und Bilder, die vergrößert und im Detail betrachtet werden können. Sehr nützlich ist auch das Vorhandensein von **Tooltips**, Popup-Meldungen, die ideale Vorgehensweisen oder die Nutzung ungenutzter Funktionen vorschlagen. IDC6 verwendet **Shortcuts**, voreingestellte Abkürzungs- und Vorgehensweisen, die die Navigation vereinfachen und den Benutzer schnellstens an den für ihn interessanten Bereich führen.

Eine noch schnellere und aktuellere Software

IDC6 **ermöglicht die schnelle und sofortige Nutzung der neuesten Software-Updates**, dank eines neuen und fortschrittlichen automatischen Installationsmodus, der den Prozess optimiert und sicherstellt, dass Benutzer immer über die neuesten Diagnosenachrichten auf dem Laufenden sind. Darüber hinaus führt das System in Zeiten der Inaktivität die Aktualisierungen völlig autonom durch und vermeidet so jegliche Unterbrechung der Arbeit.

Alle diese Eigenschaften werden durch eine **einzigartige Softwarearchitektur** verbessert, die für einen schnelleren Zugriff auf Informationen und die Ausführung von Funktionen sorgt und so schnellere Reaktionen und zunehmend kürzere Ladezeiten gewährleistet.

Eine einheitliche Technologiebasis ermöglicht dem Nutzer, **neue Funktionen** hinzuzufügen, Einstellungen zu ändern und die IDC6 zu personalisieren, sodass die Software wachsen und sich an veränderte Marktanforderungen anpassen kann.

IDC6 erweitert die Gateway-Entsperrfunktion

Die Arbeit von TEXA stellt weiterhin sicher, dass die Mechaniker stets in der Lage sind, alle Diagnosevorgänge durchzuführen, auch an Fahrzeugen mit Zugangsbeschränkungen wie Gateways oder Schutzsystemen an elektronischen Steuergeräten. Dank der ständigen und fruchtbaren Zusammenarbeit mit den Herstellern ist es mit der IDC6 möglich, **Diagnoseeingriffe auf authentifizierte, schnelle und einfache Weise auch an Fahrzeugen der Marke Mercedes-Benz durchzuführen**. Diese wichtige Innovation ergänzt die Marken, die TEXA bereits seit einiger Zeit anbietet, nämlich: **Abarth, Alfa Romeo, Audi, Bentley, Chrysler, Cupra, Dacia, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep, KIA, Lancia, Lamborghini, Maserati, Renault, Seat, Skoda, Volkswagen** und **Volkswagen Nutzfahrzeuge**. Diese neue Funktionalität steht allen **Abonnenten eines TEXPACK PKW-Vertrags**, die über ein persönliches Konto für den Zugriff auf das myTEXA-Portal verfügen, kostenlos und ohne Einschränkungen zur Verfügung. LKW-Benutzer hingegen, können von der mit **IVECO** geschlossenen Vereinbarung profitieren, die es Technikern mit TEXA-Geräten ermöglicht, an leichten und schweren Nutzfahrzeugen sowie Bussen mit Diagnoseeinschränkungen zu arbeiten.

TXT MULTIHUB 2

DAS MEHRBEREICHSFÄHIGE SPITZENMODELL DER FAHRZEUGSCHNITTSTELLEN, NOCH LEISTUNGSSTÄRKER UND VOLLSTÄNDIGER

Die innovative Fahrzeugschnittstelle, mit der der Anwender auf vielseitige, schnelle und intuitive Weise an **PKW, schweren Nutzfahrzeugen, Motorrädern, Booten, landwirtschaftlichen Fahrzeugen** und **Baumaschinen** arbeiten kann. Sie ist mit einem integrierten Display ausgestattet, das sehr nützlich ist, um die wichtigsten Informationen während der Diagnoseeingriffe anzuzeigen.

Das Gerät verwaltet automatisch die **Kommunikationsprotokolle CAN, CAN FD, DoIP und PassThru** und sorgt dank des „On-Board“-Linux Betriebssystems für intelligente Konnektivität.

MULTIHUB 2 ermöglicht auch die **Remote-Diagnose** und somit die Durchführung einer Vielzahl von Vorgängen wie Neuprogrammierung, ADAS-Kalibrierungen, Austausch von Bauteilen, Kodierungen, Body-Computer, Wartungsrückstellungen und vieles mehr, unterstützt durch spezialisiertes Fachpersonal.

