

# DIAGNOSESOFTWARE IDC6

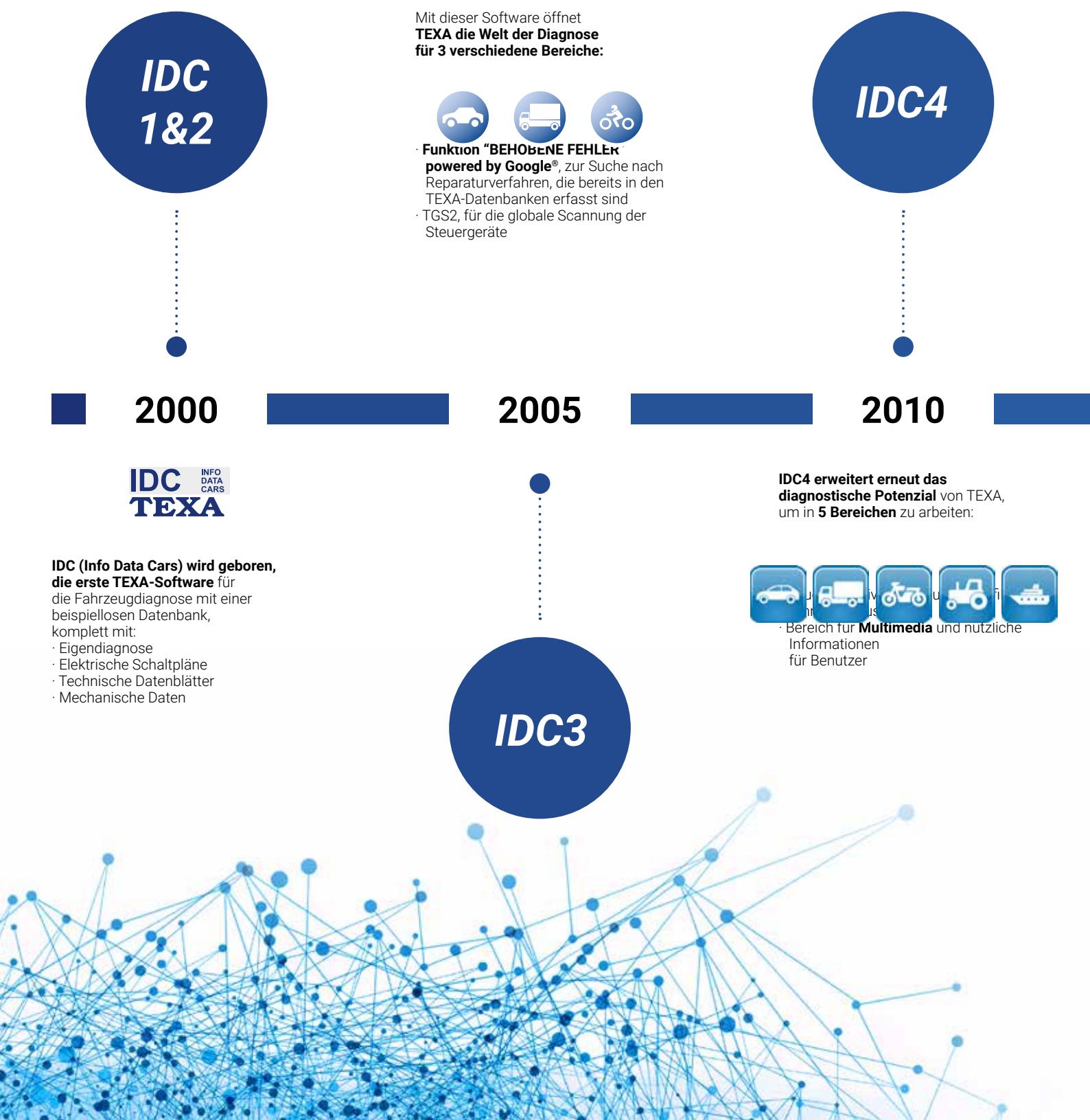
Eine noch nie dagewesene  
Diagnoseerfahrung



TEXA

# Die Geschichte der TEXA-Software, welche die Art der Diagnosedurchführung verändert hat

Der Weg der **Softwareentwicklung von TEXA war schon immer von Innovation geprägt**. Seit der Gründung war TEXA stets bestrebt, die Grenzen der Diagnosetechnologie zu verschieben, ihre Funktionalität zu erweitern und die betriebliche Effizienz zu verbessern. Dank eines kontinuierlichen Engagements in Forschung und Entwicklung ist es TEXA gelungen, die Diagnoselandschaft zu verändern und fortschrittliche sowie Spitzenlösungen für eine breite Palette von Fahrzeugen anzubieten.





**IDC4 entwickelt sich weiter und wird zu EVO**

- **TGS3s für die globale Steuergerätescannung**
- Vereinfachte Navigation
- Neue Funktion "Detail Elektrischer Schaltplan", für die direkte Verbindung zwischen Fehler und Bauteil
- Sämtliche technische Dokumentation in der Eigendiagnose verfügbar
- Bevorzugte Parameter immer verfügbar mit benutzerdefinierten logischen Gruppen
- Abschnitt "Kundenmanager"



**2015**

**IDC5**

**TEXA führt KI in der Diagnose ein**

- **Zwei neue Funktionen basierend auf künstlicher Intelligenz**
- Neue Benutzeroberfläche mit überarbeiteter Homepage und Menü
- Verbesserte Benutzererfahrung
- Gemeinsame Softwarearchitektur
- Schnellere Installation der Updates und schnellerer Start
- Integration aller Diagnoseebenen, von Multimarken bis PassThru



**2024**

**2016**



**IDC4e**

**Das Gehirn der TEXA-Diagnose wird weiter verbessert**

- Dynamische und innovative Grafik
- Überarbeitetes Menü, um es intuitiver zu gestalten
- Einführung der Touch-Geste zum Zoomen
- Interaktive elektrische Schaltpläne, nützlich für die Fehlersuche
- Besser verständliche Fahrzeugparameter dank Grafiken
- Verbesserter Update-Download

**IDC6**

**IDC6 knüpft an die Erfolge seiner Vorgänger an und bringt die Diagnose auf ein neues Exzellenzniveau.** Dank der Synchronisierung modernster Technologien und einer intuitiven und personalisierbaren Benutzeroberfläche stellt IDC6 das Ergebnis jahrelanger Innovation und Entwicklung dar. Diese Software konsolidiert nicht nur bekannte Funktionen, sondern entwickelt sie weiter und bietet ein **beispielloses Diagnoseerlebnis** und eine Vielseitigkeit, die den Standard in dieser Branche neu definiert.

# IDC6: im Zentrum der Lösungen von Werkstattausrüstungen

IDC6 stellt die Spitze der Innovation und Integration im Bereich der Automobildiagnose dar, da sie in der Lage ist, zu interagieren und sich kontinuierlich an Neuheiten in der Branche anzupassen. Sie ermöglicht eine **perfekte Synergie zwischen den Anzeigegeräten und Fahrzeugschnittstellen von TEXA** und rückt den Reparaturprofi in den Mittelpunkt der Multimarken- und Mehrbereichsdiagnose.

Die fortschrittliche Architektur und eine Benutzerschnittstelle, die noch nie so intuitiv war, bieten ein **unglaubliches Diagnoseerlebnis**. Der Benutzer kann schnell und präzise auf die notwendigen Diagnoseinformationen zugreifen, die zur Lösung jeglicher Art von Fahrzeugproblemen erforderlich sind. Darüber hinaus aktualisiert sich die IDC6 kontinuierlich. Dies ermöglicht es, bei der Diagnose moderner Fahrzeuge immer an der Spitze zu sein. Von nun an wird es noch einfacher, **effizient und sicher zu arbeiten, Fahrzeugausfallzeiten zu reduzieren** und die **Kundenzufriedenheit zu steigern**.

Das System wurde entwickelt, um den Herausforderungen der Zukunft der Diagnose gerecht zu werden. Tatsächlich wird mit der Entwicklung der Technologien, die den Mobilitätssektor der neuen Generation kennzeichnen, die Notwendigkeit einer Authentifizierung zur Durchführung geschützter Vorgänge oder von den Herstellern vorgesehener Einstellungen immer häufiger.

IDC6 ist eine **intelligente Anwendung**, da sie über die evolutionäre Fähigkeit verfügt, **die Bedürfnisse des Benutzers** im Laufe der Zeit **zu erfüllen**, aus seinem Verhalten zu lernen und die Verwendung bestimmter, weniger genutzter Funktionen vorzuschlagen. Darüber hinaus werden Abkürzungsmöglichkeiten für die häufigsten Vorgänge erstellt und so die **Effizienz und das Benutzererlebnis verbessert**.





DIAGNOSE



MESSUNGEN



DASHBOARD



TGS3



SONDERFUNKTIONEN



ELEKTROFAHRZEUGE



FEHLERHILFE

# IDC6



GEFÜHRTE  
DIAGNOSE



TECHNISCHE  
DATENBLÄTTER



SUPPORT



ELEKTRISCHE  
SCHALTPLÄNE



DIENSTPROGRAMME



TECHNISCHE  
DATEN



TECHNISCHE  
MITTEILUNGEN

# Das Gehirn der TEXA-Diagnose hat sich erneut weiterentwickelt

Schon in der Anfangsphase der Planung und Entwicklung der neuen IDC6-Software wurden vier **grundlegende Eigenschaften** berücksichtigt, die nicht außer Acht gelassen werden konnten. Das Ziel war es, erneut eine Software herauszubringen, die in der Lage ist, die neuen Anforderungen hinsichtlich eines professionellen Einsatzes, die im Bereich der Werkstattausrüstung zunehmend nachgefragt werden, vollständig zu erfüllen. Das Resultat dieser Arbeit ist eine Diagnosesoftware, die **Intelligent, Einfach, Schnell** und **Vollständig** ist.



## Intelligent

Dank **Künstlicher Intelligenz** ermöglicht sie einen vereinfachten Zugriff auf die Informationen und nutzt diese zur Fehlerbehebung.



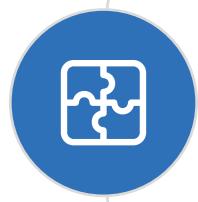
## Einfach

Sie verfügt über eine **neue grafische Oberfläche** mit einer komplett neu gestalteten **Startseite**. Die Navigation wurde durch die Verwendung voreingestellter *Tooltips* und Verknüpfungen optimiert.



## Schnell

Die **Freigabe von Updates** erfolgt automatisch und besteht aus einer einheitlichen Multiambiente-Architektur.



## Vollständig

**Erfüllt jeden Diagnoseanspruch.** Ermöglicht die Durchführung von Remote-Diagnose, PassThru, geschützte Vorgänge und OE-Einstellungen.



# Künstliche Intelligenz für die Diagnose

## Eine innovative Kombination, welche die Arbeit der Autowerkstatt vereinfacht und beschleunigt.

Der zunehmende Einfluss der Elektronik und die Vielzahl der in Fahrzeugen integrierten Systeme haben die Aufgabe von **Diagnosetechnikern immer komplexer gemacht**. Diese technisch bedingte Änderung führt oft zu einer immer aufwändigeren und schwierigeren Fehlersuche, mit zahlreichen Hindernissen und unvorhergesehenen Ereignissen, die die Identifizierung des Problems, das die Störung verursacht, erschwert. Darüber hinaus können die Fehlercodes selbst unterschiedliche Ursachen haben und nicht nur ein unterstützendes Element für die Diagnose sein, sondern auch zu möglicher Verwirrung führen und es den Technikern erschweren zu verstehen, wie die gefundenen Anomalien behoben werden können.

