

E-DIAG CHARGER

**Laden und Diagnose,
überall in Ihrer Werkstatt**



TEXA

E-DIAG CHARGER

Ist ein fortschrittliches mobiles **Lade- und Diagnosesystem**, das den neuen Anforderungen moderner Werkstätten gerecht wird. Es ermöglicht eine optimale **Wartung und Betreuung von Elektro- und Hybridfahrzeugen, einschließlich Plug-in-Modellen**.

Es unterstützt sowohl Gleichstrom- als auch Wechselstromladung (AC und DC bis zu 1000 V) und erlaubt es dem Kfz-Techniker, beide Stromversorgungswege der Fahrzeuge effektiv zu testen. Das Gerät ist in **drei Leistungsvarianten erhältlich: 22 kW, 30 kW oder 60 kW***.

Besonders hervorzuheben ist die innovative Diagnosefunktion, die es ermöglicht, den **Zustand der Antriebsbatterie, State of Health genannt**, und der Diagnose der am Ladevorgang beteiligten Systeme zu **überprüfen**, dank des serienmäßig mitgelieferten **Diagnosemoduls NAVIGATOR NANO SERVICE**.

Zusätzlich kann die Werkstatt ein offizielles Zertifikat zum Batteriezustand mit nur einem Klick direkt über das Gerät anfordern, ein besonders nützlicher Service für den Kunden bei der Restwertermittlung des Fahrzeugs, bei dem die Antriebsbatterie eine der kostenintensivsten Komponenten ist.

Eine zuverlässige und vielseitige Lösung, die sich flexibel an verschiedene Einsatzbedingungen anpasst und die Ladeleistung automatisch an die verfügbare Stromversorgung der Werkstatt anpasst (über das dreiphasige Leistungsmessgerät-Zubehör PLC für E-DIAG CHARGER).

E-DIAG CHARGER kann auch mit einem Modul zum Laden der Servicebatterien ausgestattet werden, welches das Laden, die Ladeerhaltung und die Diagnose von 12- und 24-V-Batterien ermöglicht.



**Zertifiziert nach
folgenden Normen:
IEC 61851-1**

**IEC 61851-23
EN 62311
IEC 61851-21-2**

**EN 300 328
EN 301 489-1
EN 301 489-17**

10" Touchscreen-Display
(Industriequalität)

**VCI NAVIGATOR
NANO SERVICE**
inklusive
für Fahrzeugdiagnose

**Modul für das Laden
der Servicebatterien***
(optional)

Windows-Betriebssystem

Multifunktions-LED
mit hoher Sichtbarkeit

AC-Ladekabel
(3 m)
Typ 2

Not-Aus-Taste

**Stromversor-
gungskabel (8 m)**
mit mobiler
Steckverbindung
32 A, 63 A
oder 125 A
je nach Modell

DC-Ladekabel
(3 m)
CCS 2 Combo

BATTERIEZUSTAND
Werkstattzertifikat
Akkreditiertes Zertifikat

Ladebericht
druckbar

Off Road Hinterräder
und Softwheel-
Vorderräder

3 Leistungsvarianten
22 kW
30 kW
60 kW*

**Wi-Fi- und
Bluetooth-Verbindung**

Gewicht
110-150 kg
je nach Leistung

Stahlgehäuse
67x112x74 cm

*Nicht verfügbar bei Markteinführung.

E-DIAG CHARGER

vereint viele Funktionen:

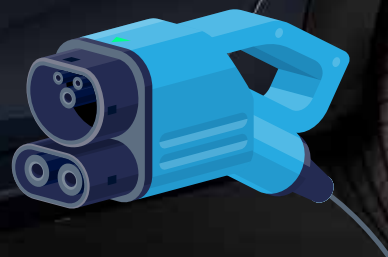
1. Laden der Antriebsbatterie von BEV- und PHEV-Fahrzeugen bis 1000 V
2. Serielle Diagnose der elektronischen Batteriesysteme
3. Serielle Diagnose der Ladesysteme der Batterie
4. Vorbereitet für das Laden und die Diagnose von 12- und 24-V-Servicebatterien
5. Elektrische Sicherheit
6. Prüfung und Zertifizierung des State of Health (SoH) der Antriebsbatterie

Laden

Der E-DIAG CHARGER ermöglicht das Laden von Antriebsbatterien in vollelektrischen Fahrzeugen (BEV) und Plug-in-Hybriden (PHEV), sowohl über Wechselstrom (AC) mit Typ-2-Stecker als auch über Gleichstrom (DC) mit CCS2-Combo-Stecker.