Das **IP53-zertifizierte, robuste Design** und der Militärstandard MIL-STD 810G (Transit Drop Test), runden die außergewöhnlichen Eigenschaften des TXT MULTIHUB 2 ab und machen das Gerät zu einer echten Spitzenlösung, die in jeder Einsatzsituation das Beste bringt.

NAVIGATOR NANO S 2**DAS MINIATURISIERTE VCI FÜR DIE PKW-DIAGNOSE**

Die Basislösung unter den Fahrzeugschnittstellen von TEXA. Klein, robust, leicht und ergonomisch, wurde es speziell für die **Diagnoseeingriffe im PKW-Bereich** entwickelt. Alles am Navigator NANO S 2 wurde akkurat entwickelt und produziert, um den Ansprüchen einer modernen Werkstatt vollständig zu genügen und eine Schnittstelle voller innovativer Details zu schaffen. Dies ist ein neuer Prozessor der neuesten Generation oder der 8 GB Speicher und eine fortschrittliche Konnektivität, die ein Bluetooth 5.0-Modul beinhaltet.

Darüber hinaus ist der Navigator NANO S 2 kompatibel mit den Kommunikationsprotokollen **CAN FD** und unterstützt die gleichzeitige Steuerung von 3 Kanälen sowie die **DoIP**-Funktion.

RC4**DREHZAHLMESSER UND OBD-SCAN-TOOL MIT TOUCH-DISPLAY**

Der **neue Drehzahlmesser RC4** stellt eine bedeutende Weiterentwicklung im Bereich der Fahrzeugdiagnosegeräte dar und geht auf die spezifischen Bedürfnisse der Prüfstellen ein. Dank seines modernen Designs und des **intuitiven Touch-Displays** ermöglicht es eine einfache Konfiguration und einen **schnellen Verbindungsaufbau zum Fahrzeug**.

Darüber hinaus verringert die interne Batterie die Möglichkeit von Fehlern aufgrund einer möglichen falschen Ersteinrichtung, sodass Sie die Richtigkeit der Drehzahlwerte überprüfen können, bevor Sie mit der Hauptuntersuchung beginnen. RC4 ist nicht nur ein Drehzahlmesser, sondern auch ein **OBD-Scantool**, das sowohl Hauptuntersuchungen als auch das Auslesen von OBCFM-Daten (On-Board Fuel Consumption Monitoring) unterstützt und so eine größere Vielseitigkeit im Einsatz gewährleistet. Darüber hinaus ist es durch die Kompatibilität mit allen derzeit in den verschiedenen Ländern verwendeten Softwareplattformen eine **anpassungsfähige und universell einsetzbare Lösung**. Eine weitere Innovation betrifft die robusten und benutzerfreundlichen Kabel und Anschlüsse, die den Verbindungs- und Trennvorgang beschleunigen und ihn intuitiver und sicherer machen. RC4 **unterstützt alle wichtigen EOBD-Protokolle**, darunter J1850 VPW, PWM, J1939, CAN High Speed ISO11898-2, KL ISO9141-2, KL ISO14230-1 und das neue ISO13400-3 (DoIP). Diese umfassende Kompatibilität stellt sicher, dass es in einer Vielzahl von Fahrzeugen eingesetzt werden kann und in jeder Situation eine hervorragende Leistung und genaue Messwerte garantiert.