Mit der IDC6 hat TEXA seine Diagnosesoftware für das Potenzial der **Künstlichen Intelligenz** geöffnet, um den **Diagnoseprozess einfacher und direkter** zu gestalten, mit einer deutlichen Zeitsparnis für die Werkstätten und einer **drastischen Reduzierung der Fehlermöglichkeiten** während der Reparaturphase. Diese Technologie **verwendet** statistisch **zuverlässige Hinweise und Diagnosepfade**, gliedert diese ein, überarbeitet sie und macht Diagnoseinhalte und unterstützende Informationen **besser nutzbar**. Die Verwendung ständig aktualisierter, von **TEXA zertifizierter Quellen**, kombiniert mit fundierter Erfahrung im Diagnosebereich, gewährleistet und garantiert die Gültigkeit des Ergebnisses.

Die Künstliche Intelligenz KI (Artificial Intelligence AI) wird somit zu einer Technologie, die die Mechaniker bei allen **Diagnosevorgängen unterstützt** und in der Lage ist, schnelle und vollständige Antworten auf Fragen zu geben, die während der Ausführung ihrer Arbeit auftreten können.

Die Anwendung künstlicher Intelligenz auf die Diagnose erfolgt in Form von zwei neuen Funktionen: Globale Suche AI und AI Smart Diagnosis. Beide stützen sich auf das über dreißigjährige Diagnose-Know-how von TEXA, das eine umfangreiche Datenbank mit gespeicherten Fehlercodes und Tausende von Reparaturlösungen umfasst, die vom Call Center definiert und archiviert werden, um in kurzer Zeit die Lösung für einen Fehler zu finden.

## QUELLEN

**Globale Suche AI** ermöglicht das Abfragen der TEXA-Datenbanken im Voraus, um **alle Informationen** zu einem bestimmten Problem an einem bestimmten Fahrzeug **zu ermitteln** und diese in einer neuen, viel benutzerfreundlichen Form darzustellen.

**AI Smart Diagnosis** führt den Techniker stattdessen **in allen Diagnosephasen**: Von der automatischen Fahrzeugauswahl bis zur Fehlerbehebung, über die Scannung aller Steuergeräte (TGS3s-Funktion) in kürzester Zeit. Tatsächlich optimiert die IDC6 die Identifizierung des Fehlers und schlägt den Technikern wirksame Lösungen zur Fehlerbehebung vor.

Alle mit einem **TEXPACK-Vertrag** abonnierten **Diagnoselösungen** beinhalten die **fortschrittlichen Funktionen** der **künstlichen Intelligenz** und bieten den Benutzern eine leistungsstarke Technologie ihrer täglichen Arbeit in der Werkstatt.



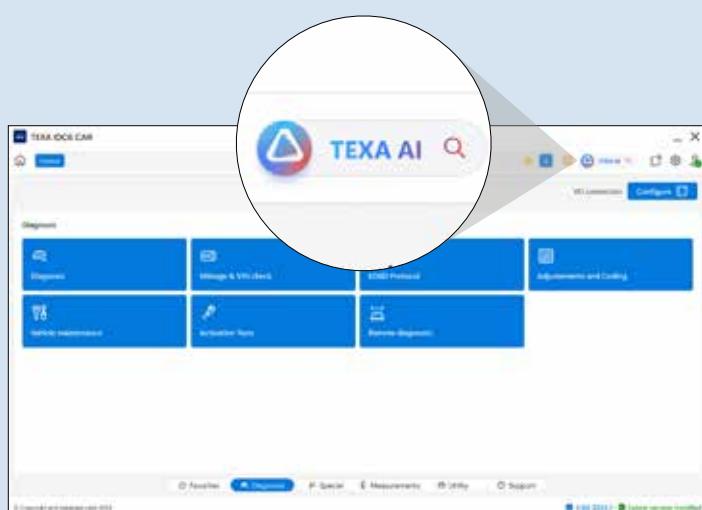
TEXA AI



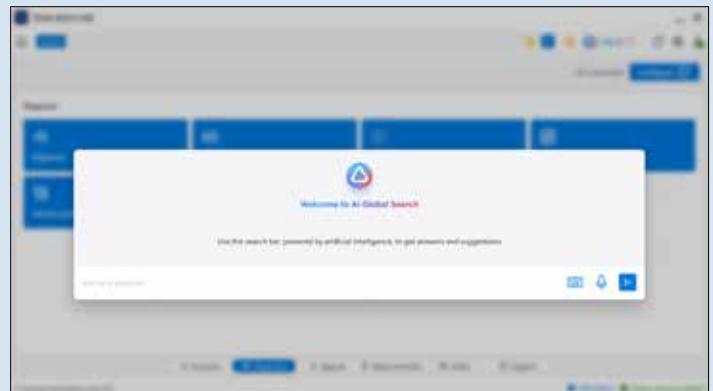
# DIAGNOSEUNTERSTÜTZUNG

# Globale Suche AI

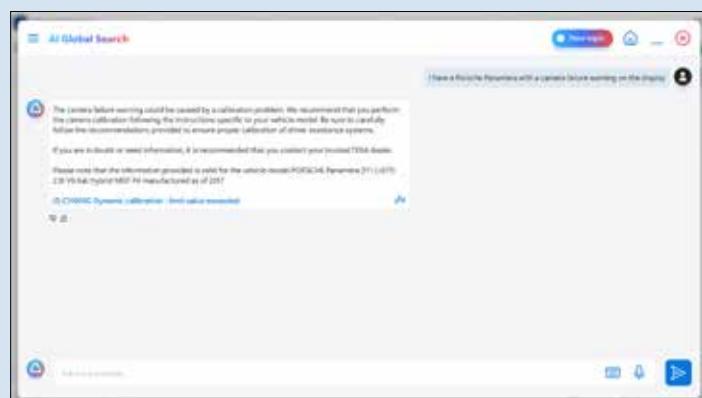
Die Funktion ermöglicht das Abfragen der TEXA-Datenbanken im Voraus, um alle Informationen zu einem bestimmten Fahrzeug zu ermitteln:



Schaltfläche für den Zugang zur Funktion "Globale Suche AI", zugänglich über die IDC6-Startseite und über die Diagnoseseite.



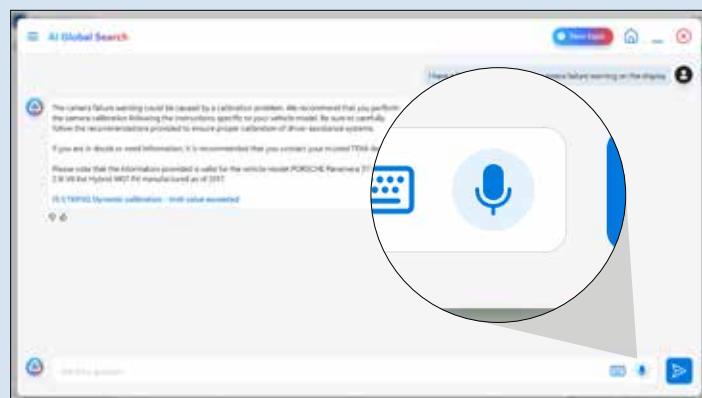
Zugang zur Funktion "Globale Suche AI".



Es ist möglich, die Suchseite ausgehend von einer gestellten Frage zu starten, die Informationen zum Fahrzeug und zum gefundenen Fehler liefert.



Es ist möglich, die Suchseite über einen Fehlercode zu starten.



Es ist möglich, mit der Funktion "Globale Suche AI" auch über Sprachbefehle zu interagieren, dank der Anwendung von "Speech to Text" (Sprachumwandlung in Text), nachdem auf das Mikrofonsymbol geklickt wurde. Diese Funktion ist nur auf dem AXONE VOICE verfügbar.



# AI Smart Diagnosis

Führt in den Techniker in kürzester Zeit Schritt für Schritt durch alle Diagnosephasen: Von der automatischen Fahrzeugauswahl, über die Scannung aller Steuergeräte (TGS3s-Funktion) bis hin zur Fehlerbehebung.



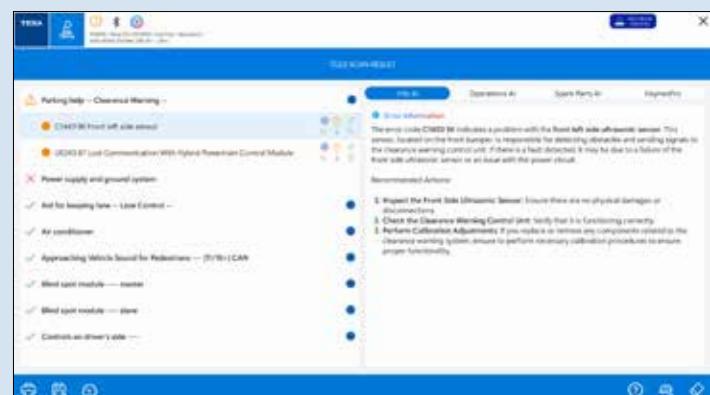
Schaltfläche für den direkten Zugang zur Funktion "AI Smart Diagnosis".



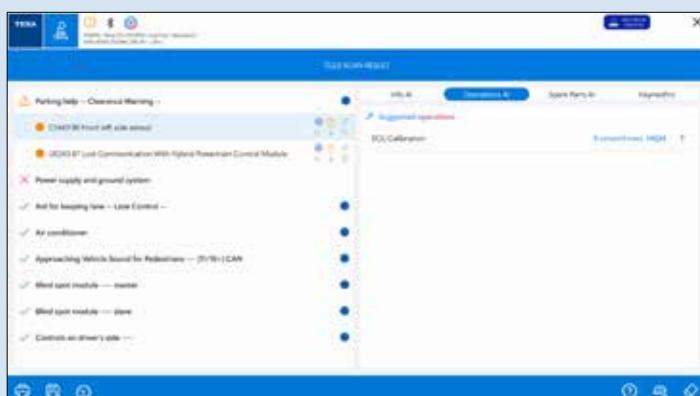
Nach dem Start der Funktion wird eine Verbindung zur Diagnoseschnittstelle hergestellt und das Fahrzeug gescannt.



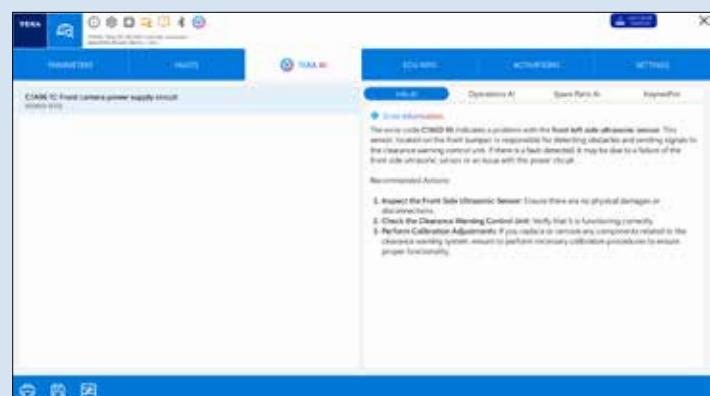
Eventuell erfolgt eine Aufforderung zur genaueren Angabe des Fahrzeugtyps. Diese wird nur angezeigt, wenn die automatische Fahrzeugidentifizierung nicht zur eindeutigen Identifizierung ausreicht.



Auf der linken Seite des Bildschirms werden alle gescannten Steuergeräte des Fahrzeugs angezeigt, während auf der rechten Seite die Informationen zum ausgewählten Steuergerät angezeigt werden. Die Informationen sind in Registerkarten organisiert.



Die zweite Registerkarte bietet beispielsweise die Möglichkeit, die empfohlenen Einstellungen zur Behebung des Fehlers einzusehen und einzuleiten.