AC TYPE 2



DC CCS2 COMBO

Die verfügbare Leistung ermöglicht die schnelle Durchführung des Ladevorgangs, was die Werkstattzeiten optimiert.

Die Ladestrommessung, sowohl bei Wechselstrom (AC) als auch bei Gleichstrom (DC), ist **MID-zertifiziert (Measuring Instruments Directive)** gemäß der gleichnamigen Richtlinie 2014/32/EU, welche Messinstrumente zertifiziert und sowohl den Kfz-Mechaniker als auch den Kunden schützt.

Am Ende des Ladevorgangs kann der Kunde außerdem ein zusätzliches **Zertifikat* über den Gesundheitszustand der Batterie (SoH)** erhalten.

Ein besonders nützlicher Service für Autofahrer, da er eine präzise und verlässliche Angabe zur Restkapazität der Fahrzeugbatterie liefert.



*Zertifikat wird von einer akkreditierten Drittstelle ausgestellt.



Elektrische Sicherheit

Bei jedem Start führt der E-DIAG CHARGER eine **interne Selbstdiagnose** durch, was die korrekte Funktion im Hinblick auf die elektrische Sicherheit gewährleistet.

Diagnose

Die integrierte Diagnosefunktion von TEXA ermöglicht die physische Überprüfung der Ladefunktionen während des Ladevorgangs.

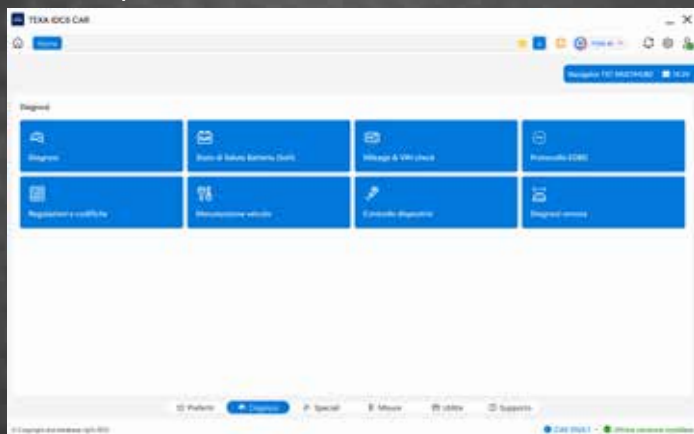
Dank des Einsatzes der Diagnoseschnittstelle **NAVIGATOR NANO SERVICE** (über die OBD-Buchse des Fahrzeugs) können die von den Steuergeräten gelieferten **Diagnoseparameter angezeigt**, eine Verbindung zum BMS hergestellt und sogar der Zustand einzelner Zellen überwacht werden, zusätzlich zur **vollständigen Auslesung aller Parameter der Batterie und des Ladesystems**.



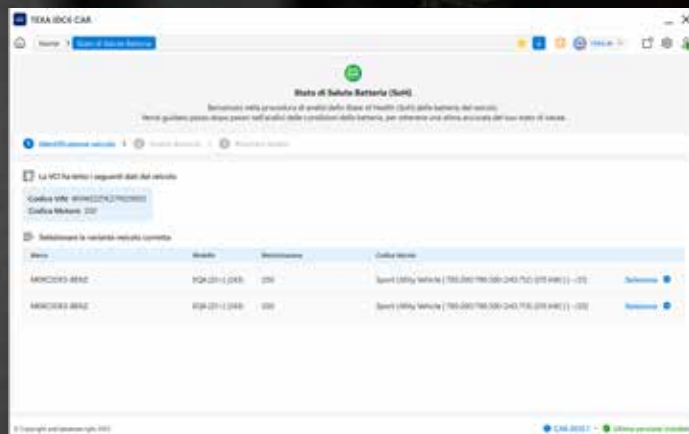
Batteriegesundheitszustand (SoH – State of Health)

Im Bereich der Elektro- und Hybridfahrzeuge wird es immer wichtiger, sowohl für Mechaniker als auch für Autofahrer, den Gesundheitszustand der Antriebsbatterie und die Lebensdauer der wichtigsten Komponenten präzise bewerten zu können.