VORSCHAUEN**ROTO CHECK****DAS INNOVATIVE SYSTEM FÜR DIE ACHSVERMESSUNG**

ROTO CHECK ist ein "berührungsloses" Achsmesssystem, das die Überprüfung der wichtigsten Winkel der Fahrzeugausrichtung vereinfacht und beschleunigt, ohne dass die Räder mit Halter oder Tafeln versehen werden müssen. Dank der **fortschrittlichen dreidimensionalen optischen Lesetechnologie** garantiert es **Präzision, Schnelligkeit und Benutzerfreundlichkeit**. Die Präsentation des Konzepts nimmt die Markteinführung vorweg, die mit **zwei Konfigurationen** erfolgen wird, beide mit vier Messeinheiten: die erste mit am Boden befindlichen Einheiten, ideal für auf dem Werkstattboden stehende Fahrzeuge und die Einstellung in der Grube. Die zweite verfügt über mobile Messeinheiten und ist daher ideal für die Einstellung auf der Hebebühne, die es dem Bediener ermöglichen, die Bewegung ohne Einschränkungen auszuführen und die Hebebühne in der von ihm bevorzugten Arbeitshöhe zu positionieren. Die Einheiten werden an Platten befestigt, die dank der Verwendung von Gorilla®-Glas mit robusten und begehbaren Targets ausgestattet sind und in einem speziellen Bereich des Reparaturbetriebs installiert werden. Diese beinhalten **drei Infrarot-LED-Matrixkameras**: zwei, die auf das Rad gerichtet sind, um eine dreidimensionale Ansicht zu erhalten und eine dritte zur Überprüfung der korrekten Positionierung. Ergänzt wird das System durch einen **Mini-PC mit WiFi** für die direkte Kommunikation zwischen Anzeigegerät und einem **Laser-Strahler mit gegliedertem/strukturiertem Licht** der dank einer Punktwolke eine präzise Version der Räume gewährleistet.

Die TEXA-Software, ein integraler Bestandteil des innovativen Achsvermessungssystems, nutzt **künstliche Intelligenz (KI)**, um jede Art von Radsystem (Felge/Reifen) zu erkennen und die Winkel durch eine stereoskopische Sicht zu bestimmen. Diese Integration ermöglicht auch **die Steuerung der Vorgänge über den Viewer**, wodurch die Effizienz und Verwaltung des Eingriffs deutlich verbessert wird.

ROTO CHECK bietet zahlreiche Vorteile, darunter eine größere Stabilität beim Ablesen von Sturz- und Spurwerten, eine optimierte Erkennungsgeschwindigkeit, **die den Zeitaufwand für Mess- und Einstellvorgänge im Vergleich zu herkömmlichen Systemen erheblich reduziert**, und einen größeren Komfort bei der Einstellung auf der Hebebühne dank der Einheit, die dem folgt Rad ohne Höhenbeschränkungen.

Darüber hinaus macht die Lösung den **Einsatz von Greifern, Sensoren/Detektoren oder Zieltargets vollständig überflüssig** und vereinfacht so den Betrieb von Fahrzeugen mit unterschiedlichen Radständen. Aufgrund der Breite des Angebots hat der Kunde die Wahl zwischen mobilen Geräten, die mit einem internen Akku ausgestattet sind oder per Kabel betrieben werden, was die Lösung platzsparend und unglaublich vielseitig macht.

VISION CHECK**ADAS-EINSTELLUNGEN UND -KALIBRIERUNGEN, SCHNELL UND PRÄZISE**

TEXA revolutioniert die ADAS-Kalibrierung mit der Vorab-Präsentation des **VISION CHECK**, einer **selbstregelnden Premium-Lösung**, die modernste Konstruktionstechnologien mit hochwertigen Komponenten kombiniert und den Benutzern ein außerordentlich praktisches, einfaches und vor allem schnelles Kalibriererlebnis bietet.

Diese innovative und einzigartige Lösung ermöglicht es, beispiellose Ergebnisse zu erzielen und dabei stets ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit und Genauigkeit zu wahren. **VISION CHECK reduziert die Arbeit des Technikers bei der Positionierung der Vorrichtung auf ein Minimum**, da die Regulierungen und Anpassungen, die normalerweise manuell durchgeführt werden müssen, in diesem Fall automatisch direkt von der Vorrichtung selbst durchgeführt werden. Dies geschieht dank der kontinuierlichen Kommunikation zwischen der Vorrichtung und den SMART-Targets. Diese intelligente Zielsetzung erzeugt eine perfekte Harmonie, die durch das Zusammenspiel der hochpräzisen Kameras und der Software ermöglicht wird. Das Ergebnis ist eine einwandfreie Positionierung, die Grundlage für eine ebenso präzise Kalibrierung ist. **VISION CHECK ermöglicht die Überprüfung der Fahrzeugausrichtung und die Kalibrierung sicher durchzuführen**, unter Einhaltung der strengen Kriterien des Herstellers, dank einer gründlichen Überprüfung sowohl der Vorrichtung in Bezug auf die Ausrichtung des Fahrzeugs als auch der Fahrzeugausrichtung selbst. Die Verwendung von Smart Tags, die mit den integrierten Kameras verbunden sind, garantieren optimalen Bedienkomfort und eine absolute Präzision bei der Messung. Eine Reihe automatisierter Einstellungen unterstützen den Techniker bei der genauen Positionierung der Vorrichtung, wodurch der Zeitaufwand erheblich verkürzt und **Millimetergenauigkeit** gewährleistet wird. Die Integration mit der IDC6-Diagnosesoftware von TEXA ermöglicht, die geführte Vorgehensweise mit minimalen Einstellungen durch den Benutzer zu starten und bietet eine schrittweise Unterstützung durch den gesamten Prozess.