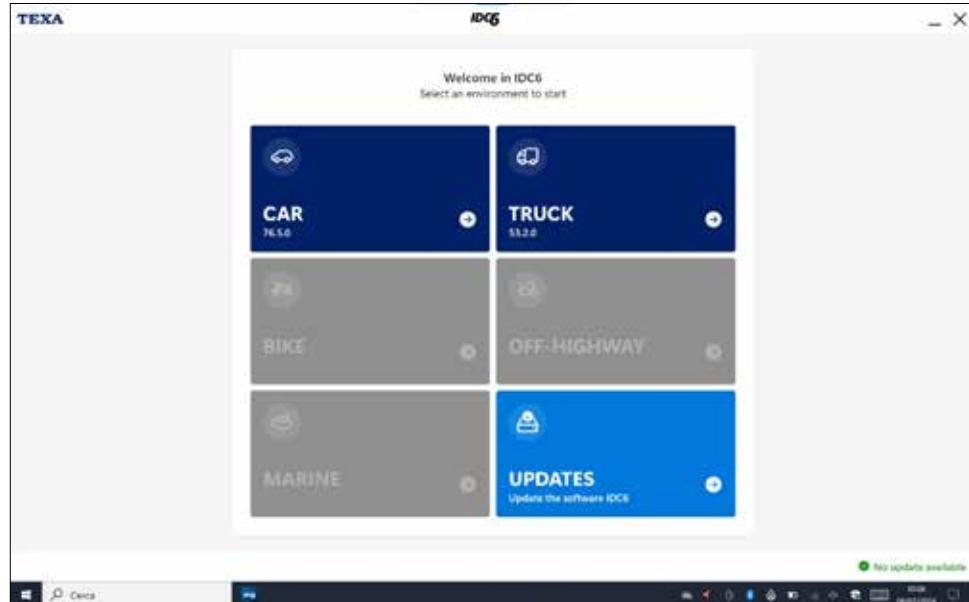


Zuletzt, unten rechts platziert. Bildlegende: Es ist immer möglich, ein einzelnes System zu scannen und auf die spezifischen Informationen zu dem von der "Intelligenten Diagnose AI" gemeldeten Fehler zuzugreifen.

# Eine bisher noch nie dagewesene Benutzererfahrung

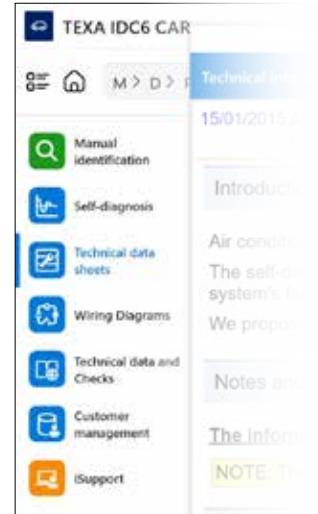


Ausgehend von der **soliden Grundlage der IDC5** wurde die Software weiter verbessert und an die neuen Bedürfnisse von Reparaturfachleuten angepasst, wobei sie sich ein Layout zunutze macht, das ein **beispielloses Benutzererlebnis** begünstigt.



Die Homepage zeigt die verschiedenen installierten Bereiche an und bietet eine Schaltfläche für den direkten Zugang zur Updatefunktion der Software.

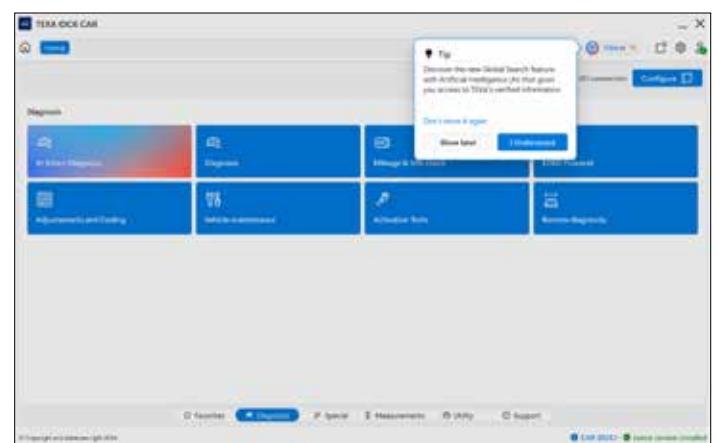
Die **Startseite** der IDC6 wurde neugestaltet, um eine **einfache, klare und anpassbare Navigation** entsprechend den Bedürfnissen des einzelnen Benutzers zu bieten.



Die **Menüs** sind intelligent organisiert und können sich den **Benutzergewohnheiten anpassen**, indem sie beispielsweise die am häufigsten verwendeten Fahrzeugauswahlen hervorheben.

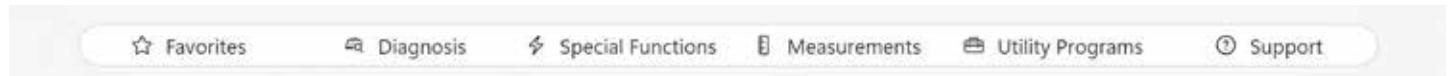


Zur **Unterstützung der Reparatur** wurden dann neue, immer genauere **Inhalte** hinzugefügt, etwa Dashboards und Bilder, die vergrößert und im Detail betrachtet werden können.

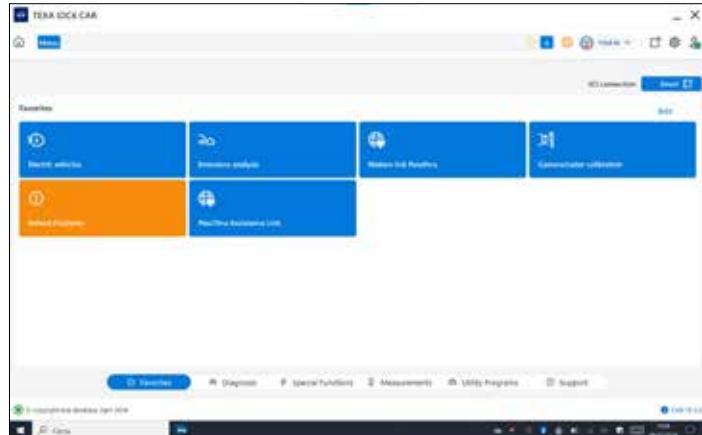


Sehr nützlich ist auch das **Vorhandensein von Tooltips**, Popup-Meldungen, die ideale Vorgehensweisen oder die Nutzung ungenutzter Funktionen vorschlagen.

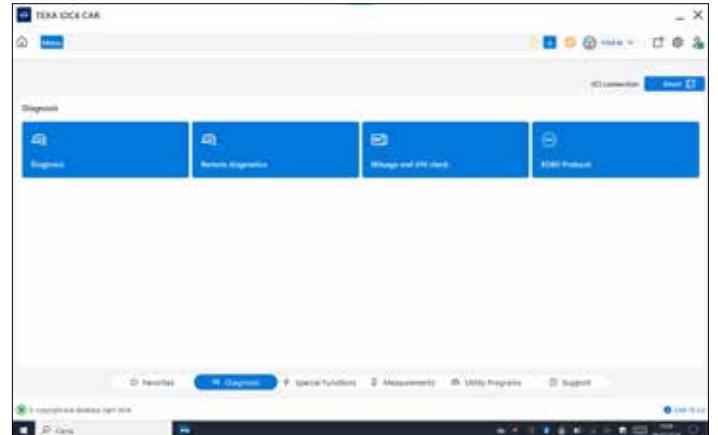
IDC6 verwendet **Shortcuts**, voreingestellte Abkürzungs- und Vorgehensweisen, die die **Navigation vereinfachen** und den Benutzer schnellstens an den für ihn interessanten Bereich führen.



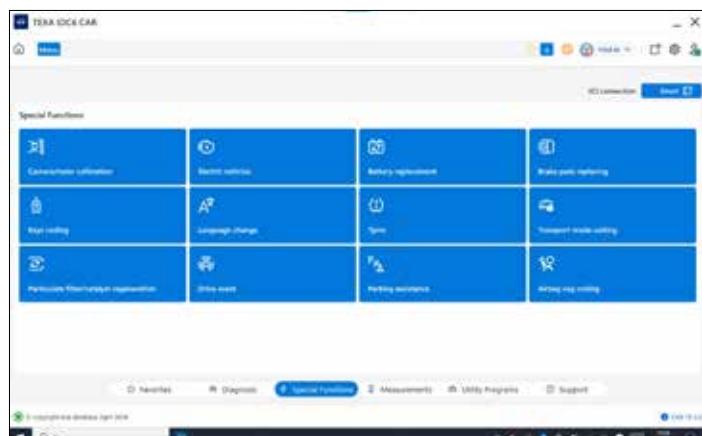
Die Bereiche sind in einer horizontalen Leiste gruppiert, die immer angezeigt wird. Auf Tablets können Gesten (Wischbewegungen) verwendet werden, wodurch ein Benutzererlebnis gewährleistet wird, das dem von Smartphones der neuesten Generation entspricht.



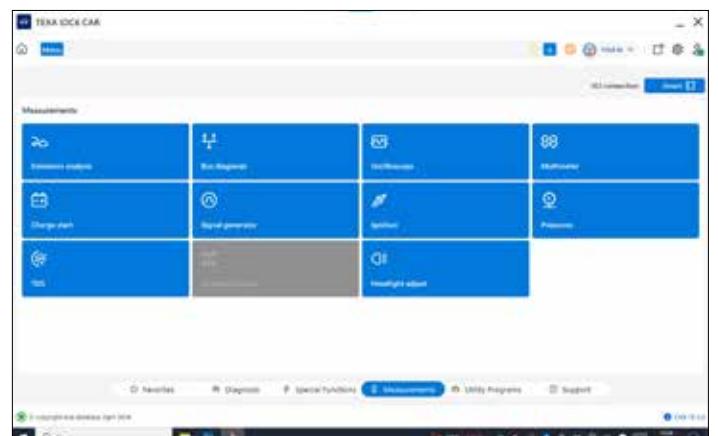
Favoriten



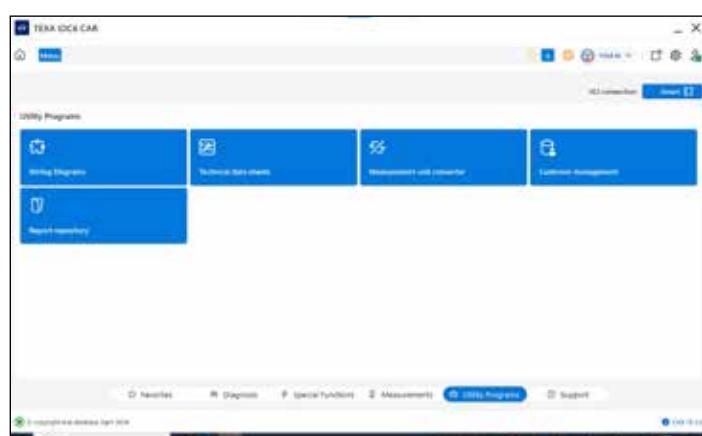
Diagnose



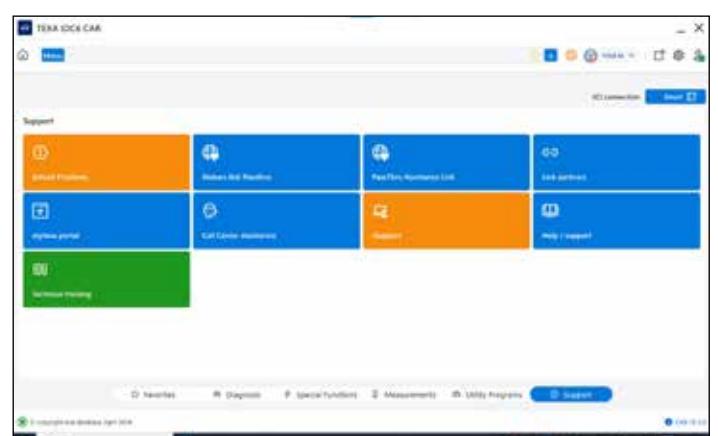
Sonderfunktionen



Messungen



Nutzerprogramme

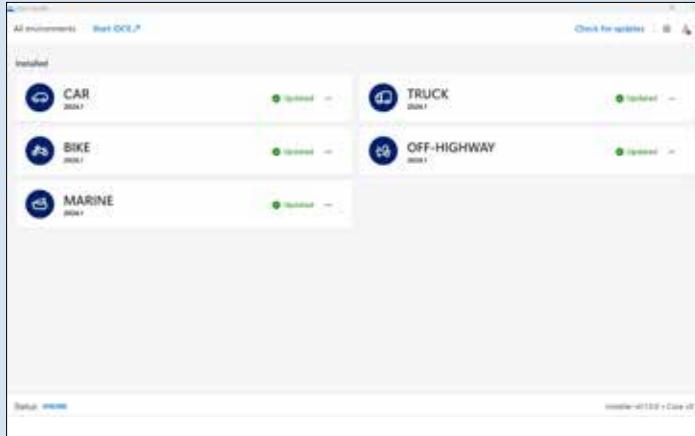


Support

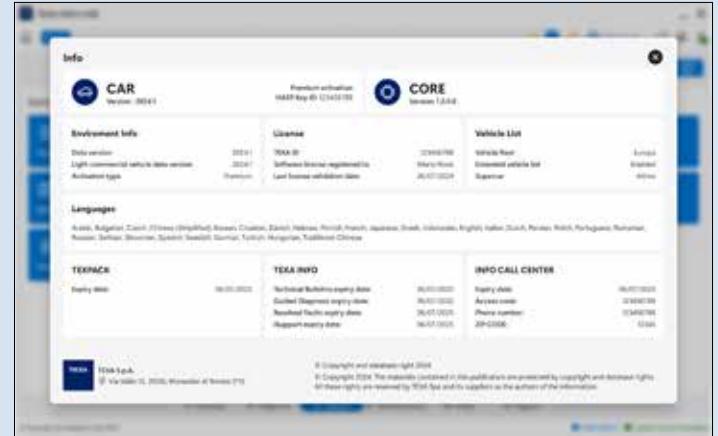
# Eine noch schnellere und aktuellere Software