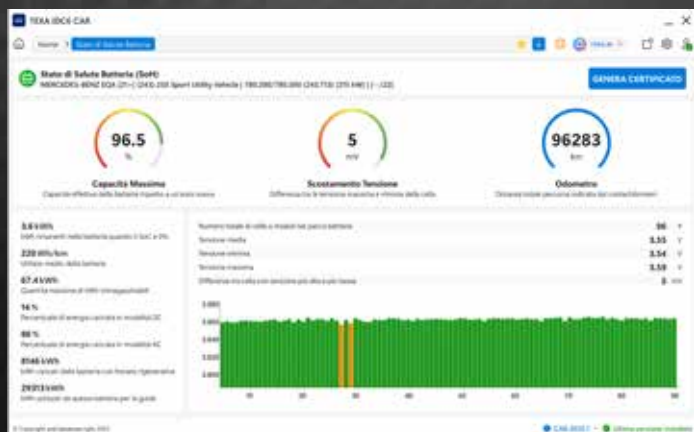
TEXA hat hierfür ein Verfahren entwickelt, das mithilfe von Parametern, die direkt aus den Steuergeräten ausgelesen und anschließend in der Cloud verarbeitet werden, eine genaue prozentuale Schätzung des Gesundheitszustands der **Batterie (State of Health)** liefert. Dieses Verfahren ist serienmäßig im E-DIAG CHARGER enthalten. Mechaniker, die dem Kunden ein **akkreditiertes Zertifikat** über den Batteriezustand ausstellen möchten, können dieses direkt über das Gerät anfordern und erhalten es innerhalb weniger Minuten per E-Mail.



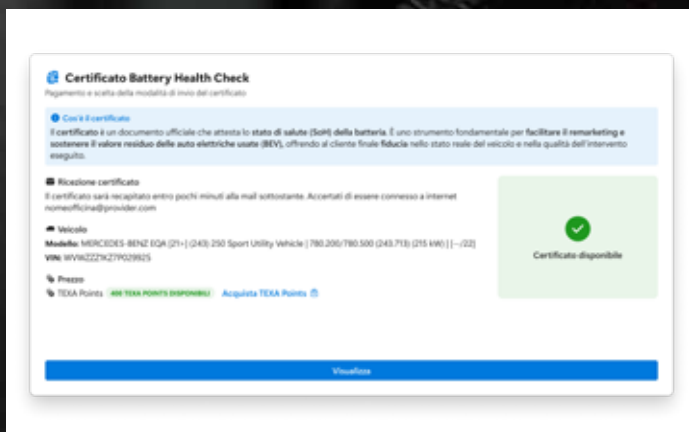
Auswahlmenü



Fahrzeugidentifizierung



Dashboard mit Batteriestatus



Zertifikat zum Batteriegesundheitszustand (kostenpflichtig, von akkreditierter Stelle)

Zertifizierung des Batteriegesundheitszustands:

- **Werkstattzertifikat:** Der Kfz-Mechaniker mit einem TEXPACK E-DIAG CHARGER kann dem Kunden ein Zertifikat über den Zustand der Batterie mit eigenem Briefkopf ausstellen. Dieser Service ist im TEXPACK E-DIAG CHARGER-Abo enthalten.
- **Akkreditiertes Zertifikat:** Entspricht dem Werkstattzertifikat, wird jedoch von einer Drittstelle akkreditiert. Dieses Zertifikat ist kostenpflichtig, wird verbrauchsabhängig abgerechnet und ist nur für Kunden mit TEXPACK E-DIAG CHARGER verfügbar.