VISION CHECK ist somit ein Gerät, **das sofort ohne spezielle Schulung eingesetzt werden kann**, da der Techniker in jeder Phase der Kalibrierung durch intuitive Grafiken und klare Anweisungen begleitet wird, die sowohl direkt auf dem 75"-Monitor mit 4K-Auflösung als auch auf dem Diagnosegerät angezeigt werden.

Die Lösung garantiert **Kompatibilität mit über 75 Marken und einer Vielzahl von Modellen dank der umfangreichen Auswahl an Zubehör und digitalen Kalibriertafeln im Verhältnis 1:1 für jeden Hersteller**. Die Einhaltung der Originalabmessungen und die unterstützende Positionierung der Vorrichtung stellen die einzige Methode dar, die eine richtige Verwendung der Vorrichtung gemäß den Anforderungen der Hersteller gewährleistet. Jede andere Lösung entspricht nicht den festgelegten Anforderungen und bietet daher keine Sicherheit für den erfolgreichen Ausgang der Kalibrierung.

VISION CHECK **reduziert die Betriebskosten und -zeiten drastisch**, garantiert eine hohe Genauigkeit und eliminiert jegliche Risiken sowohl für den Benutzer als auch für den Kunden, so dass die Fahrzeuge absolut sicher wieder auf die Straße gebracht werden können. Dank der fortschrittlichen Technologie und

der Integration mit der IDC6 können selbst nicht spezialisierte Techniker äußerst einfach damit arbeiten und den Vorgang präzise und schnell abschließen. Aufgrund dieser Eigenschaften etabliert sich VISION CHECK als ideales Gerät für die Werkstatt bei der ADAS-Kalibrierung.

E-DIAG CHARGER

DIE LADE- UND DIAGNOSESTATION FÜR ELEKTROFAHRZEUGE

Die neue Lösung von TEXA, die in Kürze auf den Markt kommt, ermöglicht es bestmöglich den Themen in Zusammenhang mit der Wartung und dem Umgang mit Fahrzeugen mit vollständig oder teilweise elektrischem Antrieb zu begegnen. E-DIAG CHARGER zeichnet sich als **innovative Station zur Diagnose und Aufladung von Traktionsbatterien von Elektrofahrzeugen (BEV) und Plug-in Hybriden (PHEV)** aus. Es wird in zwei Versionen, 30 kW und 60 kW, angeboten und ermöglicht:

- Das Laden der Traktionsbatterien von BEV- und PHEV-Fahrzeugen mit Wechselstrom (Typ-2-Stecker) und Gleichstrom (CCS2-Combo-Stecker), auch bei zwei Fahrzeugen gleichzeitig, mit Leistungsschwellenwerten und -zeiten, die vom Benutzer eingestellt werden können;
- Das Durchführen der automatischen Regelung der maximalen Ladeleistung. Somit wird eine vorzeitige Abschaltung aufgrund der Überschreitung der maximal verfügbaren Leistung vermieden oder aufgrund des Eingreifens der elektrischen Schutzvorrichtungen aufgrund einer Überlastung des elektrischen Systems der Werkstatt.
- Das Durchführen der Diagnose der Traktionsbatterie (Verschleißzustand, Ladezustand usw.);
- Dank der Struktur auf Rädern eine gute Beweglichkeit in der Werkstatt;
- Das Gerät direkt über einen Drehstromanschluss im elektrischen System der Werkstatt zu versorgen.