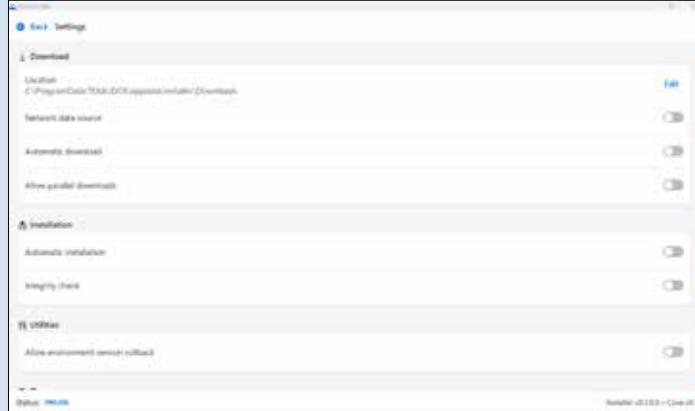
IDC6 ermöglicht die **schnelle und sofortige Nutzung der neuesten Software-Updates**, dank eines neuen und fortschrittlichen automatischen Installationsmodus, der den Prozess optimiert und sicherstellt, dass Benutzer immer über die **neuesten Diagnosenachrichten auf dem Laufenden** sind. Darüber hinaus führt das System in Zeiten der Inaktivität die **Aktualisierungen völlig autonom** durch und vermeidet so jegliche Unterbrechung der Arbeit.



Das Installationsprogramm der IDC6 ermöglicht schnell und intuitiv die Details der auf einem spezifischen Gerät installierten Umgebungsbereiche und die Update-Details anzuzeigen.



Auf der IDC6 befindet sich außerdem ein Bereich, wo alle detaillierten Informationen eines spezifischen Umgebungsbereich betreffend Updates, Abonnements, Sprachen und verfügbaren Serviceleistungen angezeigt werden können.



Die Einstellungen des Installationsprogramms können geändert werden, so dass der Benutzer die Möglichkeit hat, bestimmte spezifische Funktionen zu aktivieren.

Alle diese Eigenschaften werden durch eine **einzigartige Softwarearchitektur** verbessert, die für einen schnelleren Zugriff auf Informationen und die Ausführung von Funktionen sorgt und so schnellere Reaktionen und zunehmend kürzere Ladezeiten gewährleistet.

Eine einheitliche Technologiebasis ermöglicht es Ihnen, **neue Funktionen** hinzuzufügen, Einstellungen zu ändern und die IDC6 zu personalisieren, sodass die Software wachsen und sich an veränderte Marktanforderungen anpassen kann.



Mit der IDC6 ist es jederzeit möglich, auf einen Blick die in der neuesten Version enthaltenen Neuerungen zu erkennen, und zwar mit einem Detaillierungsgrad der bis zum spezifischen System reicht.

# Fünf Umgebungsbereiche, eine einzige Software

IDC6 gewährleistet eine **vollständige, flüssige und intuitive Nutzung**, da alle Elemente – von der Benutzeroberfläche bis zu den vielen verfügbaren Funktionen – gleichzeitig und integriert funktionieren. Eine **einzigartige Software**, die nach einer Multibereichs-Logik entwickelt wurde und für den effektiven Einsatz in PKW, leichten Nutzfahrzeugen, LKW, landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Baumaschinen, Motorrädern und Booten geeignet ist. Seine Eigenschaften ermöglichen einen schnelleren Zugriff auf Informationen und die Durchführung von Diagnosevorgängen, zusammen mit schnellen Antworten und viel kürzeren Ladezeiten.

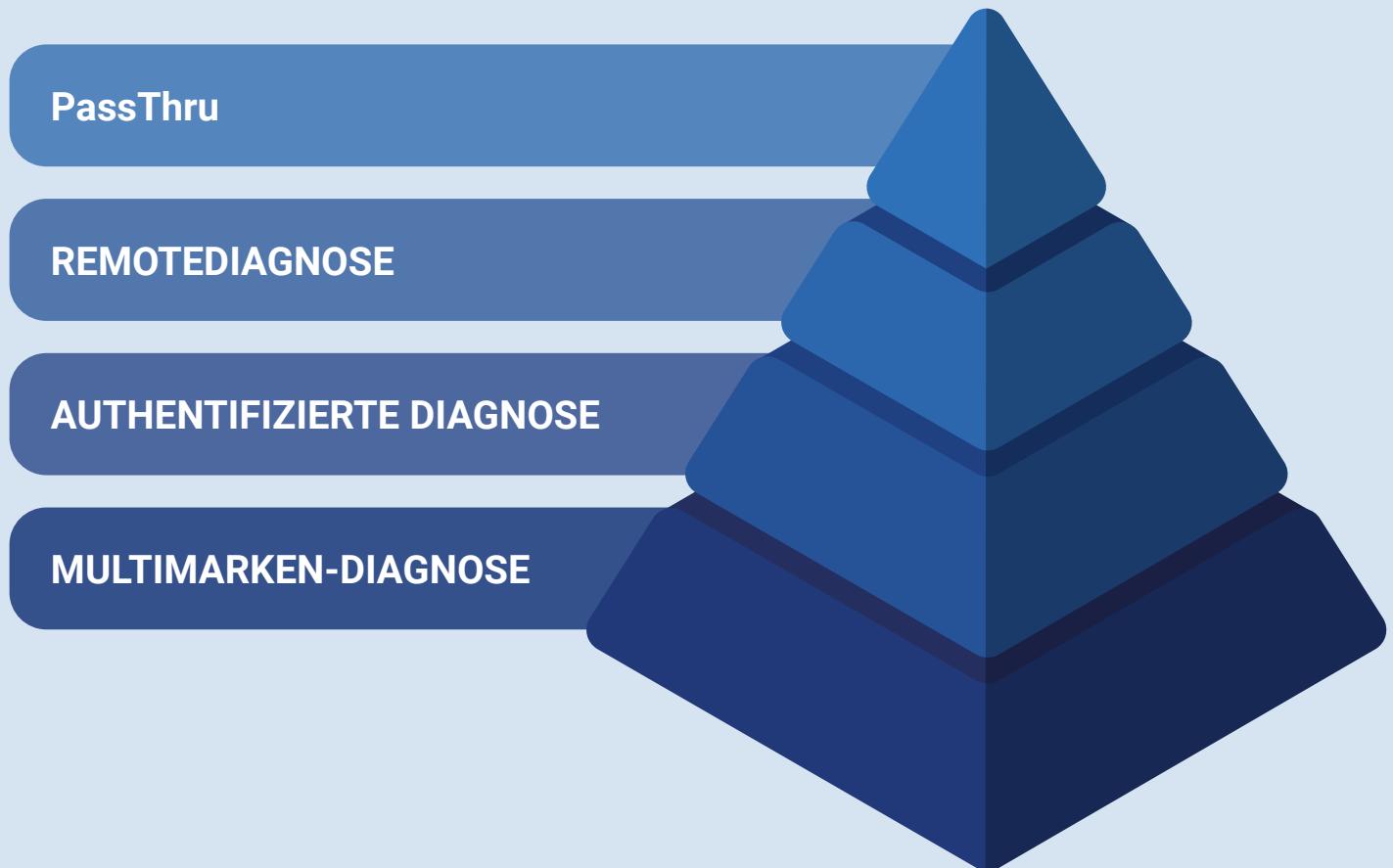


# Mit IDC6 ist alles einfacher

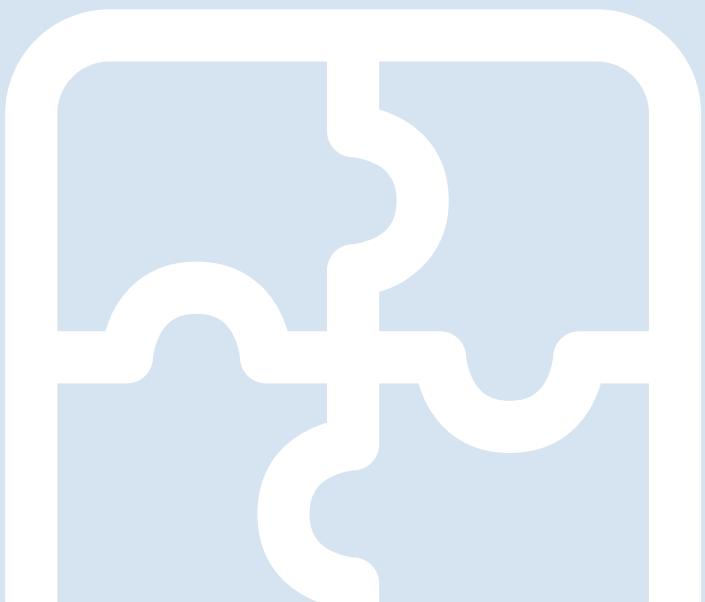
## Die umfassendste Software, die alle betrieblichen Anforderungen erfüllt



Die **Multilevel-Diagnose** ist die Antwort auf die wachsende Komplexität, die die Welt der Werkstätten kennzeichnet. Denken wir nur an die Verbreitung des "Secure Gateway" aus Gründen der Cybersicherheit.



TEXA arbeitet jeden Tag dafür, dass seine Kunden **alle Arbeiten vollständig und sicher durchführen können**, auch bei neueren Fahrzeugen und bei Vorhandensein besonderer Diagnoseprotokolle oder Steuergeräteschutzsysteme. IDC6 – ob es sich um authentifizierte Diagnose, Remote-Diagnose, PassThru oder OE-Einstellungen handelt – ermöglicht es dem Reparaturtechniker, **automatisch von einem Typ zum anderen zu wechseln**, und zwar einfach und mit größtmöglicher Vereinfachung der erforderlichen Schritte.