1st

INTEGRIERTE SOFTWARE

im E-DIAG CHARGER enthalten

2nd

TEXPACK E-DIAG CHARGER

optional, jährliches Abonnement

3rd

AKKREDITIERTES SoH-ZERTIFIKAT

optional, verbrauchsabhängige Abrechnung



PKC CERTIFICATE - PKC CERTIFICATE - PKC CERTIFICATE - PKC CERTIFICATE - PKC CERTIFICATE

POWER CHECK CONTROL

Battery Health Check

CERTIFICATE for VIN: 5YJYGDEE5LF000000

Car Model: Tesla Model Y Long Range AWD 77.5 kWh

Certificate ID: 544b7623f64c61b6f6c4d746c32a77 - Software version: P02 - P1C3 - Test

Laika Lab srl - Testing expert: L.J.

Creation date and time: 2025-11-05 21:23:41-01:00

Certificate created in:

General Informations:

VIN: 5YJYGDEE5LF000000

Manufacturer: Tesla

Country: United States

Model: Model Y

Year: 2020

Plant: Fremont, CA, USA

Motor: Dual Motor - Standard

Battery: Electric

GUARANTEE OF AUTHENTICITY OF THIS CERTIFICATE

Each Power Check tests with the PowerCheckControl app, this application generates a unique QR code that can be used to verify the authenticity of the certificate. Scanning this QR code will lead you to the certificate verification page.

83.7%

Max Capacity

Actual max battery capacity respect to brand new car

10

Delta mV

Difference between max and min cell voltage

171839 km

Odometer

Total distance driven shown by odometer

237

Wh/km

Average battery usage performed by this battery

1 / 5

I dati riportati nel presente certificato sono ottenuti mediante algoritmi proprietari PKC Power Check Control. Tali dati possono differire da quelli riportati ufficialmente dalla casa madre e non possono essere utilizzati a fini di certificazione né confronto dati esterni.

Reported data in this certificate is obtained using the proprietary algorithms of PKC Power Check Control.

This data may differ from the official diagnosis of the car manufacturer, and may not be used to challenge the manufacturer.

Power check Control by Laika Lab srl - <https://www.powercheckcontrol.com/power-check-control.html>

Akkreditiertes Zertifikat

Laden und Diagnose wie nie zuvor Mit dem 10-Zoll-Multitouch-Display

Der E-DIAG CHARGER ist mit einem **10-Zoll-Farb-Multitouch-Display** ausgestattet, das eine hervorragende Benutzerfreundlichkeit und stets klare Sicht auf die durchzuführenden Vorgänge bietet.

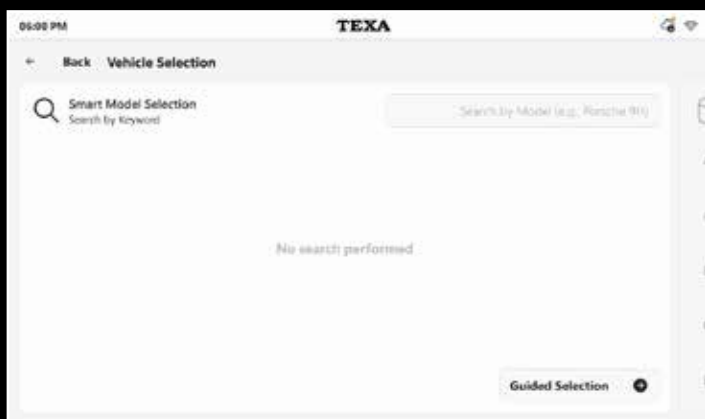
Besonders interessant ist die **Glove-Touch-Technologie**, die eine perfekte Bedienung auch mit Arbeitshandschuhen ermöglicht.