Die "integrierte" Diagnose von TEXA ermöglicht die physische Überprüfung der Funktion der Ladesysteme, die Visualisierung der Hauptparameter zur besseren Kenntnis der beteiligten Komponenten sowie das Auslesen der mit der Batterie und dem Ladesystem verbundenen Parameter über die OBD-Dose des Fahrzeugs. Gemäß der TEXA-Tradition wurde besonderes Augenmerk auf das Design und die Benutzerfreundlichkeit des Produkts gelegt, was sich in der raffinierten und beeindruckenden Linienführung ausdrückt, die gleichzeitig die praktische Anwendung wahrt.

TC 160

DAS ELEKTRONISCHE BATTERIELADE- UND ERHALTUNGSGERÄT

TC 160 ist das erste **Gerät zur Batterieunterstützung** von TEXA, das speziell auf die Bedürfnisse von Werkstätten zugeschnitten ist, die ein stabiles und leistungsstarkes Gerät benötigen. Dieses neue Produkt, das in Form eines Konzepts präsentiert wird, bietet vier Hauptfunktionen: Ladegerät, Erhaltungsgerät, Sanierung alter Batterien und Showroom-Modus. Dank seiner **außergewöhnlichen Leistung** von 160 A ist der TC 160 das leistungsstärkste Batterieunterstützungsgerät auf dem Markt, ideal für Arbeiten an 12V-Batterien in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. TC 160 ist mit Blei- und mit Lithiumbatterien kompatibel und bietet somit

Vielseitigkeit für verschiedene Anwendungen. Mit Hilfe der EIS-Technologie (Elektrochemische Impedanzspektroskopie - Electrochemical Impedance Spectroscopy) **ist es in der Lage, den Batterietyp zu identifizieren und die chemischen Reaktionen in den Zellen zu analysieren.** Im Falle einer übermäßigen Abnutzung/Verschlechterung ist es möglich, den Batterietyp manuell auszuwählen oder direkt den auf der Batterie befindlichen Barcode selbst zu scannen, entweder mit einem USB- oder Bluetooth-Lesegerät oder bequem mit dem Smartphone über eine spezielle App. Sobald die Batterie erkannt wurde, erhält der Bediener dank der in der Datenbank enthaltenen Informationen Hinweise zur optimalen Handhabung und kann alle nützlichen Informationen direkt auf **praktischen 5 Zoll Display** des Geräts abrufen, das Schritt für Schritt die Anleitungen zeigt und liefert Informationen zum Status der Batterie und den Fortschritt der Ladevorgänge. Für ältere und entladene Batterien bietet TC 160 einen **Desulfatisierungszyklus** an, der die Batteriespannung erhöht und die Bleisulfatverkrustungen von den Platten entfernt.

Die Wartung eines modernen Fahrzeugs in der Werkstatt basiert auf zwei Maßnahmen, die einen starken Einfluss auf die Batterie haben: Lokalisierung eventueller Fehler durch eine Diagnosephase und Neuprogrammierung eines oder mehrerer Steuergeräte. Beide Aktionen verbrauchen Energie und erfordern den Einsatz einer **Batterieunterstützungseinheit (battery support unit BSU)**. Die Diagnosearbeit mit einer BSU ermöglicht es, den Empfehlungen der Hersteller zu folgen, ein fehlerfreies Update der Steuergeräte des Fahrzeugs durchzuführen und alle elektrischen Systeme des Fahrzeugs auf einer stabilen Spannung zu halten, unabhängig davon, welche Verbraucher des Fahrzeugs getestet werden.

Mit dem TC 160 ist es möglich, diese Vorgänge völlig sicher durchzuführen, indem die maximalen Schwellenwerte für Spannung und Strom gemäß den Anweisungen des Herstellers eingestellt werden.

ELEKTROMOTOR, INVERTER UND VCU

DAS POWERTRAIN-SYSTEM VON TEXA FÜR ELEKTRO- UND HYBRIDFAHRZEUGE

TEXA ist eines der wenigen Unternehmen, das in der Lage ist, einen Axialflussmotor anzubieten, nachdem es gelungen ist, die kritischen Aspekte anzugehen und zu lösen. Die Axialflussarchitektur verwendet nicht wie bei den meisten Elektromotoren einen zum Stator konzentrischen Rotor, sondern parallele Scheiben, von denen eine fest ist (Stator) und eine oder mehrere rotieren (Rotor). Diese Lösung bietet wichtige Vorteile in Bezug auf Kompaktheit und das Layout, die es ermöglichen, sie einfacher an Bord unterzubringen, die Integration voranzutreiben und ihre Leistungsentwicklung und Reaktionsgeschwindigkeit voll auszunutzen. Der TEXA-Axialflussmotor vom Typ Synchronmotor mit Permanentmagneten und Flüssigkeitskühlung verfügt über zwei Scheibenrotoren, die demselben zentralen Stator gegenüberstehen, wodurch ultrakompakte Abmessungen und ein sehr geringes Gewicht trotz seiner hohen Leistung erreicht werden. Wir sprechen hier von einem fast halbierten Gewicht im Vergleich zu einem Radialflussmotor ähnlicher Leistung.