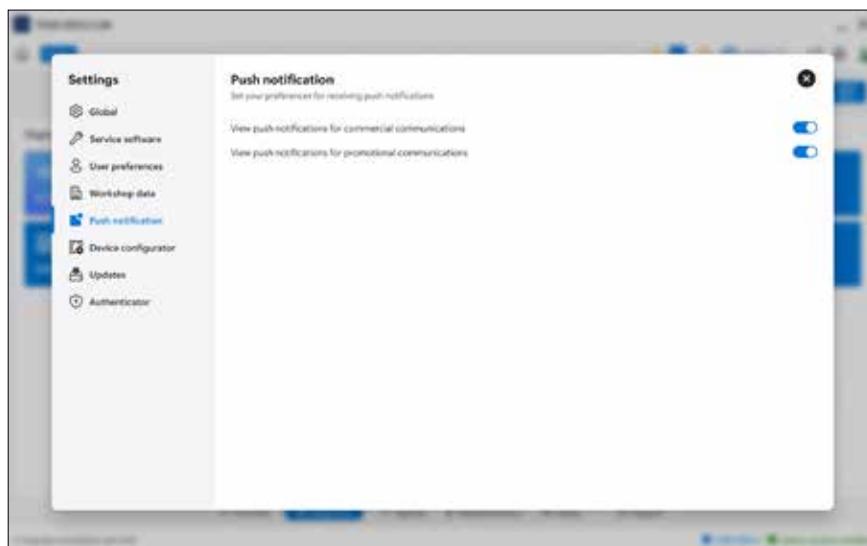


# Immer über Neuheiten von TEXA informiert sein

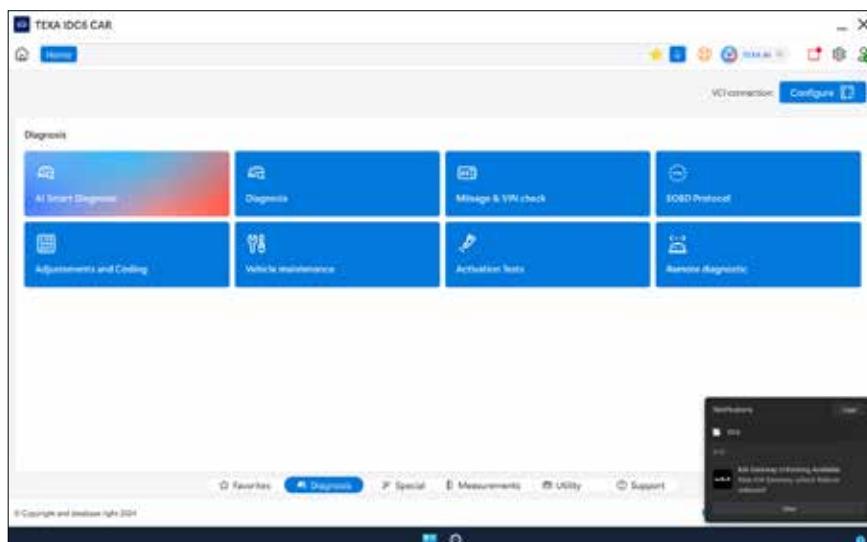
## Aber nur, wenn man es will

Das **Kommunikationscenter** bietet Nutzern, die das möchten, die **Möglichkeit** mit Hilfe von **Push-Nachrichten oder Mitteilungen immer aktuell zu sein** betreffend den letzten Diagnoseneuheiten, neuen Funktionen und den von TEXA entwickelten und produzierten Lösungen. Benutzer können die Art von Inhalten auswählen, für die sie Aktualisierungen erhalten möchten, um ein relevanteres und ansprechenderes Benutzererlebnis zu gewährleisten.

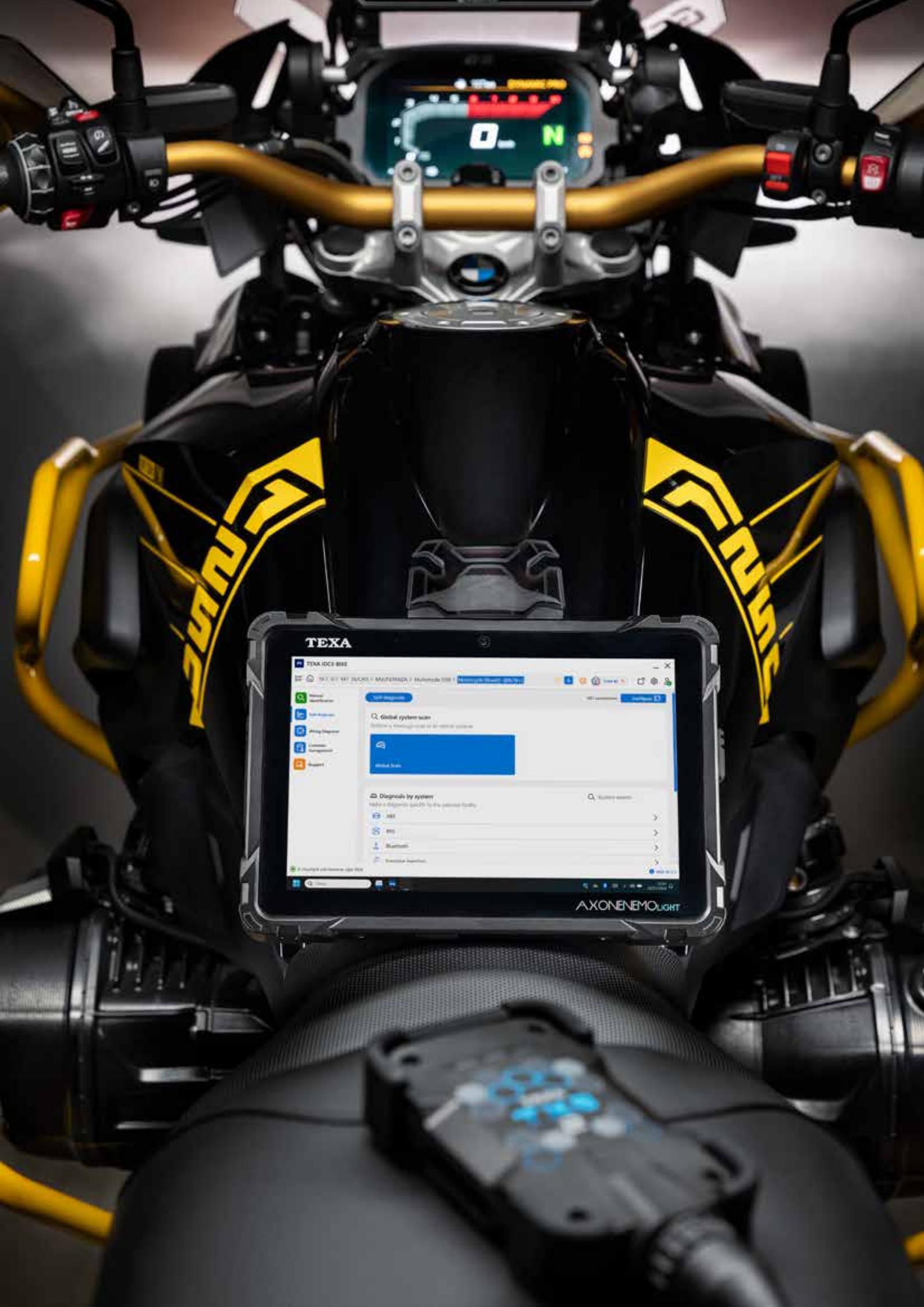
Neben der Möglichkeit, Benachrichtigungen individuell anzupassen, wurde ein Funktionsmenü integriert, das Nachrichten nach Themen aufteilt und so das Auffinden der gewünschten Informationen schneller und intuitiver macht. Um den Bereich leichter zugänglich zu machen, werden frühere Nachrichten regelmäßig automatisch gelöscht, um ein geordneteres und benutzerfreundlicheres Leseerlebnis zu gewährleisten. Darüber hinaus werden alle Anhänge und Links innerhalb des Portals geöffnet, sodass der Benutzer immer im selben Fenster bleiben kann, Unterbrechungen vermieden werden und ein flüssiges und hindernisfreies Navigationserlebnis geboten wird.



Der Benutzer hat die Möglichkeit, Push-Benachrichtigungen zu aktivieren und zu entscheiden welche Nachrichten er erhalten möchte.



Wenn dies eingestellt wird, werden die Benachrichtigungen über das Windows Popup angezeigt.



# Sechs gute Gründe, sich für die IDC6 zu entscheiden

IDC6 ist **das Gehirn der Diagnoselösungen von TEXA**. Eine Software, die den Techniker praktisch, sicher und professionell durch alle Diagnosephasen führt, von der Fehlererkennung bis zur Behebung.

**Die Abdeckung an Marken und Modellen wird ständig erweitert**, um Reparaturfachleuten bei der Lösung von typischen Problemen bei ihrer täglichen Arbeit zu helfen.

## Stärken der IDC6

### Diagnoseabdeckung

Die Software bleibt auf dem aktuellen Stand mit der Entwicklung des weltweiten Fahrzeugmarkts, dank der im Abonnement enthaltenen **kontinuierlichen Updates**. Eine nach Marke, Modell und Motorisierung geordnete Vielzahl von Informationen und der Möglichkeit zur Vertiefung von Details durch: **Datenbank, elektrische Schaltpläne, technische Datenblätter und behobene Fehler**.



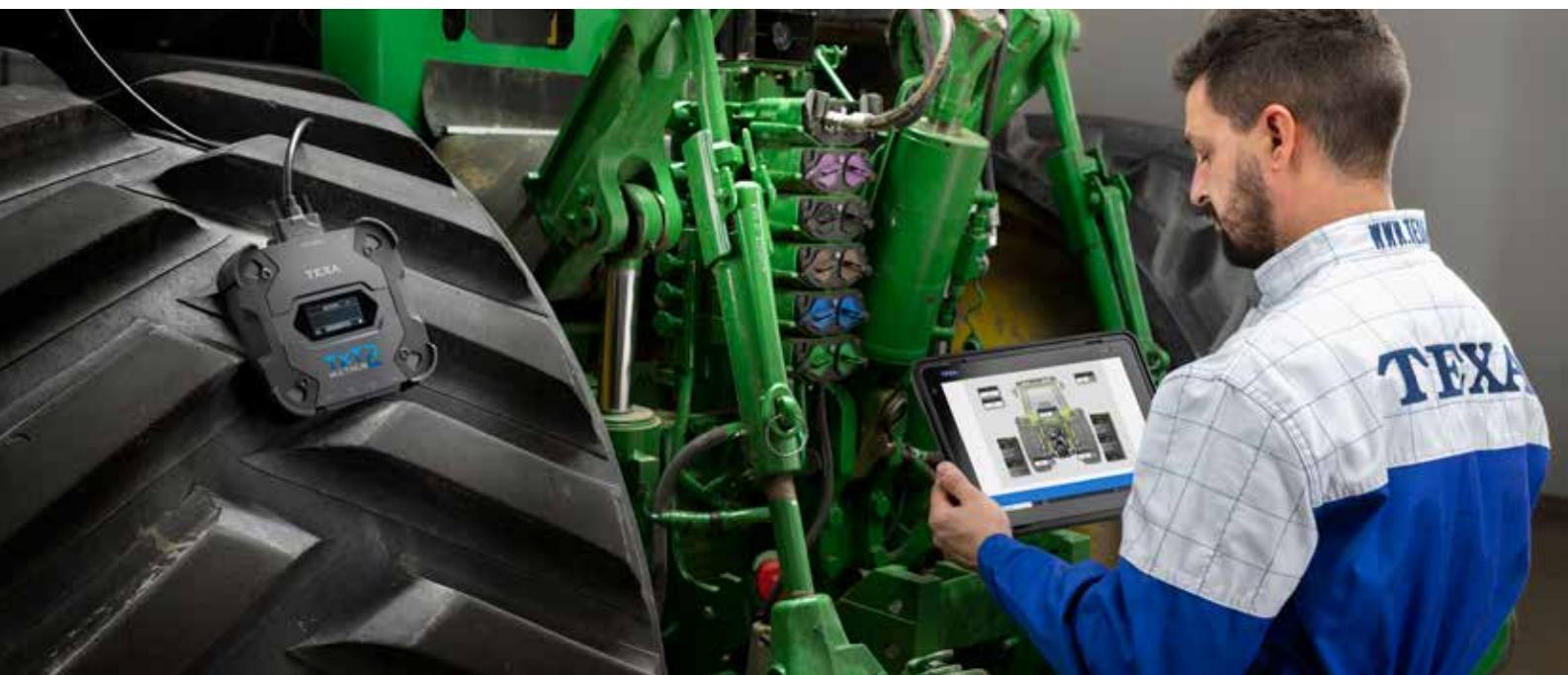
### Diagnosefähigkeit

IDC6 zeichnet sich durch seine außergewöhnlichen Fähigkeiten für die Werkstatt aus. Dank der Integration der Technologie der **“Künstlichen Intelligenz KI”** (Artificial Intelligence AI) ist es möglich, **fortschrittliche Funktionen** zu nutzen, die den Diagnoseprozess vereinfachen und beschleunigen und so die **Effizienz und Genauigkeit** verbessern.