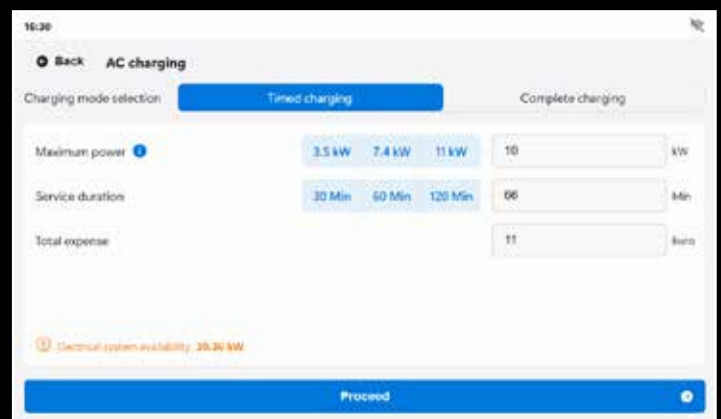
Direkter Zugriff auf die nützlichsten Funktionen

Dank einer einfachen und intuitiven Software

Die Software des E-DIAG CHARGER, entwickelt auf **Windows-Basis**, stellt dem Benutzer alle notwendigen Informationen auf einem einzigen Bildschirm zur Verfügung, sodass ein direkter Zugriff auf die wichtigsten Funktionen möglich ist. Das Menü, in dem man sich sehr einfach bewegen kann, nutzt das große Display optimal aus und reduziert die Anzahl der Bedienschritte auf ein Minimum: In kurzer Zeit gelangt man von der Aktivierung bis zur Durchführung von Lade- oder Diagnosediensten. Nachfolgend eine Zusammenfassung der wichtigsten Softwarebildschirme, von der Serviceauswahl bis zu Lade- und Diagnosephasen:



Intelligente Fahrzeugauswahl im automatischen Modus SCAN VIN 2.0 oder geführt nach Marke und Modell



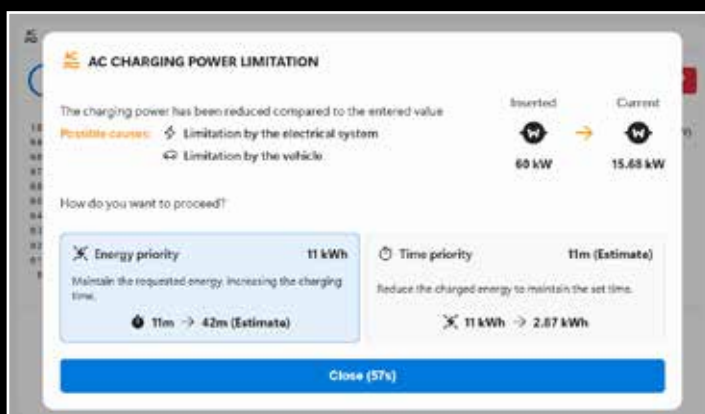
Auswahl des Lademodus: zeitgesteuert oder vollständig