Der Inverter ist ein ausschlaggebendes Bauteil sowohl hinsichtlich der Wirksamkeit (Geschwindigkeit und Reaktionspräzision des Motors) als auch der Effizienz (Leistungsgrad des elektrischen Motors, abgeführte Wärme vom Motor und vom Inverter). Der von TEXA entwickelte Inverter ist flüssigkeitsgekühlt und besonders kompakt, er basiert auf IGBT-Leistungsmodule (Insulated-Gate Bipolar Transistor). In Kürze wird es auch den neuesten MOSFET-SiC (Metal-Oxide-Semiconductor Field-Effect Transistor) geben, der bei niedrigen Geschwindigkeiten und geringer Last noch effizienter ist und sich daher perfekt für den Stadtverkehr eignet. Darüber hinaus rüstet sich TEXA auch für den Einsatz hochentwickelter Galliumnitrid-Komponenten (GaN), der weltweit fortschrittlichsten Technologie im Bereich Inverter, die sich noch im Prototypenstadium befindet.

Um den Kreis der Steuerelektronik zu schließen, hat TEXA ein innovatives **Fahrzeugsteuergerät** entwickelt, das in der Lage ist, die Geschwindigkeit und Reaktionsfähigkeit von Motor und Inverter voll auszunutzen. Das Steuergerät kann zwei Inverter und zwei Motoren steuern und garantiert so blitzschnelle Reaktionszeiten, die nicht nur einen Vorteil hinsichtlich der Effizienz, sondern auch der Fahrdynamik von Hochleistungsfahrzeugen verschaffen, auf die unser Land seit jeher stolz ist. Und es solle betont werden, dass dank des Industrieprojekts, das auch im Hinblick auf den nationalen Produktionsweg der Branche, der Powertrain von TEXA vollständig in Italien hergestellt werden kann unter Einhaltung eines wettbewerbsfähigen Preises auch im Vergleich zu ausländischen Wettbewerbern.

Auf dem Stand wird ein Revuelto zu sehen sein, das neue Hypercar von Lamborghini, ausgestattet mit zwei Invertern und einem Fahrzeugsteuergerät von TEXA, einem vorne mit zwei Kanälen das die gleiche Anzahl an mit den Vorderrädern verbundenen Elektromotoren steuert und einem hinteren, der auch mit einem zusätzlichen Elektromotor verbunden ist, der als Generator und Anlasser fungiert und außerdem Drehmoment an die Räder liefert.

Kurzprofil von TEXA

TEXA wurde 1992 gegründet und ist heute führend in der Entwicklung, Industrialisierung und Konstruktion von Diagnosewerkzeugen, Geräten für die Ferndiagnose, Stationen für die Wartung von Klimaanlage, Abgasanalysegeräten für Autos, Motorräder, Nutzfahrzeuge, landwirtschaftliche Fahrzeuge und Bootsmotoren. Die letzte Weiterentwicklung ist die Produktion anspruchsvoller Powertrain-Systeme für Fahrzeuge mit Elektroantrieb. Auf der ganzen Welt mit einem ausgedehnten Vertriebsnetz vertreten, ist TEXA direkt in Brasilien, Frankreich, Deutschland, Japan, Großbritannien, Polen, Spanien und den Vereinigten Staaten durch eigene Niederlassungen vertreten. Derzeit sind über 1000 Mitarbeiter beschäftigt: eine junge Belegschaft, darunter über 300 Ingenieure und Spezialisten, die in Forschung und Entwicklung tätig sind.

Brand Communication & Events Manager

Claudio Pavanello, claudio.pavanello@texa.com, Tel. 3351047240

Press Office

Alberto Rigato, alberto.rigato@texa.com, Tel. 0422 791247