### Softwaregeschwindigkeit

Die **Geschwindigkeit** der IDC6 bei der Aufnahme der **Kommunikation mit dem Fahrzeug** und in allen **Diagnosephasen** ermöglicht eine höhere **Effizienz**, indem die Zeit für Diagnosevorgänge verkürzt wird.



IDC6 bietet außerdem eine Reihe exklusiver Funktionen und technischer Dokumentationen, die über das traditionelle Diagnosekonzept hinausgehen. Darunter finden wir: Automatische Fahrzeugsuche, Scannen der Steuergeräte TGS3s, Dashboard, Interaktive elektrische Schaltpläne, Geführte Diagnose, Behobene Fehler, Technische Datenblätter, Mechanische Daten und Fehlerhilfe.

### "Tiefe" der Einstellungen

Die "Tiefe" der von TEXA entwickelten und in der Software enthaltenen **Diagnoseeinstellungen** sind mit den offiziellen Testern der einzelnen Markenhersteller vergleichbar und garantieren eine hervorragende Autonomie.



### Dashboard

Die DASHBOARDS, eine der exklusiven Funktionen, die die Betriebssoftware IDC6 zur Verfügung stellt, bietet die Möglichkeit die **technischen Parameter des Fahrzeugs**, die mechanischen Komponenten und die Betriebslogik des Systems auf einer **intuitiven und faszinierenden Grafik**, in Form eines Fahrzeugarmaturenbretts anzuzeigen.



### Diagnose und OE-Funktionen

Mit der TEXA-Diagnose können Sie mithilfe fortschrittlicher Kommunikationsprotokolle wie DoIP und **PassThru** einfach und schnell **Diagnosen für mehrere Marken** durchführen. Darüber hinaus integriert IDC6 einige **herstellerspezifische Diagnosefunktionen** in die Mehrmarkendiagnose, was einen Vorteil für den unabhängigen Bediener bietet, der von erweiterten Funktionen profitieren kann, ohne einen Originaltester verwenden zu müssen.



# Stärke Deine Diagnose mit einem TEXPACK

- 1<sup>st</sup> SOFTWARELIZENZ IDC6
- 2<sup>nd</sup> SOFTWAREAKTUALISIERUNG TEXPACK
- 3<sup>rd</sup> TEX@INFO-SERVICE



## Softwareaktualisierung TEXPACK

Das ist der Jahresvertrag für die **Aktualisierung der fünf Bereiche** (PKW, LKW, BIKE, OFF-HIGHWAY und MARINE) damit immer das **volle Potenzial** des Diagnosegeräts genutzt werden kann.

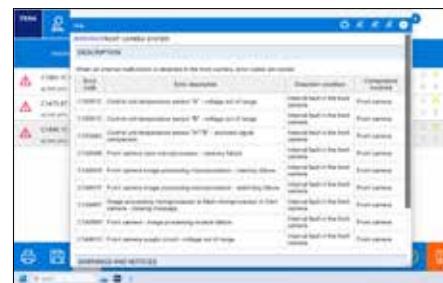
Dank TEXPACK ist es möglich, **immer aktuell zu bleiben mit den Neuerungen des Markts** und mit der **neuesten Abdeckung von Marken und Modellen**.

**Alle Diagnoselösungen mit TEXPACK-Vertrag beinhalten die fortschrittlichen Funktionen der künstlichen Intelligenz**, welche den Anwendern eine leistungsstarke Technologie zur Unterstützung ihrer täglichen Arbeit bieten.

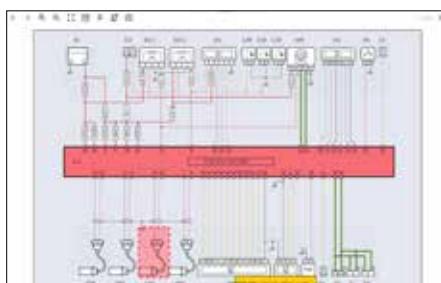
TEXPACK ermöglicht auch die **Weiterentwicklung der IDC6-Software zu nutzen**, sei es durch die sofortige Anwendung der **neuen Funktionen**, die von einer Version zur anderen **veröffentlicht werden**, als auch die bereits vorhandenen, wie z.B.:



DASHBOARD



FEHLERHILFE



ELEKTRISCHE SCHALTPLÄNE



TECHNISCHE DATENBLÄTTER

TEXPACK =

ABDECKUNG  
VON MARKEN  
UND MODELLEN



SOFTWARE-  
FUNKTIONALITÄT



NEUHEITEN

# Aktualisierungen und Service

## TEX@INFO-Abonnement

- 1<sup>st</sup> SOFTWARELIZENZ IDC6
- 2<sup>nd</sup> SOFTWAREAKTUALISIERUNG TEXPACK
- 3<sup>rd</sup> TEX@INFO-SERVICE



### TEX@INFO-Service

Das ist der Jahresvertrag, der die Auswahl und Aktivierung von verschiedenen Serviceleistungen ermöglicht. Dieser beinhaltet je nach Notwendigkeit:

#### TECHNISCHE DATENBLÄTTER



Für den Erhalt und das Nachschlagen von Informationen betreffend häufig auftretender Probleme und deren Reparaturverfahren, Funktionsprinzipien eines elektronischen oder mechanischen Systems und Verfahren zur schnellen Lösung des Problems. Das alles mittels archivierter Dokumente pro Fahrzeug, angereichert mit Darstellungen oder leicht verständlichen Vergleichstabellen.



#### BEHOBENE FEHLER



Ermöglicht die Datenbanken von TEXA in kurzer Zeit abzufragen, um nach bereits aufgetretenen Fehlern und von den Technikern des Call-Center aufgezeichneten Reparaturverfahren zu suchen. Dem Mitarbeiter für die Reparatur stehen somit 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche, tausende praktische Fehlerfälle zur Verfügung, die vor Ort von Mechanikern auf der ganzen Welt geprüft wurden.



#### CALL CENTER / iSUPPORT



Ein Service, der es ermöglicht, die Telefon-Support-Zentrale von TEXA zu kontaktieren und Hilfe von qualifizierten Technikern zu erhalten, die sie in wenigen einfachen Schritten bei der Lösung des Fehlers unterstützen. Alternativ kann iSUPPORT verwendet werden, um technische Unterstützung direkt vom Diagnosegerät anzufordern. TEXA bietet außerdem auch Unterstützung für die ADAS-Kalibrierung an.



# PKW-Bereich

## IDC6, TEXPACK und TEX@INFO

Die Diagnosesoftware IDC6 PKW führt den Techniker durch alle Diagnosephasen, von der Fehlererkennung bis zur Behebung. Für **PKW**, **Supercar** und leichte Nutzfahrzeuge.



### INTEGRIERTE DATENBANK IN DER IDC6\*

Die neuen technischen Inhalte sind perfekt in die IDC6-Diagnosesoftware von TEXA integriert und können vom Hauptmenü über den Menüpunkt "Technische Daten und Wartung", über den Fahrzeugscan TGS3s in Hinblick auf eventuell vorhandene Fehler oder über einen direkten Link vom Diagnosesystem aus aufgerufen werden.



#### TECH-Modul

Technische Daten sowie Wartungsdaten, Reparaturhandbücher, technische Abbildungen, Reparaturzeiten, Kostenvoranschläge und Rückrufaktionen.

**Enthalten im TEXPACK-PKW Vertrag**



#### ELECTRONICS-Modul

Geführte Diagnose für die Fehlerlösung, mit der die Fehler im elektrischen System und dessen Bauteile identifiziert, lokalisiert und behoben werden können.

**Enthalten im Vertrag**  
**TEX@INFO – Geführte Diagnose**



#### SMART-Modul

Enthält zahlreiche behobene Fehler und technische Datenblätter der Fahrzeughersteller, geordnet nach Symptom, Ursache und Lösung.

**Enthalten im Vertrag**  
**TEX@INFO – Geführte Diagnose**

### ENTSPERRUNG GATEWAY UND GESCHÜTZTER STEUERGERÄTE

TEXA war schon immer zukunftsorientiert, um die beste Diagnoseabdeckung auf dem Markt zu gewährleisten und auf die Bedürfnisse der Werkstätten einzugehen, die gezwungen sind, die Sperrungen der Hersteller zu bewältigen.

### Liste der von der Entsperrung (Gateway und geschützter Steuergeräte) abgedeckten Marken\*\*:



**Enthalten im  
TEXPACK-PKW  
Vertrag**

· ABARTH  
· AUDI  
· ALFA ROMEO  
· CHRYSLER  
· CUPRA  
· DACIA  
· DODGE

· FIAT  
· FIAT PROFESSIONAL  
· GENESIS **NEU**  
· HYUNDAI **NEU**  
· INFINITI **NEU**  
· IVECO

· JEEP  
· KIA  
· LANCIA  
· MASERATI  
· MERCEDES-BENZ  
· NISSAN **NEU**  
· RENAULT

· SEAT  
· SKODA  
· VOLKSWAGEN  
· VOLKSWAGEN  
NUTZFAHRZEUGE  
· VOLVO

\*Inhalte HaynesPro®

\*\*Funktionalität unterliegt länderspezifischen Einschränkungen. Überprüfen Sie die Verfügbarkeit der Serviceleistung für ein bestimmtes Land bei Ihrem Händler.

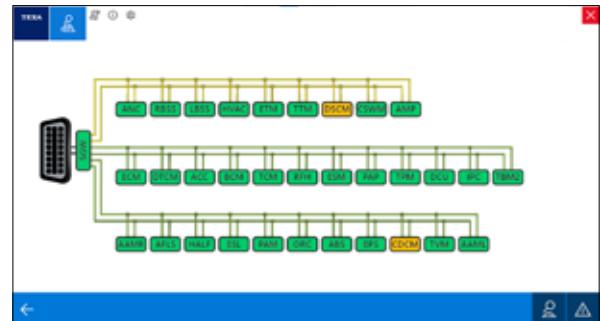


## DASHBOARD IN DIAGNOSE

Die DASHBOARD-Darstellung ermöglicht für die Reparaturfachleute das Verständnis der mechanischen Komponenten und der Funktionslogik des Systems durch Darstellung in einer intuitiven, ansprechenden und funktionalen Grafik.



KAMERAS FÜR DIE EINPARKHILFE DASHBOARD TGS3s.



DASHBOARD TGS3s.



## TEX@INFO SoH\*

Speziell entwickelt, um den Gesundheitszustand der Batterie zu messen, ermöglicht dieser Service, alle Parameter im Blick zu behalten, die für eine präzise, sichere und zuverlässige Bewertung erforderlich sind und durch entsprechende Zertifikate garantiert wird. Der Gesundheitszustand der Batterie ist ein fundamentaler Parameter, der bei der Diagnose von Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeugen überwacht werden sollte. Er ermöglicht, die Lebensdauer der wichtigsten Komponenten einzuschätzen und vor allem eine genaue Auskunft über den Zustand der Traktionsbatterie des Fahrzeugs zu erhalten.



Werkstattzertifikat



Akkreditiertes Zertifikat

## HYBRID- UND ELEKTROFAHRZEUGE

Die IDC6-Software bietet eine **marktführende Abdeckung** von Hybrid- und Elektrofahrzeugen, die über die Schaltfläche "Spezialfunktionen" auf der Startseite zugänglich ist.