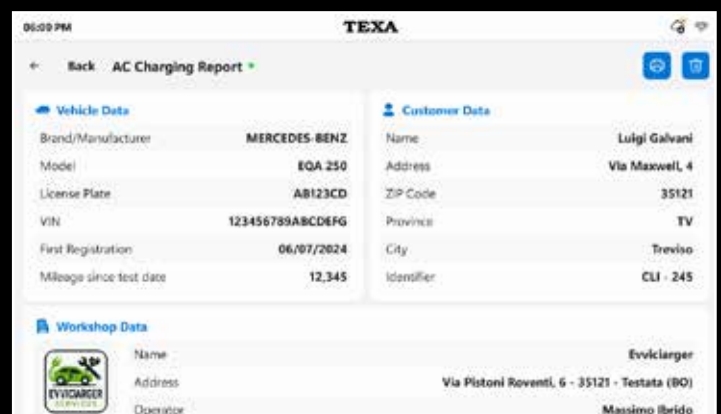
Ladedienst im AC-Modus



Ladedienst im DC-Modus mit Statusmeldungen



Beispiel für Servicemeldungen



Kunde - Werkstatt



Stromversorgung und Energiemanagement

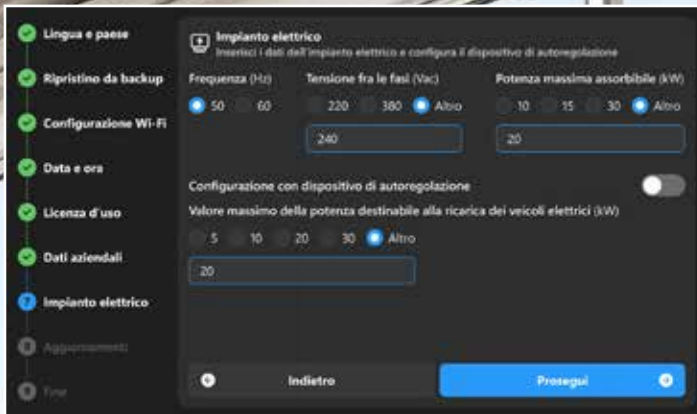
Der E-DIAG CHARGER wird über eine industrielle (mit 5 Polen: 3 Phasen + Neutraleiter + Schutzleiter) Drehstromsteckdose aus der Werkstatt-Stromversorgung gespeist. Er ermöglicht das **gleichzeitige Laden von zwei Fahrzeugen, eines im AC- und eines im DC-Modus**, mit einstellbaren Leistungsgrenzen. Außerdem kann er mithilfe eines Zubehörs (PLC ENERGY METER) die maximale **Ladeleistung** auf beiden Stromversorgungswegen **automatisch regeln**, um plötzliche Abschaltungen durch Überlastung oder durch Schutzmechanismen im elektrischen System des Geräts zu vermeiden und gleichzeitig die maximal verfügbare Leistung des Werkstattsystems einzuhalten.

Design und Mobilität

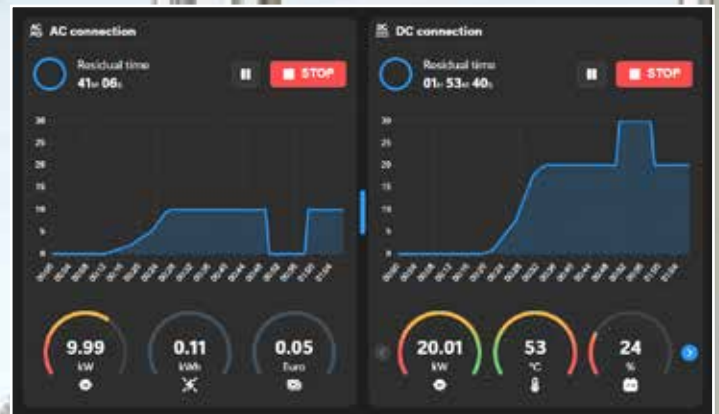
Wie bei TEXA üblich, wurde bei der Entwicklung besonderes Augenmerk auf Design und Benutzerfreundlichkeit gelegt. Das zeigt sich in eleganten und ansprechenden Linien, die gleichzeitig praktische und intuitive Nutzung ermöglichen. Das Gerät ist mit zwei schwenkbaren Rollen ausgestattet, sodass das Gerät auch in Werkstätten mit begrenztem Platzangebot leicht bewegt werden kann.



**PLC Energy
Meter**
Optional



Konfiguration der Werkstatt-Stromversorgungsdaten und der Daten des Regelgeräts (optional)



Gleichzeitiger Ladedienst im AC- und DC-Modus



**Zuverlässig, vielseitig und intuitiv,
der E-DIAG CHARGER ist ideal für Werkstätten,
die mit der neuen nachhaltigen
Mobilität Schritt halten möchten.**

Technische Merkmale

10-Zoll-Display

Industrietauglicher
Touchscreen

Multifunktions-LEDs
mit hoher Sichtbarkeit

3 Leistungsvarianten



Lufteinlass
für Kühlung

Not-Aus-Taste

DC-Ladekabel
(3 m)
CCS 2 Combo

Konnektivität



**NAVIGATOR
NANO SERVICE**
Fahrzeugschnittstelle
serienmäßig



**Modul für das Laden
der Servicebatterien***
(Optional)

Stromkabel (8 m)
mit mobiler
Steckverbindung
32 A, 63 A oder 125 A
je nach
Leistungsvariante

AC-Ladekabel
(3 m)
Typ 2

Auslass

Luftfilter

Luftstromrichtung
Kühlung

Einlass

Off-Road
Hinterräder
und Softwheel
Vorderräder

*Nicht verfügbar bei Markteinführung.