\*Funktionalität unterliegt länderspezifischen Einschränkungen. Überprüfen Sie die Verfügbarkeit der Serviceleistung für ein bestimmtes Land bei Ihrem Händler.

**Über 100 Marken;  
über 500 Modelle;  
über 1.600 Diagnosesysteme**

# LKW-Bereich IDC6, TEXPACK und TEX@INFO

Die Diagnosesoftware IDC6 LKW führt den Techniker durch alle Diagnosephasen, von der Fehlererkennung bis zur Behebung. Für **LKW, Busse, Anhänger/Auflieger, leichte Nutzfahrzeuge, Power Train (Antriebsstrang) und Multifunktionsfahrzeuge**.



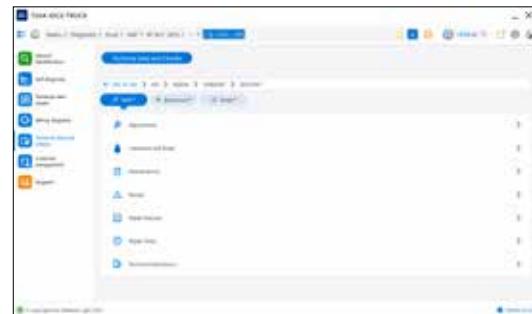
## INTEGRIERTE DATENBANK IN DIE IDC6

IDC6 TRUCK integriert zusätzlich zu den bereits in der

Software befindlichen Informationen zur Unterstützung bei Reparaturen jetzt auch eine umfangreiche Datenbank mit detaillierten technischen Informationen zu schweren und leichten Nutzfahrzeugen, die in folgende Kategorien unterteilt sind:

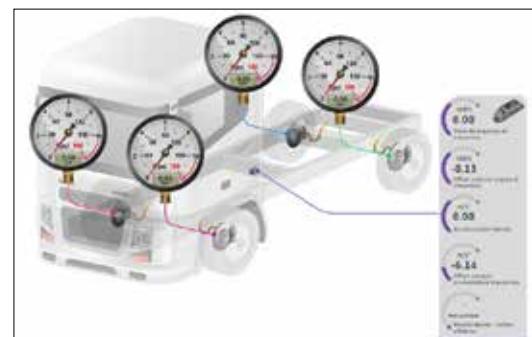
**Fahrzeugidentifikationsdaten, Wartungsdaten, Einstelldaten, Schmierstoffe und Betriebsflüssigkeiten, Reparaturhandbücher, Rückrufe, Arbeitswerte, Technische Zeichnungen, Sicherungen und Relais, Anzeigen und Kontrollleuchten.**

Um die neue Datenbank nutzen zu können, genügt es einen aktiven **TEXPACK TRUCK** Vertrag zu haben und den Service **TEX@INFO TRUCK – DATENBANK** zu beantragen.



## DASHBOARD

Unter den exklusiven Funktionen der Betriebssoftware IDC6 ist auch die DASHBOARD-Funktion, welche die Möglichkeit bietet, die Fahrzeugparameter in Zusammenhang mit einer intuitiven und ansprechenden Grafik in Form des Bordinstruments eines Nutzfahrzeugs und dessen mechanischen Komponenten sowie der Funktionslogik des Systems darzustellen.



## TROUBLESHOOTING

Die IDC6 OHW-Software von TEXA bietet auch Zugriff auf eine Datenbank mit der Bezeichnung "Troubleshooting", die Informationen, zusätzliche Details und empfohlene Reparaturverfahren für eine Vielzahl von Fehlern enthält, die während der Eigendiagnose auftreten können. Nach Eingabe des Fehlercodes oder der Beschreibung des Fehlers erhält man das vom Fahrzeughersteller empfohlene Reparaturverfahren.



## SPEZIELLE REPROGRAMMIERUNGEN

Einzelne Fahrzeuge und/oder Systeme können mit speziellen Funktionen ausgestattet sein, wie z.B. die Reprogrammierung von Lufttrocknern der neuesten Generation (APU: Air Processing Unit / APM: Air Processing Module); die Programmierung des Getriebe ZF As-Tronic®; die erweiterte Funktionseinstellung der neuen EBS-Anlagen für Anhänger; der Austausch von Steuergeräten mit der Möglichkeit eine Spiegelung der Parameter vom alten in das neue Steuergerät (Parameter Setting). In der IDC6 LKW sind diese Funktionen auf einfache und sichere Weise durchführbar.

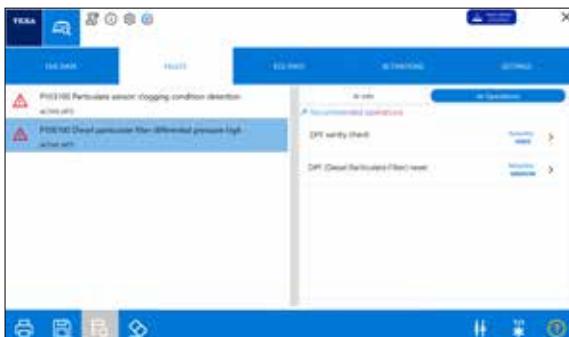
## ENTSPERRUNG GATEWAY UND HERSTELLER-STEUERGERÄTE VERFÜGBAR FÜR\*:

- **IVECO** (gesamte Modellpalette: leichte, mittlere, schwere Fahrzeuge sowie Busse)
- **FCA Professional**
- **VOLKSWAGEN Nutzfahrzeuge**
- **RENAULT Professional**
- **MERCEDES-BENZ Nutzfahrzeuge**

## SANITY CHECK

Diese neue Funktion ermöglicht es dem Benutzer, eine geführte und tiefgehende Überprüfung zur Lösung eines Problems durchzuführen.

Die **geführte Diagnose** stellt auf **grafische, intuitive** und **interaktive** Weise die Maßnahmen dar, die zur **Durchführung einer bestimmten Reparatur** oder zur **Überprüfung einer Komponente** zu ergreifen sind und garantiert eine **Lösung durch Vorschläge und Hinweise** auf der Grundlage eines logischen Prozesses.



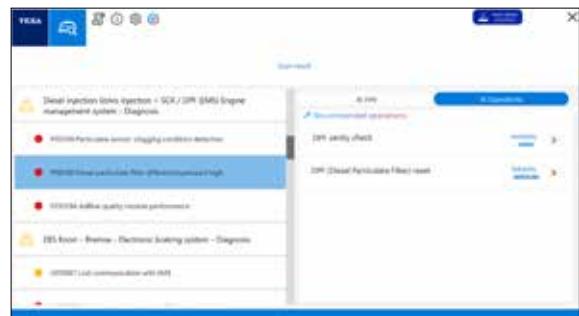
Start „Sanity Check“ von der Diagnoseseite.



Lesen der Daten in Echtzeit.

Die Funktion ist für die Hauptkategorien verfügbar, wie:

- **Motor**
- **Abgasnachbehandlung**
- **ADAS (Fahrassistenzsysteme)**
- **Federung**
- **Bremssystem**
- **Druckluftvorrat**
- **Klima und Heizung**



Start „TGS3“ von der Diagnoseseite.



Zusätzliche Diagnoseverfahren zur Unterstützung bei der Fehlersuche, z.B. elektrische Schaltpläne, Datenblätter oder andere nützliche Informationen.

\*Die Funktionalität unterliegt länderbezogenen Einschränkungen. Überprüfen Sie die Verfügbarkeit der Serviceleistung und das Vertriebsangebot in einem bestimmten Land bei Ihrem Händler.

# BIKE-Bereich IDC6, TEXPACK und TEX@INFO

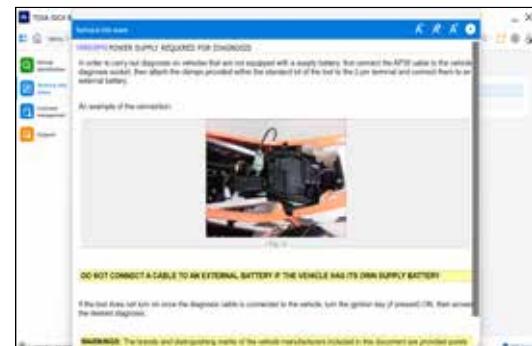
Die Diagnosesoftware IDC6 BIKE führt den Techniker durch alle Diagnosephasen, von der Fehlererkennung bis zur Behebung. Für Fahrzeuge aus dem Powersport-Bereich wie **Motorräder, E-Bike, Motorschlitten, Personal Watercraft (PWC) und Side-by-Side/ATV**.



## TECHNISCHE DATENBLÄTTER



Sehr genaue **Informationen zum ausgewählten Fahrzeug**, wie zum Beispiel der manuelle Servicereset, die allgemeine Beschreibung eines elektromechanischen Systems und vieles mehr.



## GEFÜHRTE DIAGNOSE



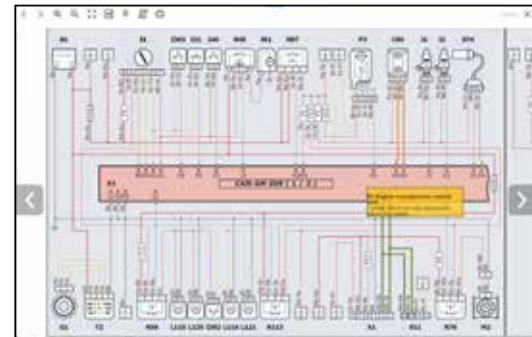
Nützlich zur Fehlerbehebung, der mit einem bei der Selbstdiagnose erkannten **Fehlercode** zusammenhängt. Liefert einen Fehlerbaum für die Behebung des Fehlers.



## INTERAKTIVE ELEKTRISCHE SCHALTPLÄNE



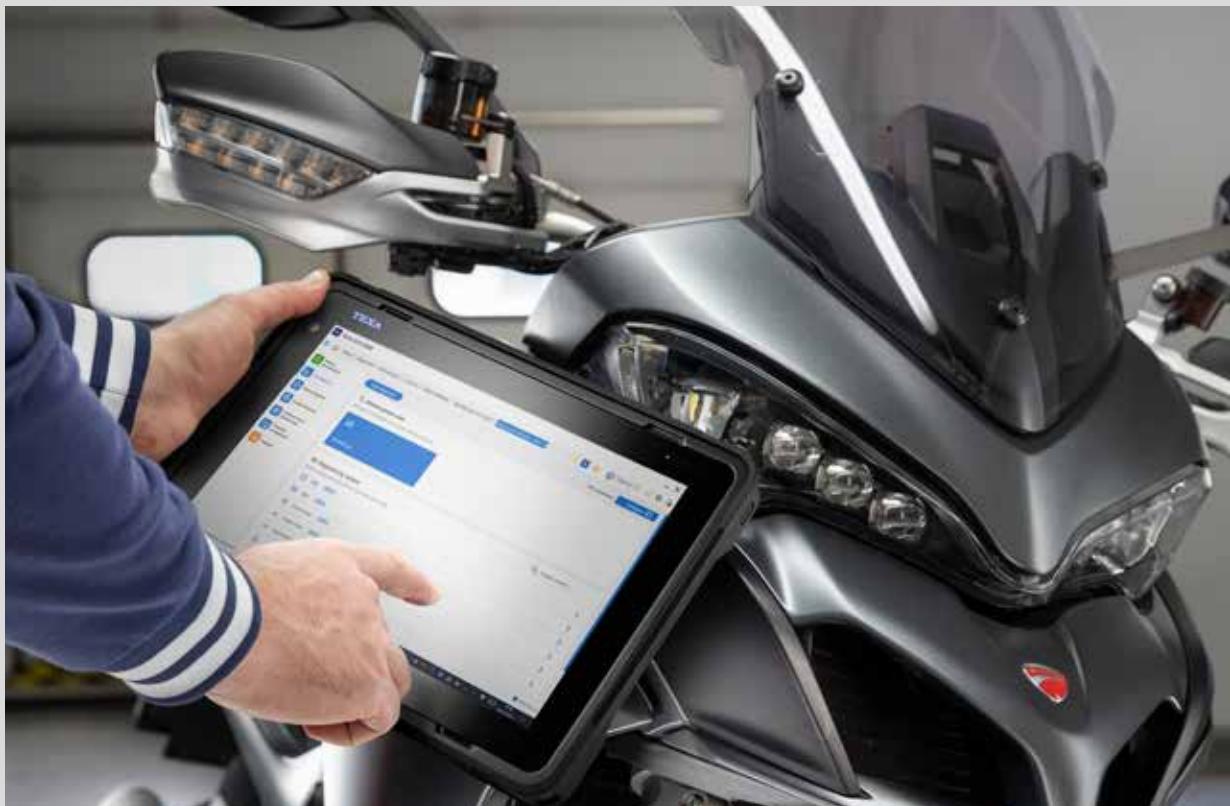
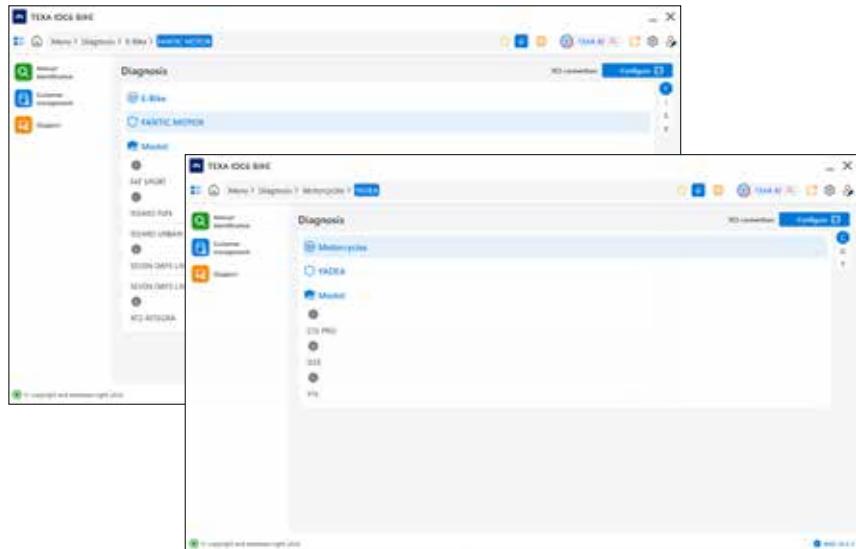
Die **Animation der beteiligten Bauteile** erzeugen ein Bild mit den Verläufen der Ein- und Ausgangssignale der Steuergeräte.



## ELEKTRISCHE FAHRZEUGE

Die IDC6 BIKE-Software umfasst Marken wie **Yadea** und **Sunra**, sowie die Erweiterung bestehender Marken wie **Fantic**. Darüber hinaus hat TEXA ein **spezielles Kabel für Elektrofahrzeuge entwickelt**, das für eine sichere und schnelle Diagnose an diesen Fahrzeugen nützlich ist.

- + 12 Marken**
- + 26 Modelle**
- + 32 Diagnosesysteme**



## PARTNERSHIP OE

IDC6 BIKE ist die offizielle Diagnosesoftware der folgenden Hersteller:

**AJP, BENELLI Q.J., BETAMOTOR, BIMOTA, BROUH SUPERIOR, DUCATI, FANTIC MOTOR, F.B MONDIAL, KOVE MOTO ITALIA, MGK HELLENIC MOTOR, MOTO MORINI, MV AGUSTA, RIEJU, SHERCO, SWM, SYM ITALIA, PADANA SVILUPPO, VENT, WOTTAN MOTOR.**

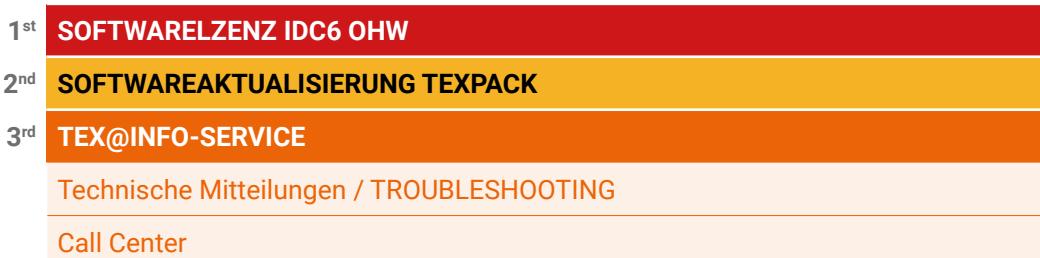
Die Multimarkenwerkstatt kann einen Abdeckungsgrad haben, der dem des Herstellers entspricht.

**TECHNISCHER PARTNER: ARROW EXHAUST**

# OHW-Bereich

## IDC6, TEXPACK und TEX@INFO

Die Diagnosesoftware IDC6 OHW führt den Techniker durch alle Diagnosephasen, von der Fehlererkennung bis zur Behebung. Für **landwirtschaftliche Fahrzeuge, Teleeskoplader & Gabelstapler und Industriemotoren**.



### DASHBOARD

Unter den exklusiven Funktionen der Betriebssoftware IDC6 ist auch die DASHBOARD-Funktion, welche die Möglichkeit bietet, die Fahrzeugparameter in Zusammenhang mit einer intuitiven und ansprechenden Grafik in Form des Bordinstruments eines landwirtschaftlichen Fahrzeugs und dessen mechanischen Komponenten sowie der Funktionslogik des Systems darzustellen.



### TROUBLESHOOTING

Die IDC6 OHW-Software von TEXA bietet auch Zugriff auf eine Datenbank mit der Bezeichnung "Troubleshooting", die Informationen, zusätzliche Details und empfohlene Reparaturverfahren für eine Vielzahl von Fehlern enthält, die während der Eigendiagnose auftreten können. Nach Eingabe des Fehlercodes oder der Beschreibung des Fehlers erhält man das vom Fahrzeughersteller empfohlene Reparaturverfahren.



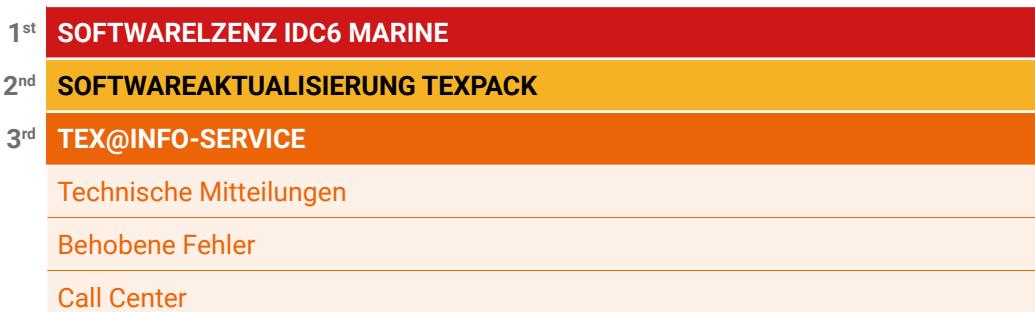
### AUFZEICHNUNG DER DIAGNOSEDATEN REC & PLAY

Es kann vorkommen, dass ein Fehler nur in bestimmten Fahrzuständen auftritt, z.B. ein Leistungsverlust beim Anstieg an einem Berg unter hohen Belastungen oder das Aufleuchten einer Fehlerleuchte nur bei warmem Motor. In diesen Fällen kann die Funktion Rec&Play zur Aufzeichnung der Parameter und der Fehler während der Fahrt verwendet werden. Die Daten können dann in aller Ruhe zu einem späteren Zeitpunkt angesehen, analysiert und als Bericht gedruckt werden.

Es finden sich äußerst detaillierte Informationen zu mechanischen Daten, Achsvermessung, Reifendruck, Steuerriemen, Geplante Wartung, Bauteileanordnung, Bauteiletests und viele andere.

# MARINE-Bereich IDC6, TEXPACK und TEX@INFO

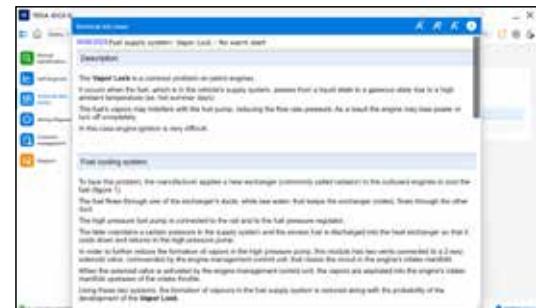
Die Diagnosesoftware IDC6 OHW führt den Techniker durch alle Diagnosephasen, von der Fehlererkennung bis zur Behebung. Für **Innenborder, Außenborder, Industriemotoren & Generatoren und PWC (Personal Watercraft)**.



## TECHNISCHE DATENBLÄTTER



Sehr genaue **Informationen zum ausgewählten Fahrzeug**, wie zum Beispiel der manuelle Servicereset, die allgemeine Beschreibung eines elektromechanischen Systems und vieles mehr.



## GEFÜHRTE DIAGNOSE



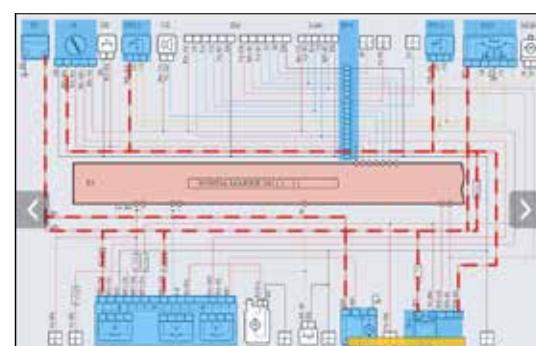
Nützlich zur Fehlerbehebung, der mit einem bei der Selbstdiagnose erkannten **Fehlercode** zusammenhängt. Liefert einen Fehlerbaum für die Behebung des Fehlers.



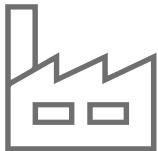
## INTERAKTIVE ELEKTRISCHE SCHALTPLÄNE



Die **Animation der beteiligten Bauteile** erzeugen ein Bild mit den Verläufen der Ein- und Ausgangssignale der Steuergeräte.



# Simplifying the present, anticipating the future



**1992 gegründet  
60.000 überdachte  
Quadratmeter  
auf einer Fläche von über  
100.000 m<sup>2</sup>  
2 neue Niederlassungen**



**7 Filialen auf der  
ganzen Welt**



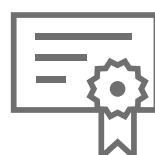
**Weltweit über  
1000 TEXA-Mitarbeiter  
Über 400 mit technischer  
Ausbildung**



**700 Händler  
Über 200.000 aktive  
Kunden-werkstätten**



**Patente  
85 Master, 165 total**



**Zertifizierungen:**  
**ISO 9001  
IATF 16949  
E.P.A.  
ISO/IEC27001  
TISAX  
ISO 14001:2015**

## HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen. **Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen.** TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:  
[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC6 Software finden Sie unter:  
[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

Apple und das Apple Logo sind Markenzeichen der Apple Inc.  
Google Play und das Logo von Google Play sind Markenzeichen der Google LLC.  
Bluetooth® ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.  
Android is a trademark of Google Inc.



Besuchen Sie unsere Webseite  
[www.texa.com](http://www.texa.com)

Copyright TEXA S.p.A.  
Cod. 8801958  
01/2026 - Tedesco - V4

Lesen Sie den QR-Code  
ein und folgen Sie uns in  
unseren sozialen Netzwerken!

**TEXA**

**TEXA Deutschland GmbH**  
In den Mühlwiesen 5  
74182 Obersulm, Germany  
Tel: +49 (0) 7134 91 77-0  
Fax: +49 (0) 7134 91 77-1  
[www.texadeutschland.com](http://www.texadeutschland.com)  
[info.de@texa.com](mailto:info.de@texa.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
ISO 9001