Technische Daten

E-DIAG CHARGER

Modul für das Laden der Servicebatterien*



Leistung				
		22 kW	30 kW	60 kW*
Umgebungsbedingungen				3 kW
Betriebstemperatur		-40°C ~ +60°C, (Leistungsreduktion erforderlich bei >50 °C)		-40°C ~ +60°C, (Leistungsreduktion erforderlich bei >50 °C)
Lagertemperatur		-40 °C ~ +70 °C		-40 °C ~ +70°C
Relative Luftfeuchtigkeit im Betrieb		≤90% RH, ohne Kondensat		≤90% RH, ohne Kondensat
Betriebshöhe		Bis 2.000 m über dem Meeresspiegel		
Schutzart		IP41		
Maximale Betriebslautstärke		< 69 dB in 1 Meter Entfernung		
Stromversorgung (Wechselstrom)				
Dreiphasenstecker IEC 60309		32A	63A	125A
Kabellänge			8m	
Elektrische Verteilung		3P + N + PE		
Betriebsspannung		380...480 VAC +6%/-10%		90-264VAC
Nenneingangsstrom		32A	44A	87A
Maximale Stromversorgung		22 kVA	30 kVA	60 kVA
Betriebsfrequenz		50/60Hz		50/60Hz
Leistungsaufnahme (Standby)		≤ 350 VA		
Elektrische Effizienz (Wirkungsgrad)		≥ 94%		≥ 91%
Leistungsfaktor bei Volllast		≥ 95%		≥ 95% / 230VAC, 0.98 / 115VAC bei Volllast
Gleichstromausgang				
Spannungsbereich		150 Vdc ~ 1000 Vdc		5 Vdc ~ 26Vdc
Strombereich		0 ~ 100 A	0 ~ 100 A	0 ~ 125 A
DC-Ladestecker		CCS2		
Kabellänge (DC)		3,3 m		
Wechselstromausgang				
AC-Ladestecker		TYP 2		
Kabellänge (AC)		3,3 m		
Normen				
		IEC 61851-1 IEC 61851-23 IEC 61851-21-2 CCS2 DIN 70121:2012 ISO 15118:2013 ISO 15118:2010		EN 62368-1 EN 55032 EN 61000-3-2 EN 61000-3-3 EN 55035: 2017/A11: 2020 IEC 61000-4-2,3,4,5,6,8,11
Benutzerschnittstelle, Steuerung und Kommunikation				
Display		Display TFT 10.1" Gorilla® Glass, Auflösung: 1024x600		
Konnektivität		IEEE 802.11a/b/g/n/ac/ax Wi-Fi 6E und Bluetooth 5.3		USB Typ B
Betriebssystem		Windows 11 IoT Enterprise LTSC		
Mechanische Abmessungen				
Abmessungen (L x H x T)		668 x 1123 x 744 mm		390 x 470 x 105 mm
Gewicht		110 kg	120 kg	150 kg
				8 kg

*Nicht verfügbar bei Markteinführung.

Simplifying the present, anticipating the future



1992 gegründet
60.000 überdachte
Quadratmeter
auf einer Fläche von über
100.000 m²
2 neue Niederlassungen



7 Filialen auf der
ganzen Welt



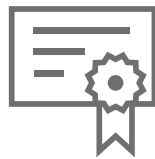
Weltweit über
1000 TEXA-Mitarbeiter
Über 400 mit technischer
Ausbildung



700 Händler
Über 200.000 aktive
Kunden-werkstätten



Patente
85 Master, 165 total



Zertifizierungen:
ISO 9001
IATF 16949
E.P.A.
ISO/IEC27001
TISAX
ISO 14001:2015

HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen. **Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.**

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:
www.texa.com/coverage

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC6 Software finden Sie unter:
www.texa.com/system

Bluetooth® ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.



Besuchen Sie unsere Webseite
www.texa.com

Lesen Sie den **QR-Code**
ein und **folgen** Sie uns in
unseren **sozialen Netzwerken!**

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8802064
01/2026 - Tedesco - V3

TEXA Deutschland GmbH
In den Mühlwiesen 5
74182 Obersulm, Germany
Tel: +49 (0) 7134 91 77-0
Fax: +49 (0) 7134 91 77-1
www.texadeutschland.com
info.de@texa.com

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001